



香港公共小巴車主司機協進總會

CB(1)1784/03-04(02)

HK PUBLIC LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

特區政府

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

註冊認可團體

電話：27200072 - 傳真：27865770

對一再違反「陸上運輸以鐵路為骨幹」政策，深感不滿！

運輸當局一直強調，本港路小車多，為解決交通問題，需要將各類交通工具「各司其職」。除巴士降為二等交通工具外，小巴、的士均淪為「輔助接駁」交通工具。小巴等無奈忍辱偷生成為「犧牲者」，以冷飯菜汁充饑過活。但當局並未以此為止，為了保障錯誤投資計畫和鐵路公司成績，不惜違背「運輸策略」以鐵路為主之政策，批准／容許鐵路公司兼營「接駁」生意！連汁都撈埋。例如.....

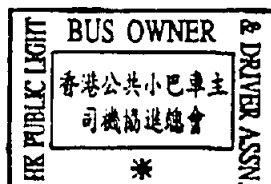
- 1) 輕鐵經營收費接駁巴士服務。
- 2) 東鐵、西鐵之免費巴士服務。
- 3) 沙中線設計慈雲山及紅磡之「自動輕鐵」服務。
- 4) 為了數碼港、鴨脷洲之財團地產利益，不惜犧牲南區持續繁榮發展機會，阻延建造七路幹線。雖區內人口減小不足以興建港島西、南區鐵路計畫，仍東湊西補地要求用公帑津貼上市公司、強行興建實為接駁往上環和灣仔之所謂「中型」鐵路。

本會重申！支持真正所需骨幹鐵路之興建，反對客量不足勉強興建之接駁鐵路！當局應留空間給巴士、小巴、的士等合法公共、交通工具從業人員一條生路！平衡社會各業利益！保障香港特區之繁榮安定，是中央政府及特區人民之共同期望！希議員們給予維護！則港人幸甚！

此致

立法會「交運會」鐵路小組 劉健儀主席／委員

2004年5月6日



秘書長：黎銘洪