

回覆環保小巴大聯盟對九鐵沙中線最新方案的意見

我們十分理解業界對沙田至中環線(沙中線)項目發展的關注。

我們對運輸發展的方針是很清晰的。由於鐵路能提供一個安全、高效率、可靠而又環保的集體運輸服務，故此我們仍然會依隨以鐵路為香港客運系統的骨幹，其他公共交通工具提供接駁服務的運輸政策。我們相信這個政策能讓各公共交通工具相互發展，為香港整體帶來最大的長遠利益。

沙中線是《鐵路發展策略 2000》內其中一條建議優先發展的鐵路項目。故此，在九鐵公司獲得沙中線的營辦權後，我們邀請該公司研究如何擴展沙中線的覆蓋範圍，令更多市民能獲得鐵路服務。九鐵公司亦隨即研究加設車站的可行性。

由於沙中線的走線設計以及慈雲山的地質問題，經九鐵公司深入研究後，在黃埔區及在慈雲山增設車站都是不可行的。為了滿足黃埔及慈雲山地區市民對鐵路服務的需求，九鐵公司因此提議在該區興建輕便運輸系統接駁沙中線。現時九鐵公司仍在處理最近諮詢居民時所收到的意見，然後才訂立有關方案並提交政府。政府對沙中線的路線暫時未有定案。在考慮落實沙中線的路線時，政府會考慮所有相關的因素包括當區居民以及貴聯盟的意見。

最後，再次多謝閣下寶貴意見及對沙中線發展的關注。

環境運輸及工務局
二〇〇四年四月二日