

檔號：ETWB(T)CR 12/1016/99

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
有關九龍南線的資料文件

引言

本文件旨在向委員匯報九龍南線的最新進展。

九龍南線方案

2. 九龍南線是西鐵的延伸部分，由南昌終點站經西九龍填海區到達紅磡站。該項目會在九龍半島南部提供一條高效的東西向鐵路線，讓大約 100 萬人口有更直接的接駁，前往九龍市區的主要就業區。

3. 於二零零四年三月二十六日，政府按照《鐵路條例》的規定，在憲報刊登九龍南線的鐵路方案。該方案以本小組委員會於二零零三年十一月會議上討論的規劃圖則為依據。有關方案的詳情，現載於由附件 九鐵公司擬備的附件。

4. 截至二零零四年五月二十五日憲報公告期屆滿為止，我們共收到 64 項反對／查詢。

下一步工作

5. 政府會根據《鐵路條例》所載程序處理收到的反對意見，當中包括安排與反對者會面，研究可否及如何把反對意見納入鐵路方案，以促使反對者撤回反對意見。至於任何沒有撤回的反對，則會由獨立的處理鐵路方案反對意見聆聽委員會進行聆聽。該委員會會在聆聽後向政府建議如何處理該等反對意見。

6. 有關的環境影響評估報告已接近完成，可望在二零零四年年中公開供公眾查閱。

7. 按照目前的時間表，九龍南線的工程會在二零零五年年初展開，預計在二零零九年完成，但須視乎根據《鐵路條例》處理反對意見的進展而定。

8. 在此期間，九鐵公司會繼續對鐵路方案，以及有關的施工方法及步驟作出適度的調整，以便把建造工程對附近商戶及居民造成的影響減至最低。

總結

9. 請委員備悉實施九龍南線的最新進展。

環境運輸及工務局
二零零四年五月

九龍南線背景資料

本文件旨在向議員簡介九龍南線刊憲方案。

建議定線

2. 九龍南線方案將提供一條全長三點八公里的客運鐵路，連接西鐵南昌站及興建中尖沙咀支線的尖東站，而沿途於西九龍闢建一個客運車站。當九龍南線投入服務後，西鐵便可由南昌站途經九龍西站及尖東站直達紅磡站。屆時，西鐵及東鐵乘客可於紅磡總站轉乘其他鐵路路線前往港九新界各區。**附錄**載有九龍南線的最新定線圖。

附錄

九龍西站

3. 九龍西站位於西九龍填海區，毗鄰廣東道以西及連翔道以東。車站範圍由北至南，從佐敦道延伸至柯士甸路延展部分。車站的大堂及月台均設於地底，並配置島式月台。

收地安排

4. 大概有二十七公頃政府土地及零點二公頃的私人土地，即七個私人地段，須被徵收作建造九龍南線之用。當中中華電力廣東道變電站以下的小部分地層須永久徵用，而其餘地段則會臨時徵用直至工程完畢。

方案時間表

5. 九龍南線預計將於二零零五年第一季展開工程，並於二零零九年投入服務。

九廣鐵路公司
二零零四年五月

