

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

鐵路公司預防及處理緊急事故的措施

**目的**

在二零零四年三月五日的立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會上，委員討論鐵路公司預防及處理緊急事故的措施。本文件臚列地鐵有限公司（地鐵公司）及九廣鐵路公司（九鐵公司）就有關跟進事項的工作進度。

**跟進事項的工作進度**

2. 委員會要求地鐵公司進行風險評估，評估地鐵列車的首尾卡車廂內發生火警，以致列車滯留於隧道內的風險，以及考慮列車內安裝閉路電視的可行性。委員會亦要求地鐵公司及九鐵公司考慮在列車車卡之間的通道加裝分隔設施的可行性，以防止在發生火警時，煙霧擴散至其他車廂。

---

3. 地鐵公司及九鐵公司就上述事項及其改善措施的工作進度分別載於附件 A 及附件 B。
4. 請委員省覽本文件的內容。

環境運輸及工務局  
二零零四年七月

附件 A

**立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會**

**地鐵公司預防及處理緊急事故措施的跟進報告**

**目的**

於二零零四年三月五日的會議上，立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會（小組委員會）委員對鐵路系統的安全改善措施提出多項建議。本文匯報地鐵公司的跟進工作和各項改善措施的實施進展。

**背景**

2. 小組委員會於二零零四年三月五日會議上，跟進二零零四年一月五日，在一列由尖沙咀駛往金鐘站的荃灣綫列車首卡車廂內發生的縱火事件，並就預防及處理緊急事故的措施進行討論。委員要求地鐵公司跟進研究下列各項建議：

- (a) 就極端情況進行風險評估，例如地鐵列車的首尾卡車廂內同時發生火警，同時列車停頓在隧道內；
- (b) 考慮在列車內安裝閉路電視的可行性；
- (c) 考慮在列車車卡之間的通道加裝氣幕的可行性，以防止在發生火警時，煙霧擴散至其他車廂。

3. 三月五日的小組委員會會議後，地鐵公司實施了一連串的改善措施。此外，公司亦特別成立專家小組，研究上述建議，並提出改善方案。

## 自上次小組委員會會議後採取的改善措施

4. 地鐵公司特別成立附例執行專責小組加強監察，並透過爲期八個星期的抽查行動，在地鐵範圍內執行地鐵附例內有關攜帶危險品及大型物品的規定。抽查行動將會每季進行一次，在三月中至五月中首次的大型抽查行動中，共錄得三百八十五宗攜帶大型物品及一宗攜帶危險品的個案，成功防止有關人士攜帶此類物品進入地鐵範圍。這些數字相較在縱火案發生後即時進行的抽查行動所錄得的六千零五十五宗攜帶大型物品及一百一十一宗攜帶危險品個案數字已見大幅改善。
5. 為了提高乘客在乘搭地鐵時的安全意識，地鐵公司特別製作了五輯短片，向乘客介紹緊急逃生設備及程序、月台及列車車門的安全守則、疏散程序和使用扶手電梯的安全守則。短片將於本年七月底至八月初在所有地鐵站內播放。這些短片亦會在一些公眾教育活動如學校講座及參觀時播放。此外，由本年七月開始，地鐵的網站([www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk))內會以網上遊戲方式，推廣鐵路安全。
6. 地鐵公司採納了小組委員的建議，於二零零四年五月七日至八日的非行車時段，與消防處及香港警務處合作，舉行通宵緊急事故演習，並邀請公眾人士參與。這次演習共有超過四百位人士自願參與，當中包括地鐵公司職員、職員親屬及朋友、社區中心及義工團體。
7. 在縱火事件發生後的即時檢查中，發現少部份失靈的乘客警報掣及通風窗，經已全部修妥。地鐵公司會定期檢查及維修這些設施，以確保它們運作良好。
8. 由二零零四年第三季開始，所有車廂內將加裝標誌，更清楚地標示滅火筒的位置。這些標誌會張貼在乘客座位的上方及列車首尾卡的視線水平位置。所有標誌將於二零零四年底全部張貼於車廂內。

## 極端情況的風險評估

9. 地鐵公司已就極端情況進行評估，即地鐵列車的首尾卡車廂內同時發生火警，同時列車停頓在隧道內。評估包括與設施故障有關的火警及類似一月五日發生的縱火事件。結果顯示，地鐵列車的首尾卡車廂內同時發生火警，同時列車停頓在隧道內的或然率是極低。

10. 由於車廂的地板採用阻燃物料，車廂起火後三十分鐘內不會波及列車底部的設備，而在地底的行車路段，車站與車站之間的最長行車時間亦不多於 4 分鐘，故此，在兩個車站之間行駛途中，列車的首尾卡車廂內同時發生火警，同時出現列車停頓在隧道內的可能性極低。

11. 根據此項風險程度評估，我們相信現有的措施和程序是合適、足夠及有效的。

## 在地鐵車廂內安裝閉路電視

12. 經評估在車廂內安裝閉路電視的功效，結果顯示此項設施並不能有效減低風險程度，因為：

- (a) 列車車長可透過乘客警報系統迅速得悉車廂內危險事故的發生，而毋需依賴加裝閉路電視；及
- (b) 得悉發生事故後，列車車長的首要任務是盡快將列車駛至最近的車站，好讓乘客可從月台安全疏散。閉路電視在此過程中無助減輕乘客面對的風險。

13. 在其他海外鐵路系統中，列車內的閉路電視並非普遍的基本裝置。目前引進此類裝置的少數鐵路系統，一般來說並不是基於安全理由。

## 在列車車卡之間的通道裝置氣幕

14. 地鐵公司於二零零四年四月三十日的非行車時段，在兩個地鐵車站之間進行模擬測試，以測試在發生火警時，列車車卡通道上裝有氣幕對阻隔煙霧擴散的成效。測試結果顯示，氣幕在行走中的列車車廂內，並不能有效地阻隔煙幕擴散。

15. 在列車發生火警並停頓在隧道內而需要疏散乘客的情況下，隧道內的大型抽風系統將會啓動，抽走管道內的煙霧。多次的測試均確定這是一個非常有效抽走煙霧的方法。

## 結論

16. 專家小組考慮了有關的研究結果及小組委員的建議，而地鐵公司也實施多項處理緊急事故的改善措施。地鐵公司會繼續致力保養現行的系統，並與香港鐵路視察組合作，確保我們的地鐵系統達致最高的安全水平。

地鐵有限公司  
二零零四年七月

**立法會交通事務委員會**  
**鐵路事宜小組委員會**

**九鐵公司預防及處理緊急事故措施的跟進報告**

**目的**

本文件旨在向委員會匯報，自本年一月地鐵縱火案發生後，九廣鐵路公司(九鐵)在改善安全措施方面的進度。

**背景**

2. 地鐵縱火案發生後，九鐵已成立工作小組，檢討處理緊急事故的制度、規章及程序。二零零四年三月五日舉行的鐵路事宜小組會議上，委員就預防及處理緊急事故措施進行討論。委員會建議九鐵考慮在車廂通道安裝風閘/水幕，以控制火警時煙霧的蔓延，九鐵的工作小組亦就是項建議，進行可行性研究。

**在車廂通道安裝風閘/水幕**

3. 九鐵已於西鐵及東鐵翻新列車進行煙霧測試，以確定一旦發生火警時，計算煙霧由一個車廂蔓延至另一個車廂的速度。由於車站與車站之間距離較短，在列車到達安全地方讓乘客疏散前，煙霧蔓延至另一個車廂以致嚴重影響乘客安全的可能性較低。有鑑於此，九鐵認為分隔車廂以防止煙霧蔓延所帶來的效益不大。

4. 假如列車發生火警事件，乘客可隨時打開通風窗，把煙霧釋放出車外，從而有效減慢煙霧蔓延至其他車廂的速度。

**其他改善措施**

5. 九鐵會於七月進行乘客教育及宣傳活動，提高乘客的安全意識。九鐵亦會製作一套全新的安全及緊急疏散宣傳短片，將於八月底在所有東鐵站及車上的乘客資訊顯示系統播放。該宣傳短片亦會用作教材，在社區團體參觀九鐵，或在九鐵派員到學校及社區團體主持講座時播放。

6. 九鐵亦會定期與政府部門進行緊急事故演習，加強各部門在應付突發事故時的應變能力及協調性。九鐵亦會於本年十月，邀請乘客參與其中一次演習，作為乘客教育的其中一項活動。

7. 九鐵已調配額外制服職員，駐守車站入閘位置，加強在車站的監察及車廂內的巡查。九鐵職員現時每日巡查車廂超過三百次。在西鐵，鐵路警區亦已加強巡邏。

8. 九鐵將遷移車廂上滅火器至一個較顯眼的位置，方便乘客緊急時取用。有關的改裝工程會於二零零五年第一季完成。

9. 至於輕鐵，九鐵亦會改良第一期及第二期輕鐵車輛的通風窗，讓乘客可在緊急時自行開啟。有關工作會於本年十月完成。

## 結論

10. 九鐵已完成檢討現行有關處理緊急事故的規章及程序，有關的規章及程序足以保障乘客安全。九鐵會繼續密切監察鐵路系統的安全表現及尋求更多改善方法，確保鐵路能夠維持高水平的安全營運。

九廣鐵路公司  
二零零四年七月