



新界電召的士聯會有限公司

ASSOCIATION OF N.T. RADIO TAXICABS LTD.

9 G/F., YAN WO LANE, TAI PO, N.T.

TEL : 2657 2268 FAX : 2657 2269

大埔墟仁和里
九號地下

致：立法會交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會主席 劉健儀議員

本會搜集意見後，代表二千多名司機及車主表達意見：

政府積極建設鐵路，如果今日香港係國泰民安，生活安定，政府有任何大型建設，當然皆大歡喜，支持政府。但今時今日，市民生活徬徨，經濟持續下調，政府有否在宏觀角度，深思熟慮，有否諮詢市民，是否急切使用該鐵路支段，（因為是動用市民之稅款），現今還有其他交通工具足夠供給市民選擇乘搭。在現時環境下建設鐵路支段，直接引發運輸業惡性競爭，令到更多人失業及與有關行業萎縮於政府高壓手段制度之下，到時政府如何去安排，政府有沒有想過，今時今日失業率高企之下，政府多年來都解決不到，不能舒解民困，至令產生更多精神病患者，家庭慘劇不斷發生。他日興建鐵路時，更容易引起更多失業者，到時政府控制不到民怨時，很易引致市民失控搗亂。況且現在人口生長率下降，失業者眾，香港可否養活多條鐵路？還有鐵路維修保養費，羊毛出在羊身上，最後都是由市民分擔。

眼前最好例子，西鐵在興建時，政府預計屯門區有 49 萬人，天水圍及元朗有 48 萬人，兩個區接近一佰萬人，

當日政府評估每天會有 20 萬人次乘搭，現在已半年，只不過 10 萬人次。甚至政府推出一連串優惠及推廣活動，鼓勵市民用西鐵服務，但效果成就不大。西鐵仍然嚴重虧蝕，現在又重蹈覆轍。動用一大筆款項建設西鐵接駁東鐵，政府是否想無止境虧蝕下去。還美其名，對全港市民聲稱，可以製造就業空缺。知否背後要令到本行業相繼失業及結業。

社會得到平衡，生活安定，才發展其他。今日政府要興建大型建設，與古代秦始皇建築萬里長城時令到萬民怨憤，民不遘生，分別不大，我們都很質疑政府今次建造西鐵的所有評估，另該建設是否帶給市民無限商機及長久生計，這是我們最關注的，否則就真正勞民傷財。

新界電召的士聯會

有限公司

主席：藍貴強

2004 年 5 月 6 日

