



新界的士營運協會 NT Taxi Operations Union

地址:新界元朗馬田村145號A 電話:91058839 傳真機電話:24747996

Address: No. 145A, Ma Tin Tsuen, Yuen Long, New Territories.

中華人民共和國香港特別行政區

立法會

立法會交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

主席: 劉健儀 議員

鐵路龍斷網絡, 導致陸路客運

業大幅減薪裁員, 失業援助人士大幅上升

政府庫房能否承擔: 龐大鐵路網絡營運虧

蝕, 輕鐵誕生致令, 每日載客量三十多萬人次, 都連

續虧蝕十四年, 致令都未有盈餘。西鐵計劃初期

宣傳每日載客量三十三萬人次, 結果西鐵通車後,

對外宣佈每日載客量, 只得約拾萬人次, 客源有限,

乘客量不足, 註定虧蝕。要扭轉弱勢, 只有向尖沙咀

地鐵靠攏, 另一端由元朗與落馬洲海關接軌

乘客量自然增加, 也減低羅湖海關過境人潮。

政府無吸取輕鐵及西鐵嚴重虧蝕失敗經驗教訓, 將

軍澳鐵路及即將通車馬鞍山鐵路, 鐵路支干綫



新界的士營運協會 NT Taxi Operations Union

地址:新界元朗馬田村145號A 電話:91058839 傳真機電話:24747996
Address: No.145A, Ma Tin Tsuen, Yuen Long, New Territories.

網絡形成,不斷興建如:沙田至中環線鐵路,港島巡環線鐵路,浪費投資,重疊陸路客運運輸功能。造成鐵路壟斷之下,陸路客運出現大幅減薪裁員,失業援助人士大幅上升。

目前只有地鐵及東鐵主干線鐵路營運有盈餘,其他支綫鐵路載客嚴重不足,註定虧蝕,庫房赤字連年,日後不斷注資入嚴重虧蝕鐵路支綫網絡,從此特區政府庫房永無盈餘,年年赤字大增。怎麼辦!

鐵路網絡是否有足夠客源,維持正常運作自負盈虧呢! 在客源不足:導致陸路客運交通工具惡性競爭,在投資回佈利潤保護之下,被迫加價,推高市民交通費支出,帶動通脹或嚴重虧蝕者被迫關場。如何保障其他客運服務車種,尤其是的士經營空間,不受損害! 受損害的的士有無補償,怎樣善後呢?



新界的士營運協會 NT Taxi Operations Union

地址:新界元朗馬田村145號A 電話:91058839 傳真機電話:24747996

Address: No. 145A, Ma Tin Tsuen, Yuen Long, New Territories.

本會要求暫時凍結該兩項工程,即沙田至中環線鐵路及港島巡環線鐵路,主因客源不足,人口增長率低。

政府間接做成,客運營運者生意失敗,公司倒斃、石皮產、跳橋自殺事件,不斷火暴發社會慘劇,怎麼辦? 怎麼辦!

為官者怎樣,讓陸路客運營運者有均衡參與,協調發展機會、有足夠生存空間,共榮共存。

執政者如何平行市民利益,協調運輸界利益衝突,促進社會繁榮穩定,市民安居樂業。 祝 各位尊貴議員、政府官員、工作愉快。



新界的士營運協會

主席:陳樹生

陳樹生

2004年5月5日