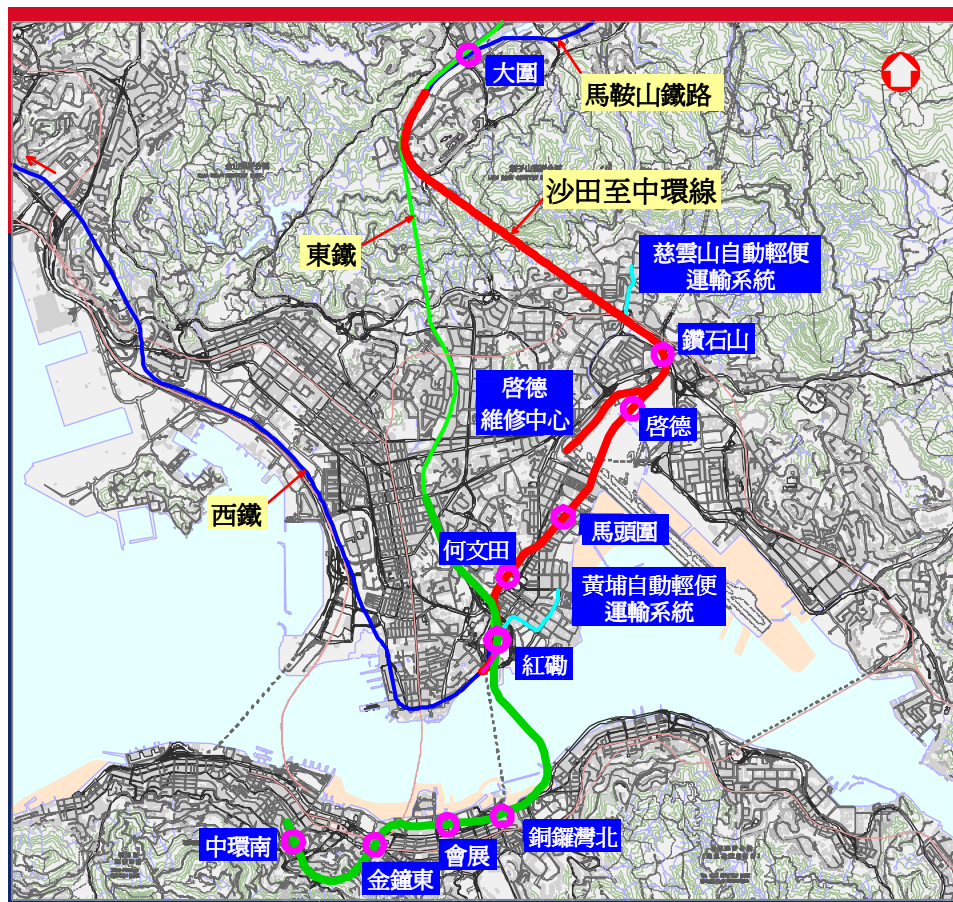


沙田至中環線



立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
2004年2月16日

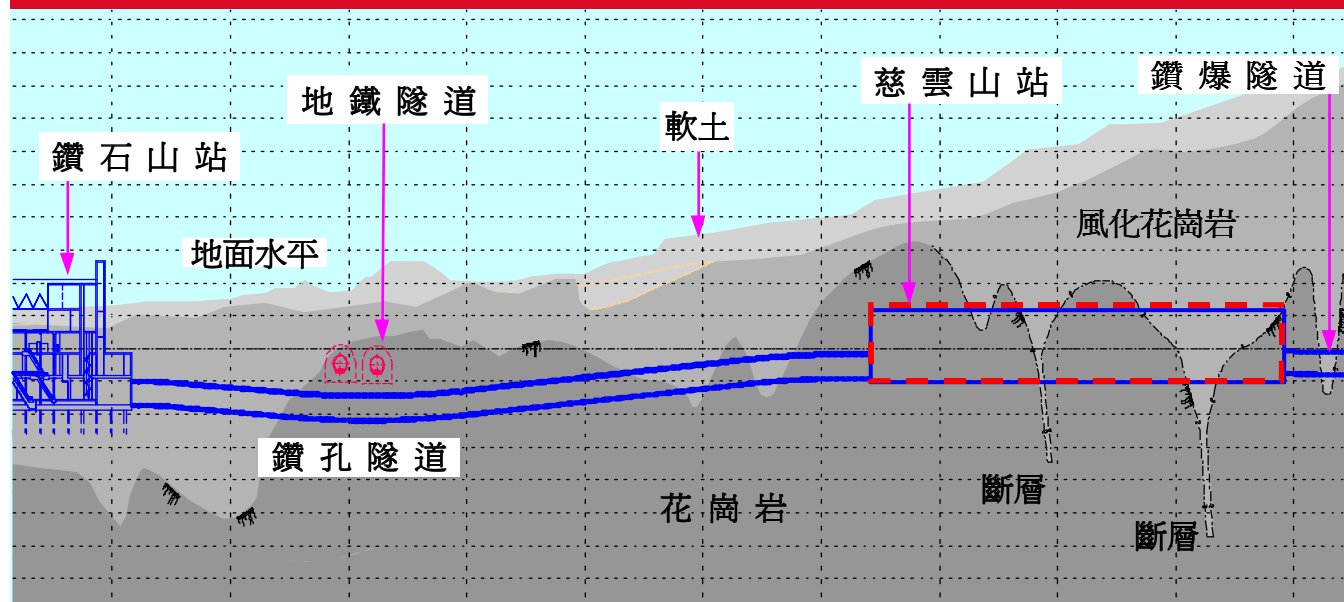




沙中線

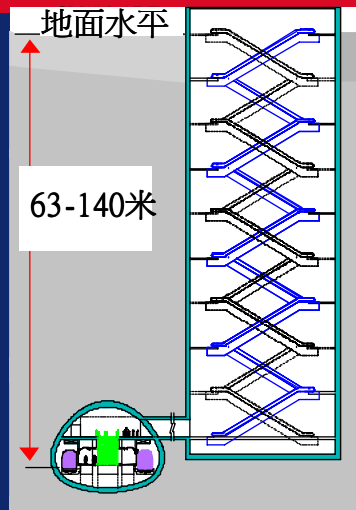
建議方案

原來方案 - 鑽石山站/慈雲山站 路段

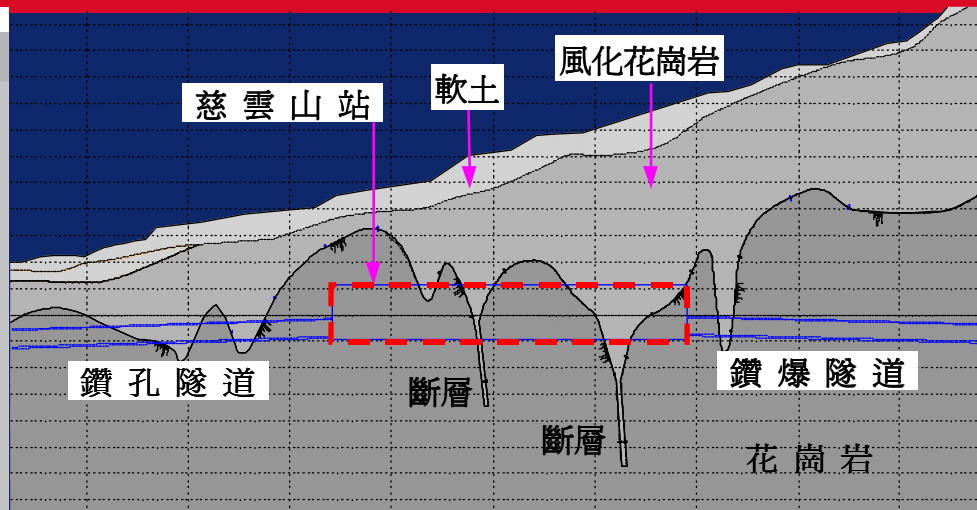


地 質 情 況

慈雲山站路段

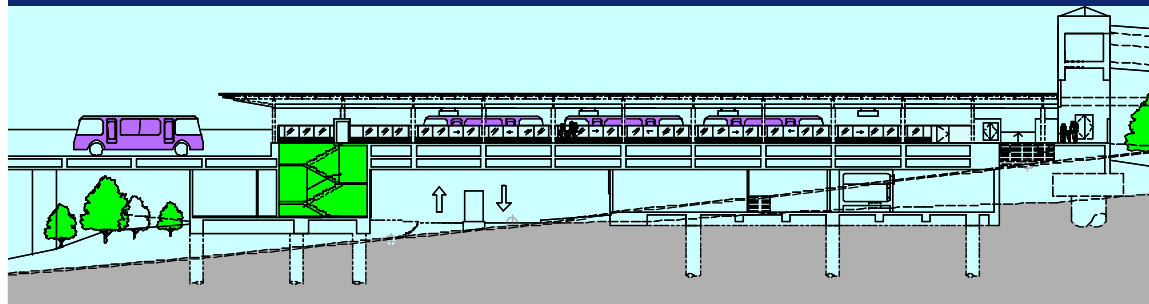
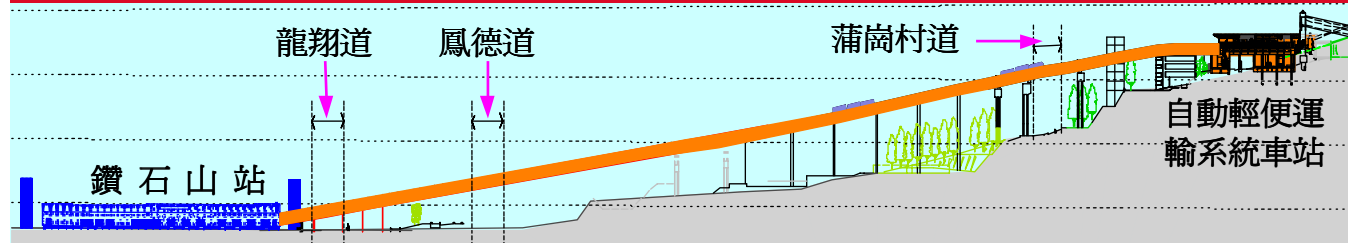


車站切面圖



地質情況

慈雲山站 - 自動輕便運輸系統方案



自動輕便運輸系統車站圖

慈雲山自動輕便運輸系統

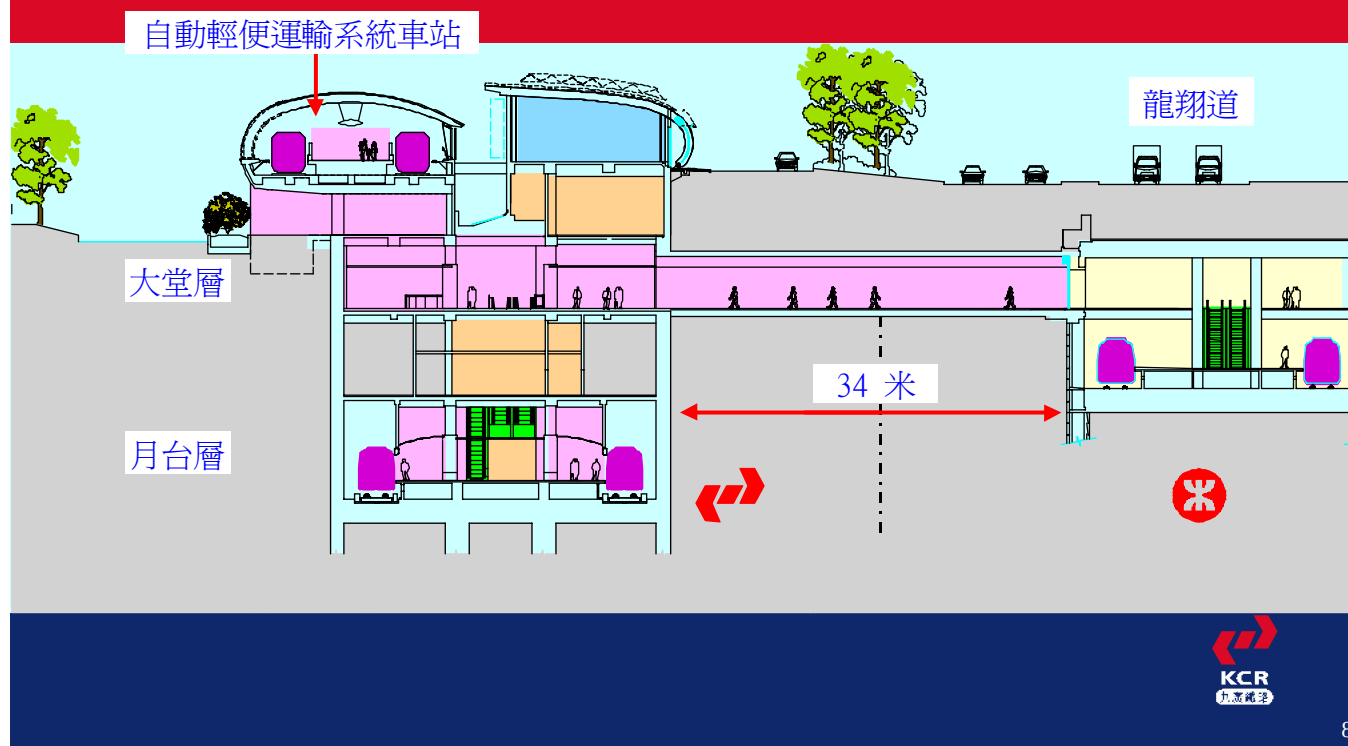


位置圖

鑽石山站位置圖



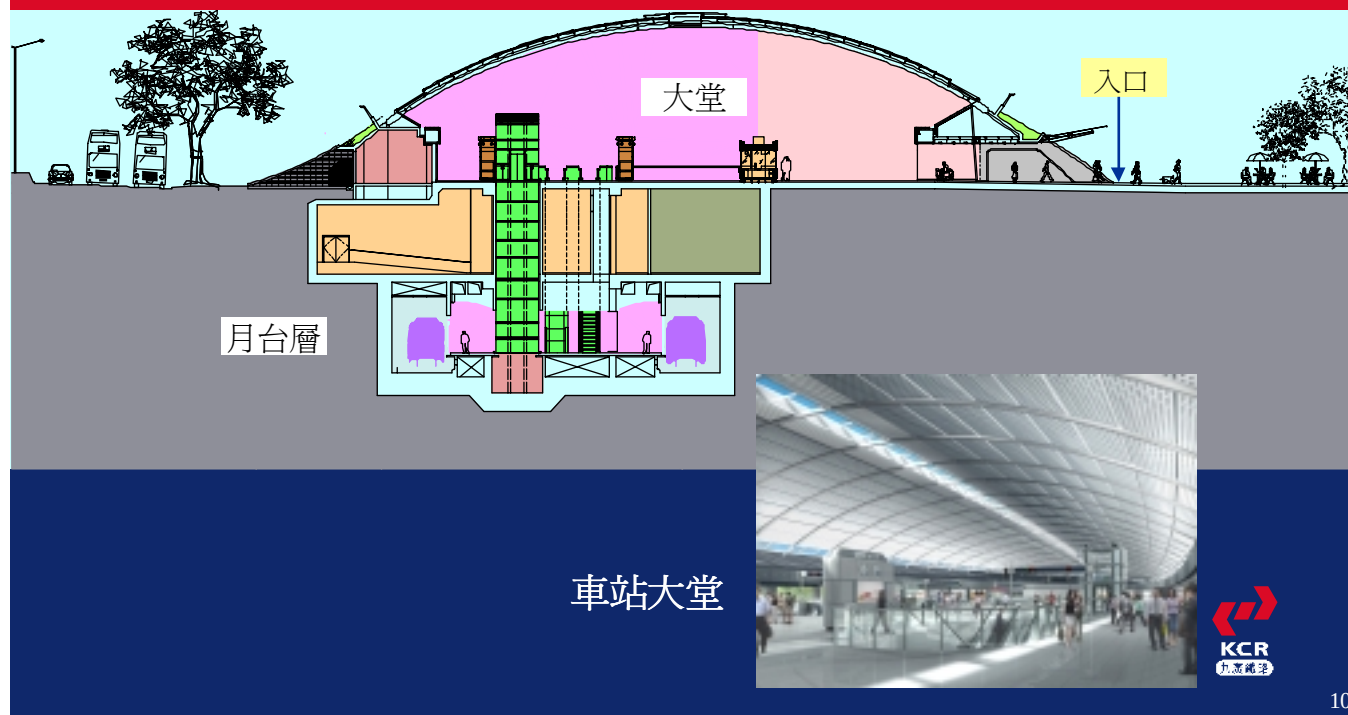
鑽石山站切面圖 (島式月台)



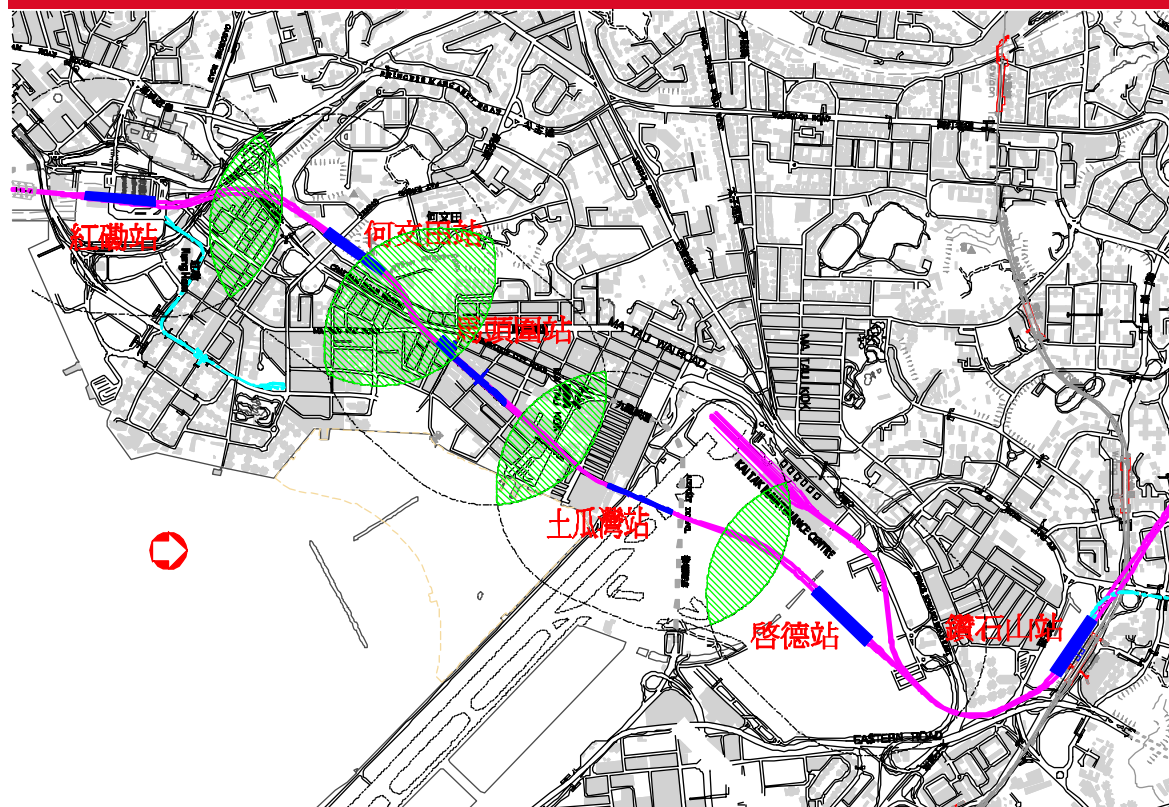
啓德站位置圖



啓德站切面圖 (島式月台)



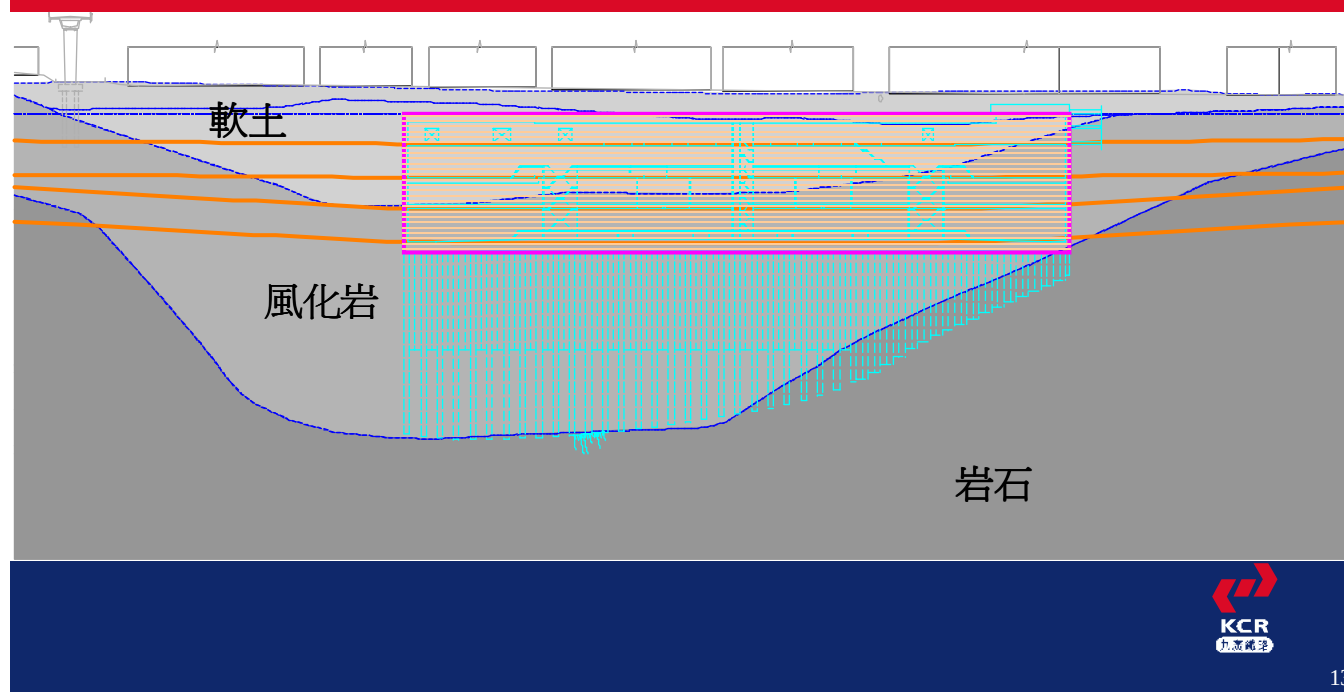
東九龍地區－原來方案（包括土瓜灣站）



原來方案馬頭圍站選址



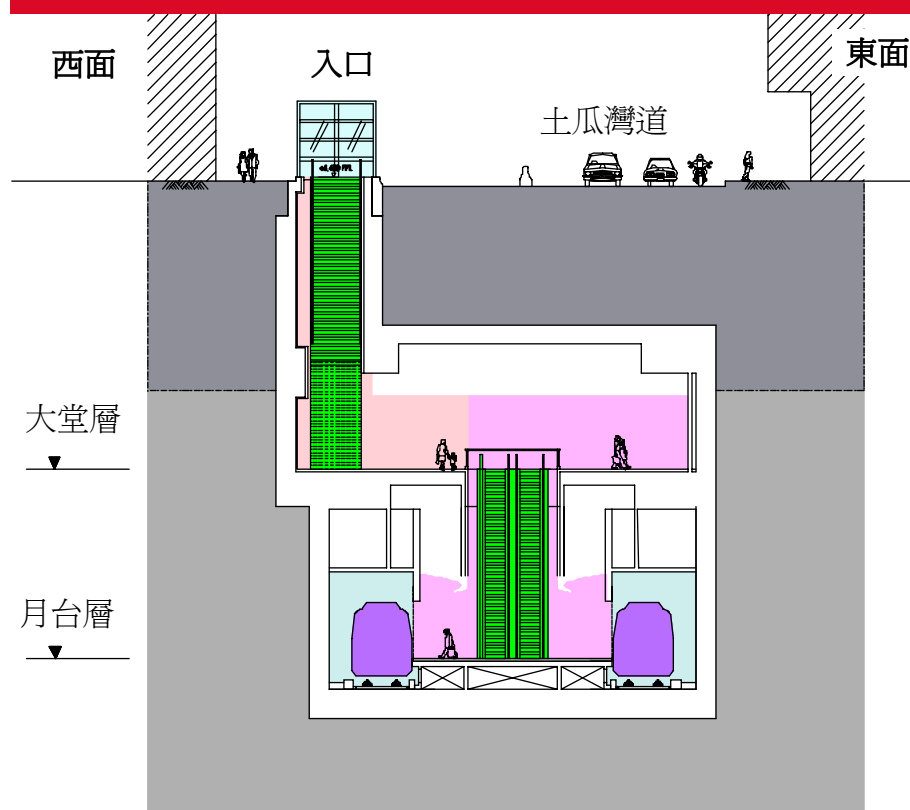
原來方案馬頭圍站選址—地質情況



建議方案一北移的馬頭圍站位置圖

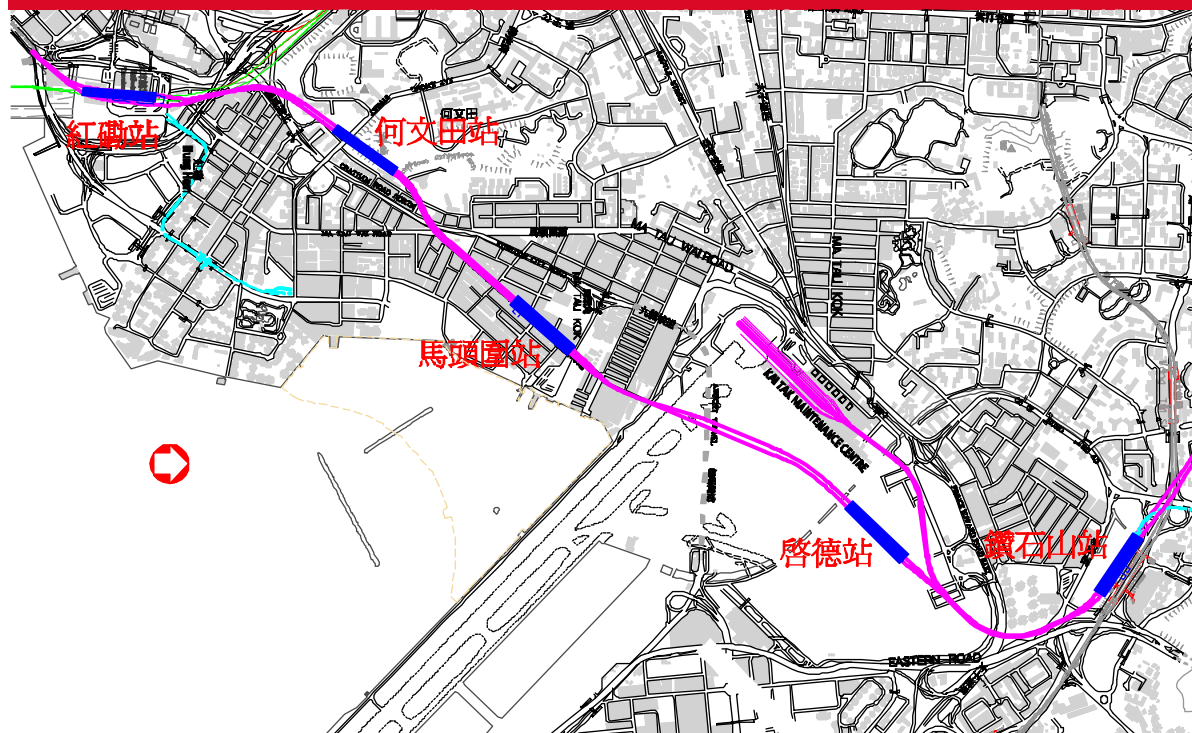


馬頭圍站



切面圖
(島式月台)

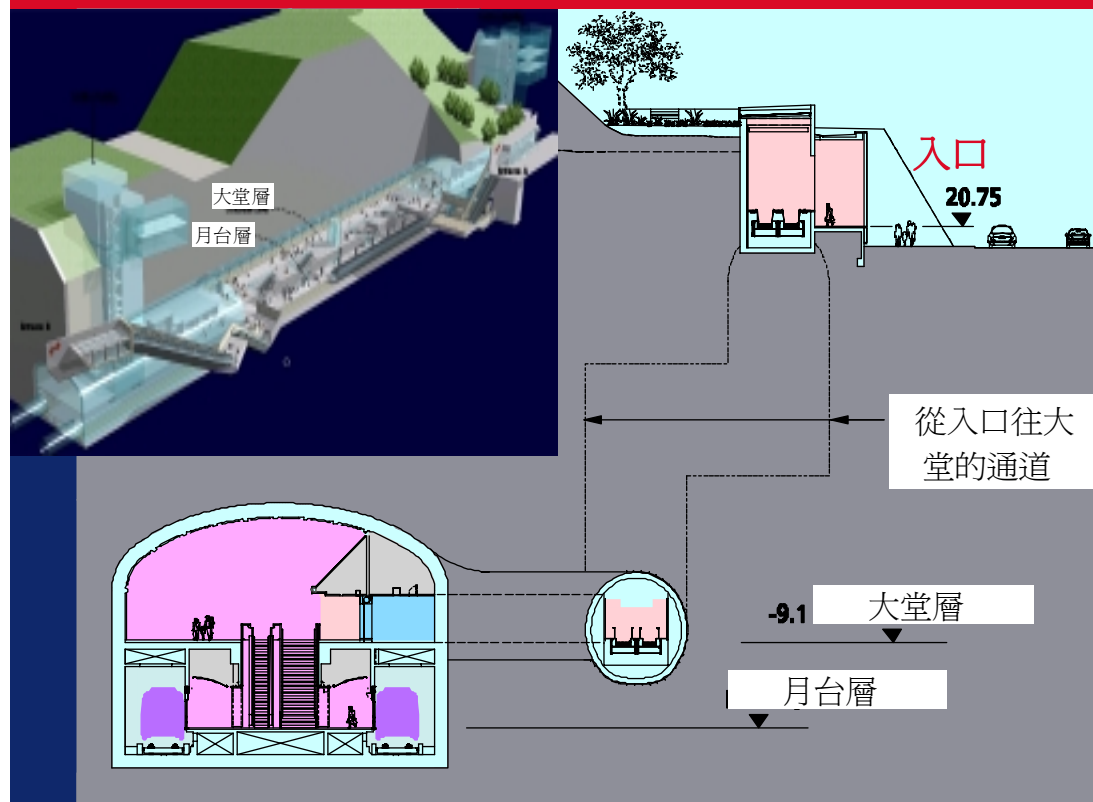
東九龍地區一建議方案 (土瓜灣站及馬頭圍站合併)



何文田站位置圖



何文田站

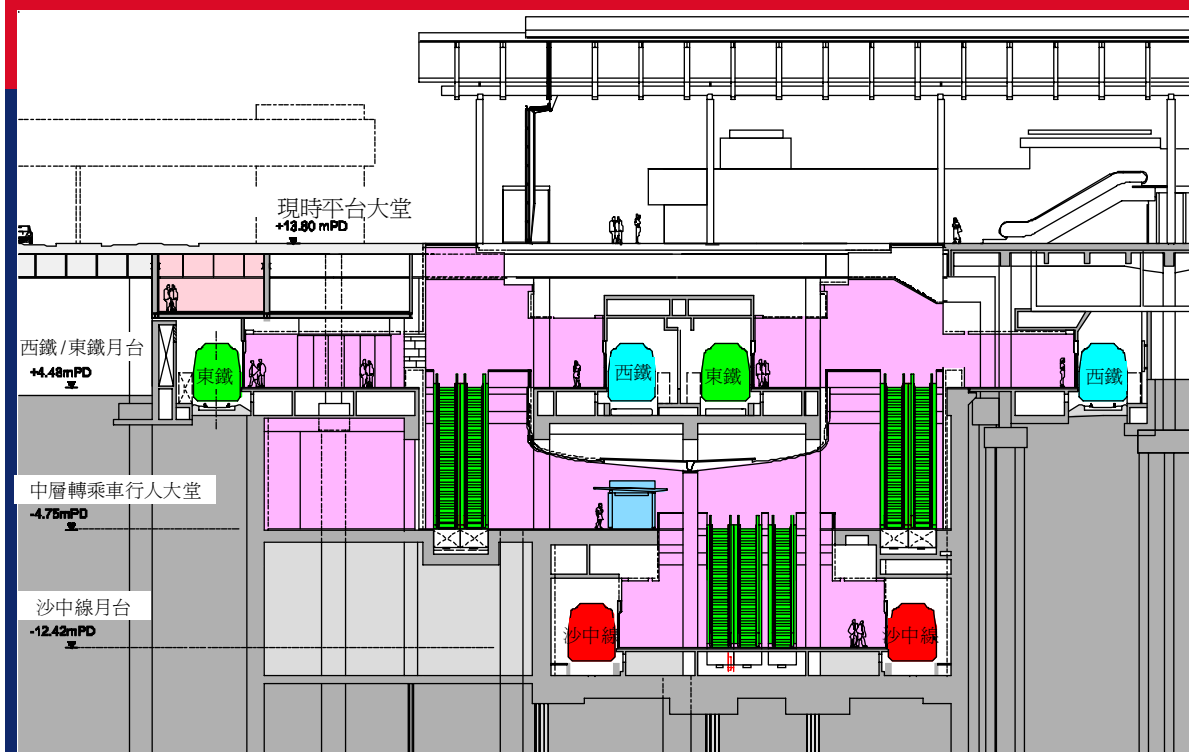


切面圖
(島式月台)

紅磡站位置圖

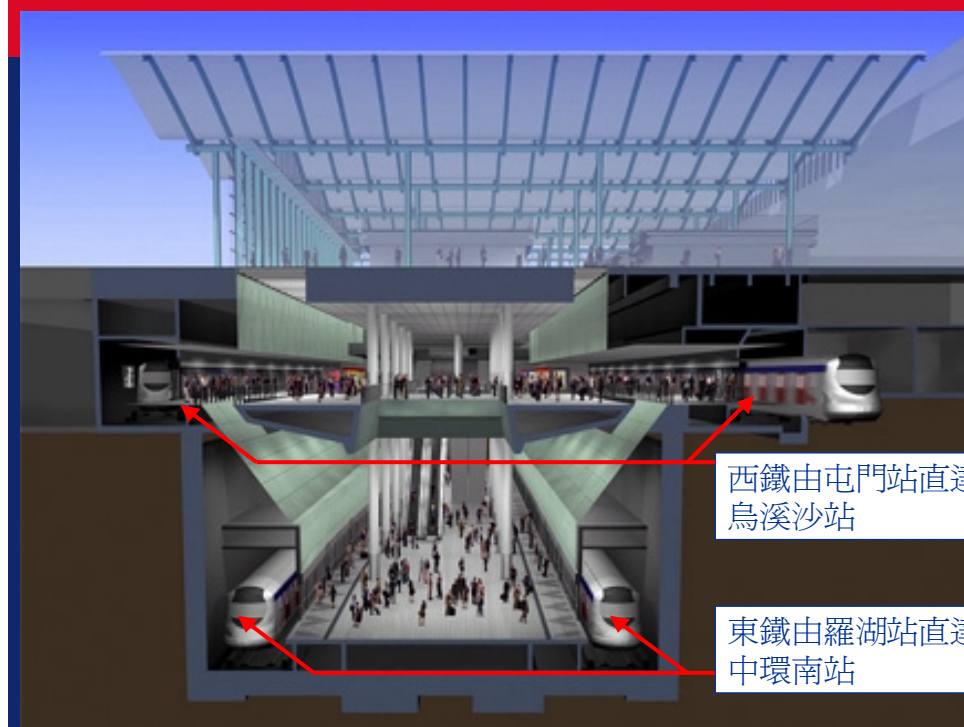


紅磡站 (三線轉乘車站) 切面圖



紅磡集體運輸中心

兩線轉乘車站



西鐵由屯門站直達
烏溪沙站

東鐵由羅湖站直達
中環南站



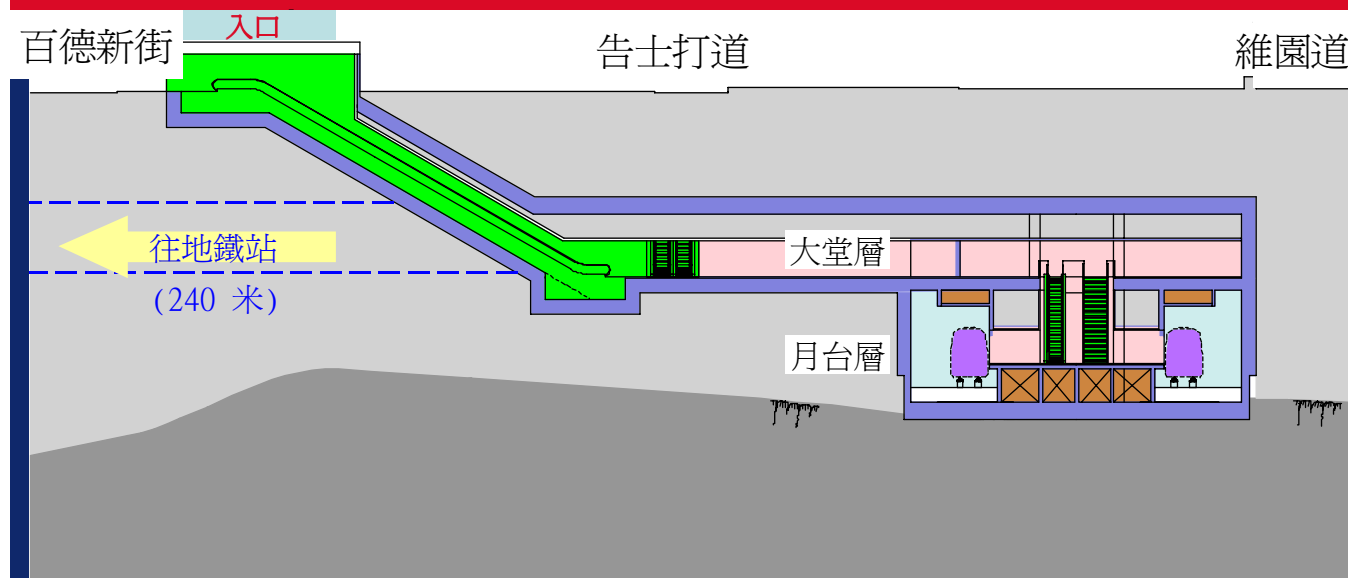
紅磡集體運輸中心 — 2016年預測乘客量

	原來方案的 三線轉乘模式	建議方案的 兩線轉乘模式
繁忙時間 轉車人次	每小時 78,000 人次	每小時 42,000 人次
每日 轉車人次	640,000 人次	340,000 人次

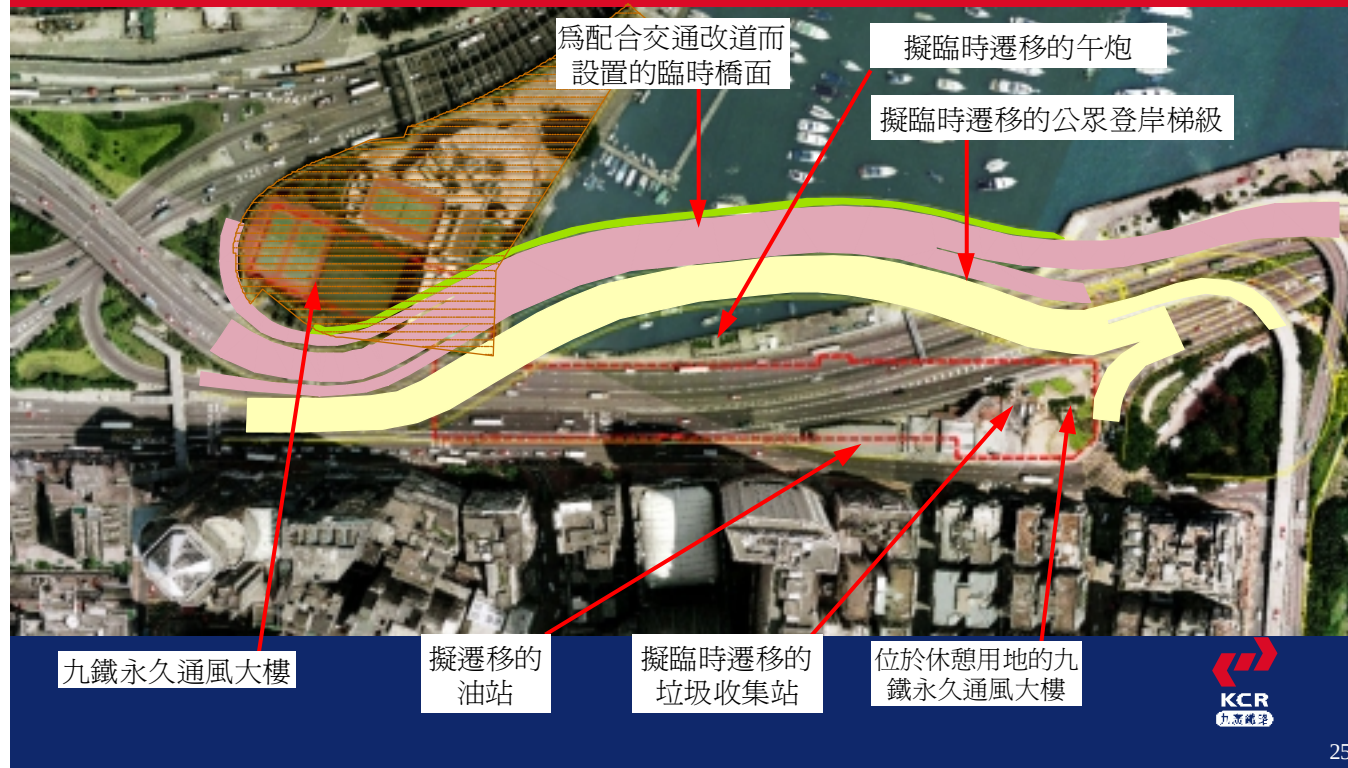
銅鑼灣北站位置圖



銅鑼灣北站 切面圖

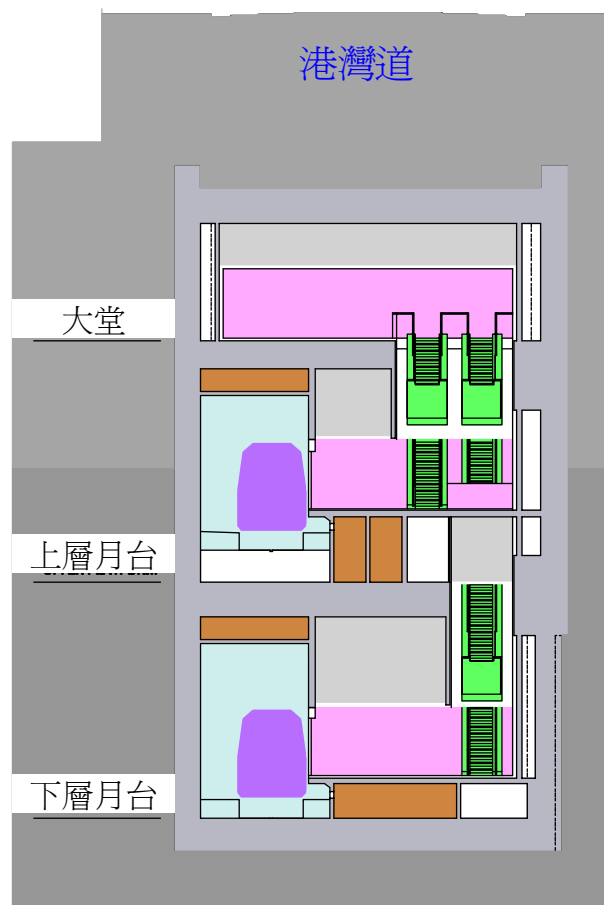


銅鑼灣北站施工期間的交通改道措施



會展站位置圖





會展站

分層式月台

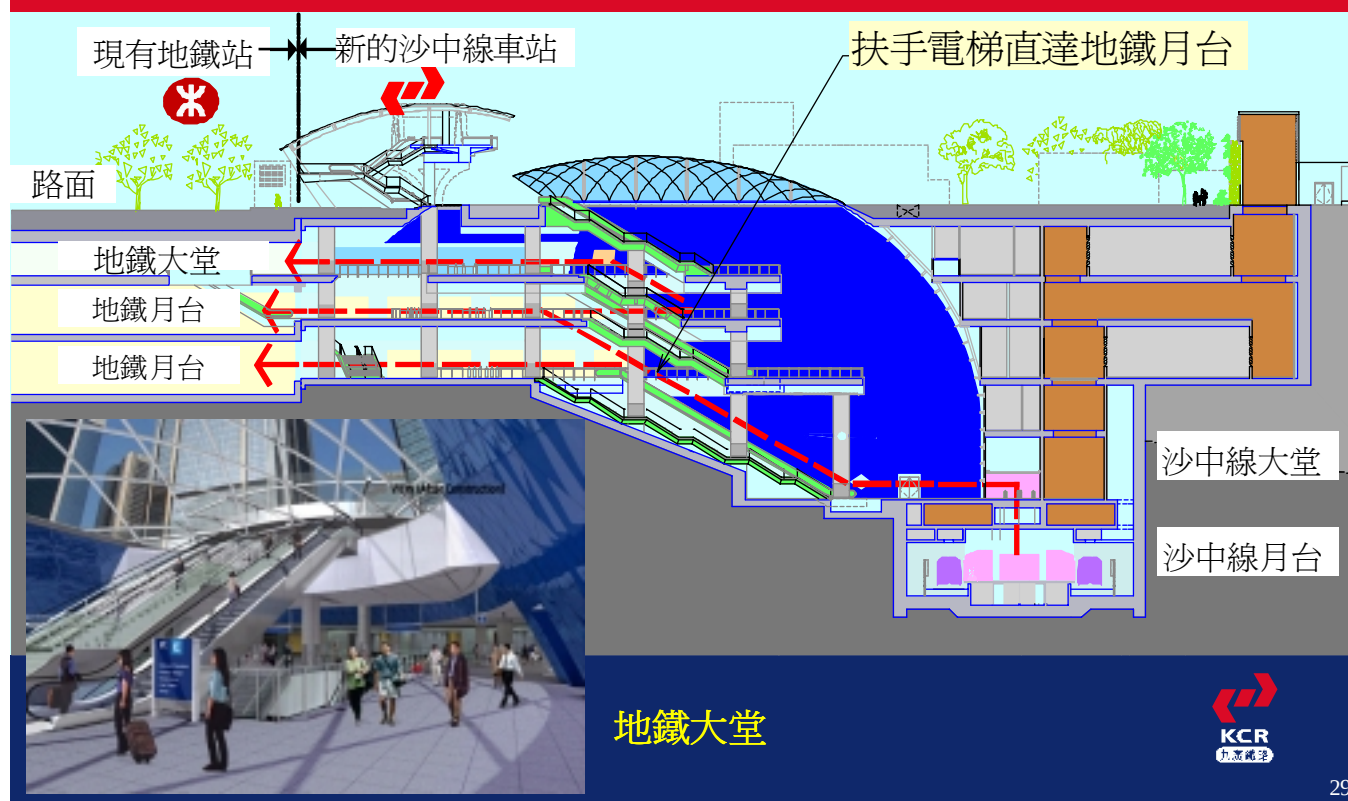


月台

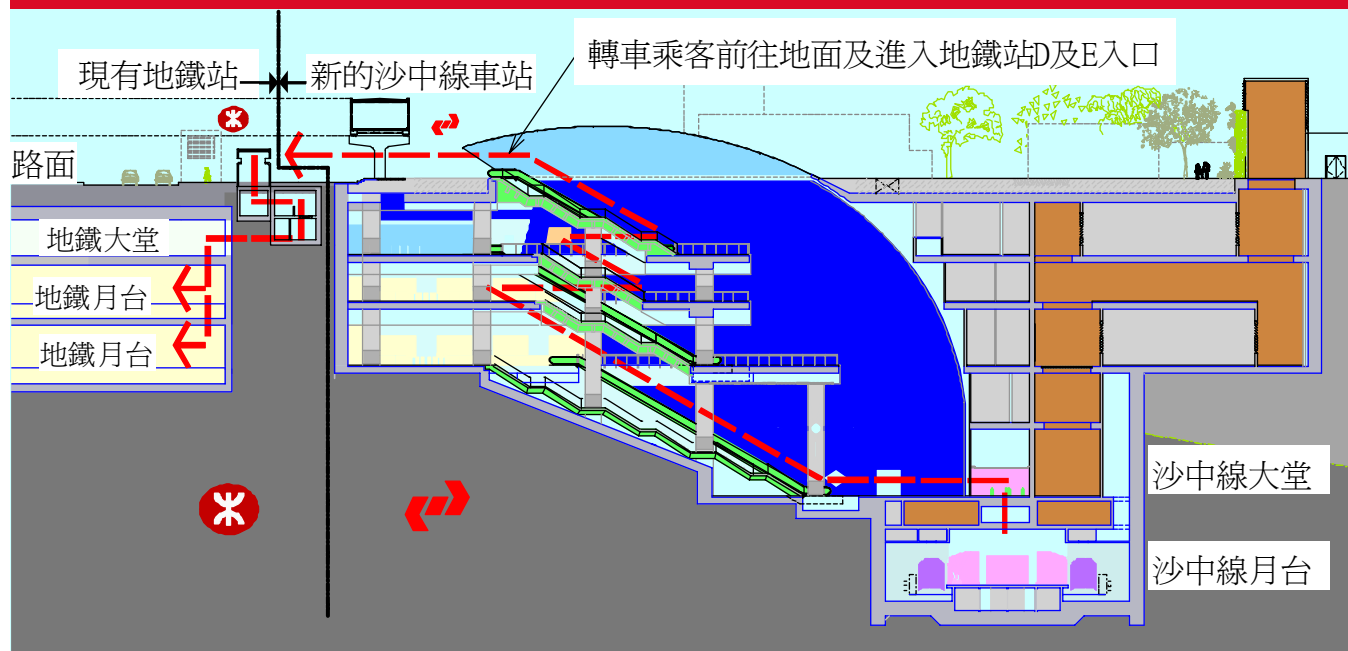
金鐘東站位置圖



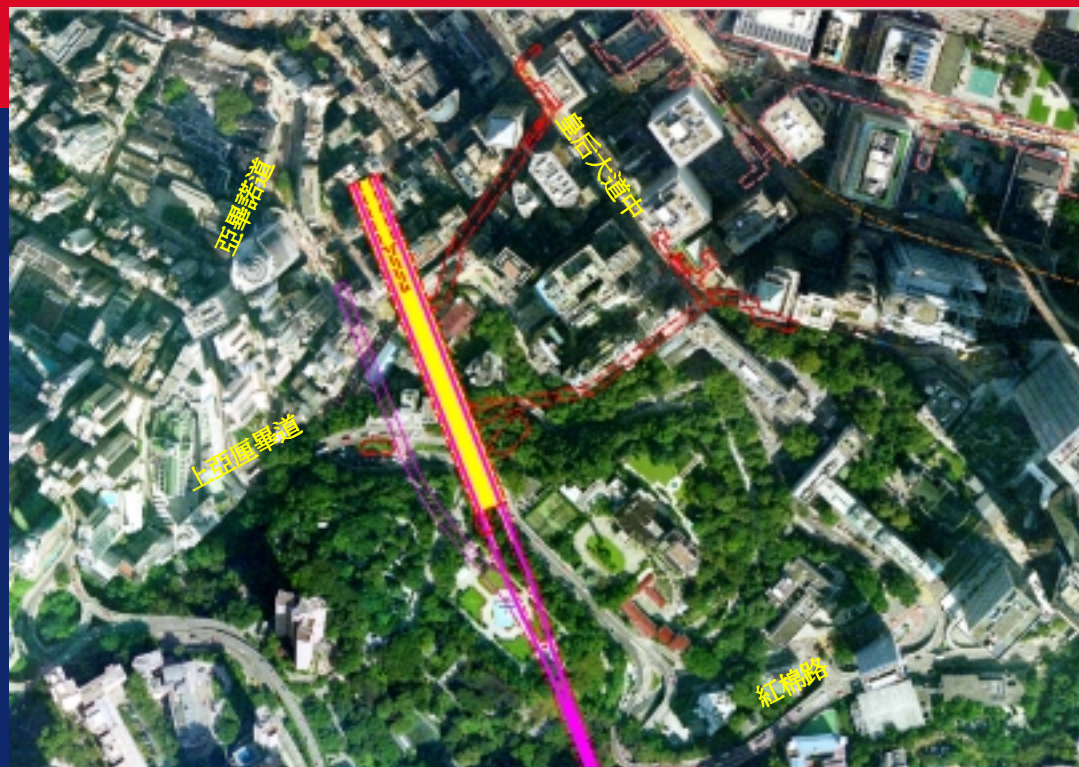
金鐘東站 - 綜合大堂



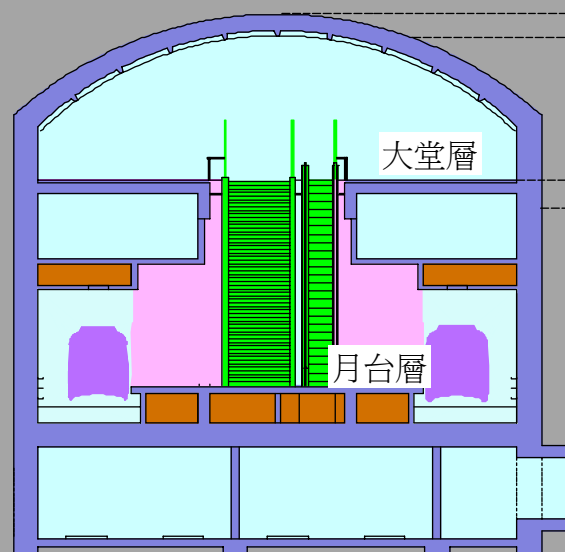
金鐘東站－獨立運作模式



中環南站位置圖



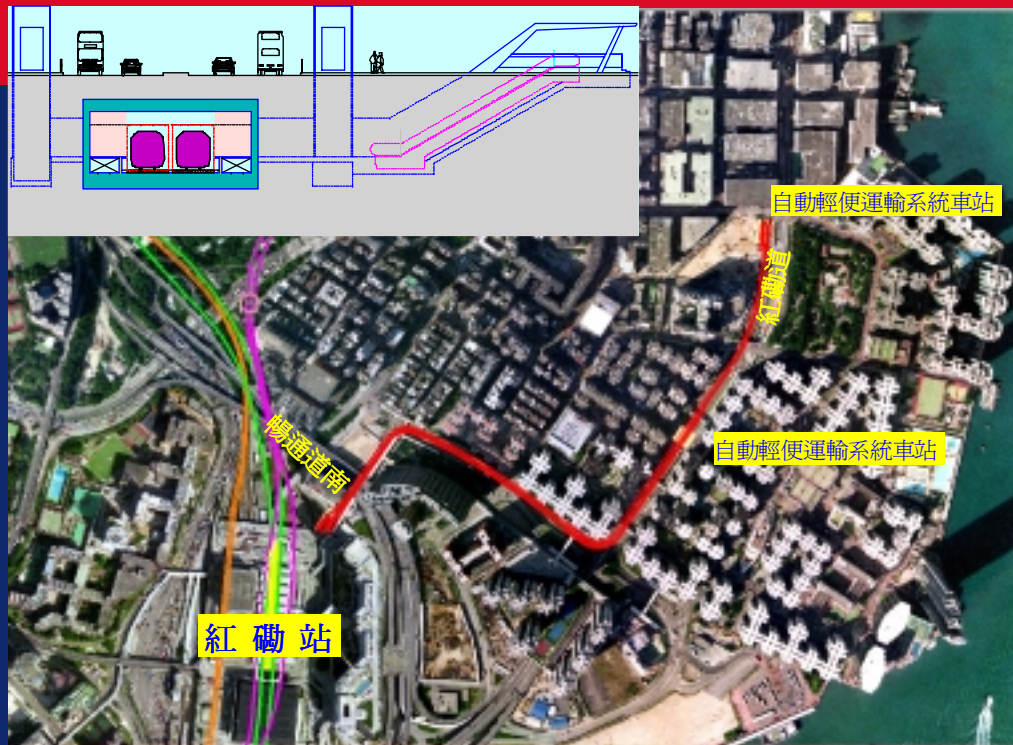
中環南站切面圖 (島式月台)



往入口



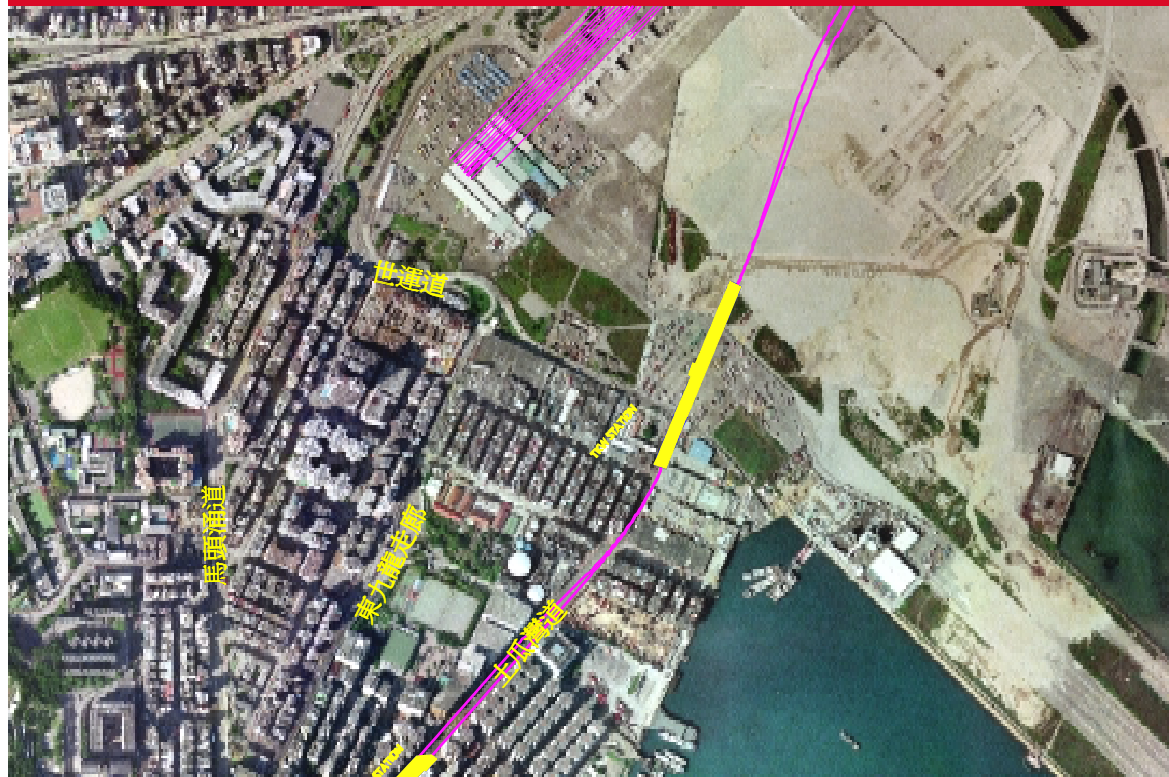
黃埔自動輕便運輸系統



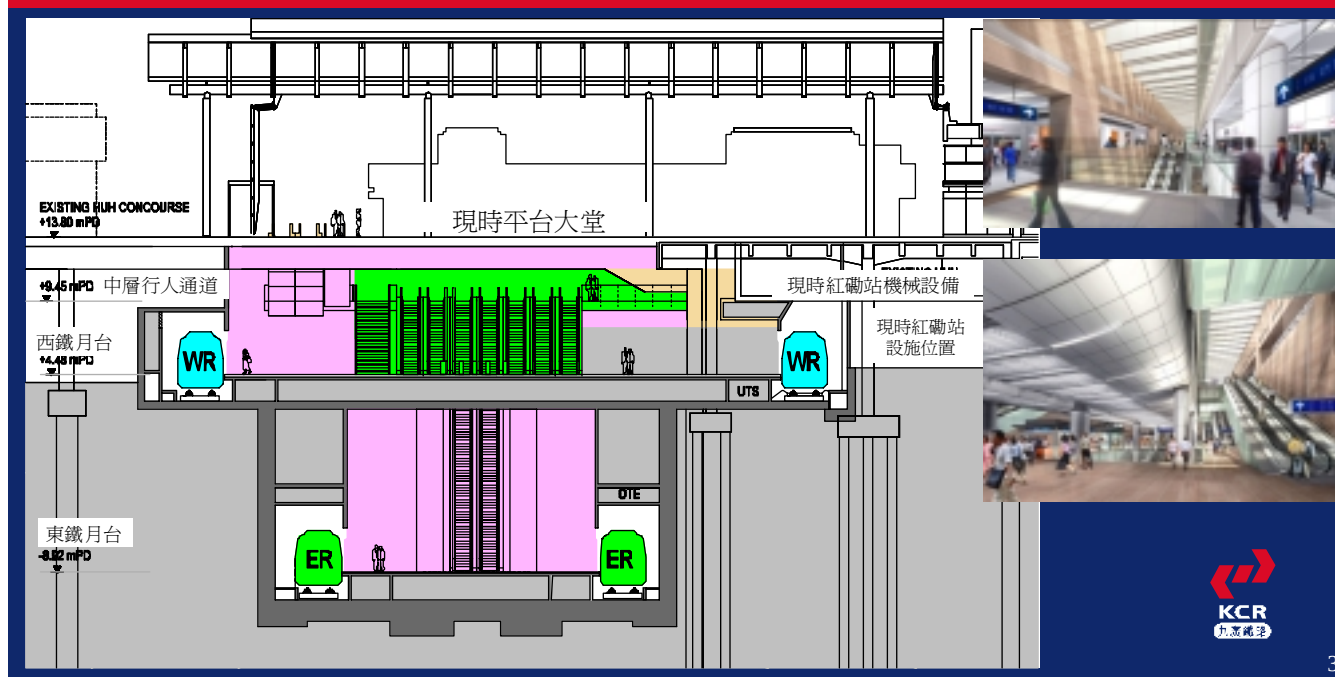
位置圖



土瓜灣站原來選址



紅磡站 (兩線轉乘車站) 切面圖



紅磡集體運輸中心 — 2016年預測乘客量

Original 3 Way
Interchange

70,000 Interchange
Passengers / hr

26,000 Walk-in
Passengers / hr

Improved 2 Way
Interchange

42,000 Interchange
Passengers / hr

23,000 Walk-in
Passengers / hr