

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

九龍南線
補充資料

附件

有關鐵路車站的規劃和設計要求，九廣鐵路公司(九鐵公司)已經擬備一份簡介，概述有關的標準規定，其中包括有關安全的規定，現載於**附件**。除了這些標準規定外，亦有其他與安全和鐵路運作有關的地型特性特別要求。這些要求須在設計鐵路車站時加以審議。

九龍南線在處於可行性設計階段時，九鐵公司曾考慮其他方案，包括相關人士所提出的建議，例如在廣東道海港城或中港城地底興建車站。九鐵公司經全面審議這些建議後，認為有關建議會對九龍南線的興建和營運產生重大問題。

九廣鐵路公司

Brief Outline of Critical Station Planning Requirements
(主要車站規劃要求大綱)

1. Minimum floor area 30,000 ft²
(最少樓面面積) Excluding escalators/lifts
(不包括扶手電梯/升降機)
2. Clear floor height 4.5m
(淨樓面高度)
Comprising 2.4m head room (淨空高度)
(包括) 0.6m signal zone (訊號設施)
0.25m ceiling + lighting (天花及照明設施)
1.25m E&M Installation + smoke extraction
(機電及烟冒設施)
3. Minimum one disabled lift (最少一部供傷殘人士使用升降機)
4. Minimum one fireman's lift + dedicated fireman's stairs to station control room and every level of station
(最少一部供消防員使用升降機及指定樓梯通往車站控制室及車站各層)
5. Evacuation within 4.5 minutes for passengers within the station and passengers of one full train to a safe place
(一整列車的乘客及在車站的人能在四分半鐘內逃離車站至安全地方)
6. Adequate space for emergency signs, exit gates for evacuation
(足夠空間放置緊急指示及逃生用太平門)
7. Escalators and stairs within 50m reachable distance
(在五十米可到達範圍內設置扶手電梯及樓梯)
8. Sufficient spaces in front of escalator (12m) ticket machine (2.4m) and ticket gates (6m) etc. to ensure good circulation
(容許足夠空間以確保人流暢順，如在扶手電梯前有 12 米，售票機前有 2.4 米及入閘機前有 6 米等)