

第一頁 (共二頁)

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會會議

日期：2004 年 5 月 7 日

公共巴士同業聯會，就九鐵沙中線，
對非專營巴士業界造成影響，所發表的意見

鐵路的持續盲目發展，經已嚴重影響非專營巴士行業的生計，由地鐵將軍澳支線及西北鐵路，所造成的創傷固然無法治療，隨之而來的馬鞍山鐵路，將會直接衝擊在沙田區的業務，當中最受影響的項目，係居民服務、學生服務及僱員服務。沙田區現時約有 250 所教育機構，當中包括幼稚園、小學及中學，而該等教育機構多採用學生巴士服務。此外沙田區現時約有 45 條持牌居民服務路線。位於火炭工業區的工商機構為數不少，部份採用僱員巴士服務。當馬鞍山鐵路投入服務後，數百輛原在沙田區營業的非專營巴士將會頓失生計，而政府當局，對業界的困境採取〔不聞不問〕的態度，任其自生自滅。

如當局一旦決定興建沙中線，固然會影響鐵路以外的公共交通工具，包括專營巴士、小巴及的士以至非專營巴士。沙中線將會進一步扼殺非專營巴士的生存空間。非專營巴士的經營模式，與其他公共交通工具有所不同，在營辦多項服務時，非專營巴士無權自訂經營時間、路線以至上落客點，必須獲得運輸署批准方可運行。小巴及的士尚可轉往其他地區找尋生計。當局尚未決定凍結非專營巴士的數量，而市場則已日漸萎縮，業界早已慘淡經營，實在無法承受鐵路進一步盲目發展的衝擊。至

下續第二頁

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會會議
日期：2004 年 5 月 7 日

公共巴士同業聯會，就九鐵沙中線，
對非專營巴士業界造成影響，所發表的意見

2004 年 2 月止，非專營巴士多達 7,203 輛，直接或間接
依賴行業為生的人士多達 10 多萬人，而從業員多屬低程
度、低技術的中年人士，一旦失業將必淪為公援一族。
懇請當局三思。

公共巴士同業聯會，
就落馬洲支線總站公共運輸交匯處，
所發表的意見

一如落馬洲公共交通交匯處 (黃巴站) 一樣，請在落馬洲
支線總站公共運輸交匯處設立非專營巴士的上、落客及
候客區。

2004 年 5 月 7 日