

CB(1)1732/03-04(03)



的士車行車主協會有限公司
TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED
九龍土瓜灣高山道22-24號地下
G/F., 22-24 Ko Shan Road, To Kwa Wan, Kowloon.
Tel: 2667 7091 Fax: 2664 9868 Website: www.taxi.org.hk

致 立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
主席：

自政府不斷推行鐵路計劃，在鐵路相繼落成後，的士業界的生存空間不斷受到打擊，對的士業界造成深遠影響。運輸政策只偏重單方向的發展，對其他運輸交通工具會存在一個不公平的對待。

本會在2002年8月委託香港理工大學應用社會科學系社會政策研究中心，就「將軍澳地鐵通車對的士流量影響」策劃及進行研究，得出結論對的士流量有相當的影響，出入將軍澳的3條主要通道之的士流量下降14%至43%不等，連帶對的士收入構成影響。

上述例子是證明鐵路運輸對的士業界的影響，現時沙田線為提高所謂運輸效益，加設捷運系統或地下延線，是完全削弱其他交通工具營運的空間。

現時其他交通工具的生存空間正不斷減少，市民的選擇亦會相對地減少，政府應確保在劇烈競爭情況下，的士生存空間及市民的選擇權利。

不斷加建鐵路，的士在整體運輸政策所扮演是什麼角色？什麼樣的功能？當的士業界祈望打通邊境關口時帶來生機，但政府只容許部份時段直接前往，現時的有時效性禁區上落客措施；司機收入下降問題……等，本會希望現時政府應重新檢討香港整體運輸政策，並非修補的模式，清楚及清晰地告訴我們的位置，令我們的士業界有一個喘息的空間。

For and on behalf of
TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED
的士車行車主協會有限公司

Authorized Signature(s)

的士車行車主協會

主席鄭克和 謹啟

2004年5月5日