



聯友的士同業聯會有限公司

UNITED FRIENDSHIP TAXI OWNERS & DRIVERS ASSN LTD.

九龍馬頭圍道三二二號A美樂大廈三樓A座

F1at A, 2/F., Mai Lok Bldg., 322-A, Ma Tau Wai Road, Kowloon.

寫字樓: 2711 0237 電召中心: 2760 0477 傳真機: 2715 4555

尊貴立法會議員:

本人歐陽根是聯友的士同業聯會主席，本會代表着貳仟多輛市區的士之車主及司機。現就政府在 2000 年交通政策白皮書中明確指出，香港集體運輸以鐵路為骨幹。多年來數條鐵路相繼落成，如將軍澳綫地鐵去年通車，不久前西鐵也投入服務，實際上政府根本高估乘客量。以西鐵為例，每日載客量只有五至十萬之間，比政府預計之三十三萬人次低很多。

政府要發展鐵路計劃以預測人口增長作依歸並不科學，回歸以來香港人口增幅放緩，但政府沒有及時作出修正以配合，導致供求失衡，重覆建設，浪費納稅人的資源，保護鐵路利益，握殺的士業和其他交通工具生存空間。今次沙中綫興建中建議由慈雲山用輕便系統接駁至鑽石山地鐵站，本人敢問政府此項構思是否跟鐵路之角色相違背，難道這些壟斷政策屬合理而公平。

我們確信未來數年建成之鐵路，根本無足夠乘客量，必需由九鐵及地鐵其他支綫作補貼。另一方面，政府在興建鐵路前，從未有向的士業界作諮詢，更缺乏足夠數據，嚴重影響數以十萬計的士從業員的生計，令的士業甚表遺憾和不滿。

本會懇切要求各尊貴議員們能體恤民情，督促政府在興建鐵路系統時，要訂出整套與其他交通工具相配合之交通政策和配套措施，提供完善的公共運輸服務給廣大市民，為香港社會帶來長遠利益。

最後，敝會要求政府在興建落馬洲鐵路交匯處時，能提供一個理想之的士上落乘客的士站，使出入境旅客多一個選擇及方便，以擴闊的士營運空間，至為感謝。

最後謹頌鑒安

聯友的士同業聯會

主席 歐陽根謹上

二〇〇四年五月五日

