

檔號：ETWB(T)CR 12/1016/99

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

九龍南線廣東道站

引言

本文件旨在告知各委員，在擬建的九龍南線項目下興建廣東道站的最新進展。

背景

2. 在二零零四年六月三日的小組委員會會議上，有團體代表要求當局為九龍南線闢設廣東道站。九廣鐵路公司(九鐵)指出，最佳時機是在毗鄰地段重新發展時一併興建廣東道站。不過，九鐵也樂意探討興建該站的其他可能選擇，前提是該站必須符合運作及安全上的規定，並具有商業效益。根據九龍倉置業發展有限公司(九倉)，它的最新建議(如附件 **A** 和 **B** 所示)應已考慮九鐵對其先前建議所提出的意見。因此，政府同意作出協調，讓九鐵及九倉進一步商討能否及如何繼續發展該建議方案。

最新發展

3. 在上次小組委員會會議後，有關各方已作最大努力進一步發展上述建議，並成立一個由環境運輸及工務局領導的督導小組，以及一個由路政署領導的工作小組，成員包括九鐵公司和九倉的代表。督導小組每星期開會一次，負責監察有關工作的進度。工作小組則每兩至三天開會一次，負責處理技術上的問題。

4. 目前，由九鐵公司和九倉人員組成的聯合小組正積極工作，以期在極緊迫的時間內進一步發展有關建議。

5. 有關各方均同意分三個階段進行商議。第一階段為期約三個星期，目的是制訂符合車站運作及安全規定的概念圖則。第二階段為期約數星期，目的是研究按上述設計建造車站的可行性，以及確定有關工程所需的費用。在最後階段，我們會研究有關商業效益、財務安排和土地使用等方面的事宜。我們的目標是在二零零四年九月完成最後階段的工作，以免影響九龍南線的實施進度。

6. 請委員備悉九龍南線廣東道站的最新進展。

環境運輸及工務局
二零零四年六月

MARCO POLO PRINCE

WORLD FINANCE CENTRE (NORTH)

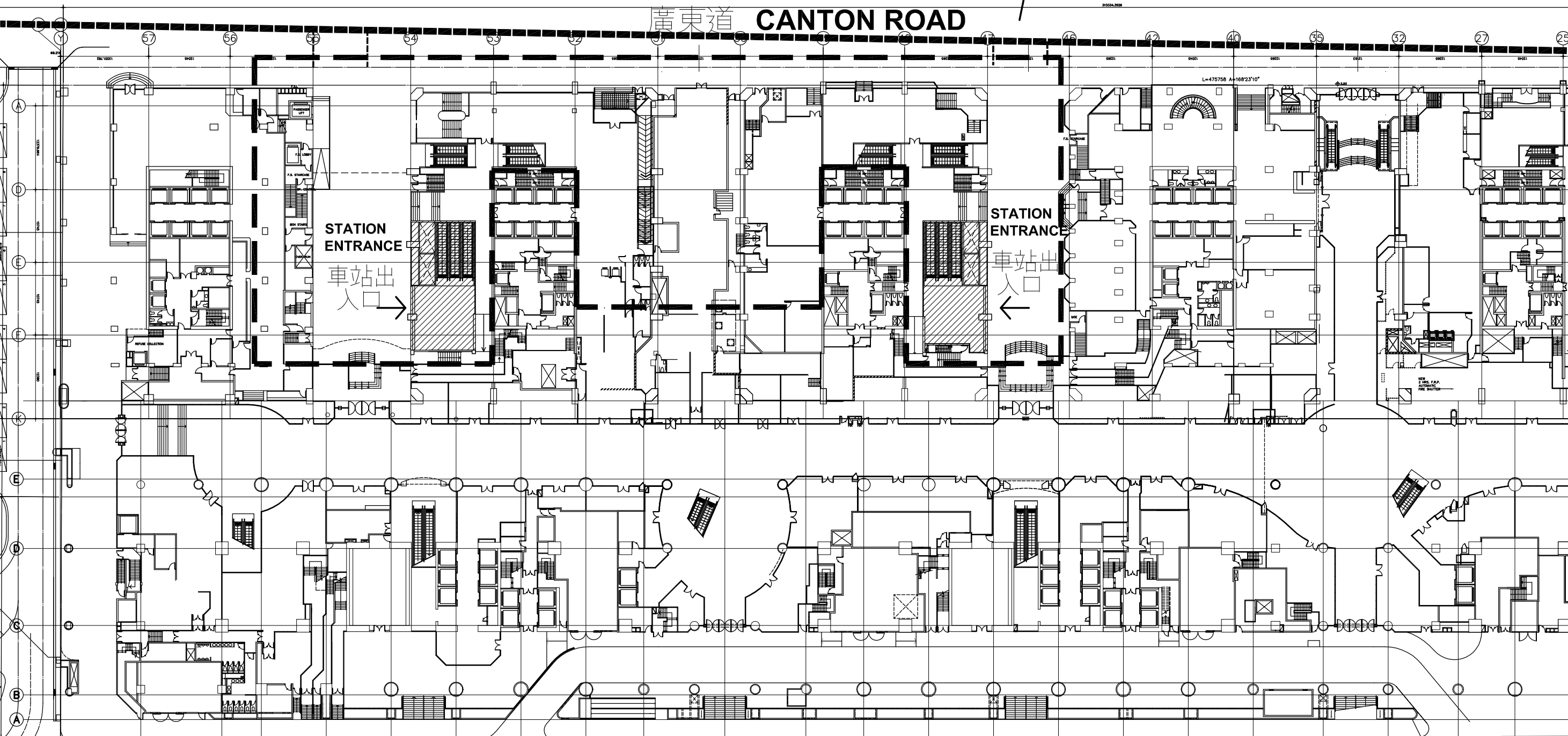
WORLD FINANCE CENTRE (SOUTH)

九龍南線 KSL

MARCO POLO GATEWAY

ANNEX A
附件 A

廣東道 CANTON ROAD

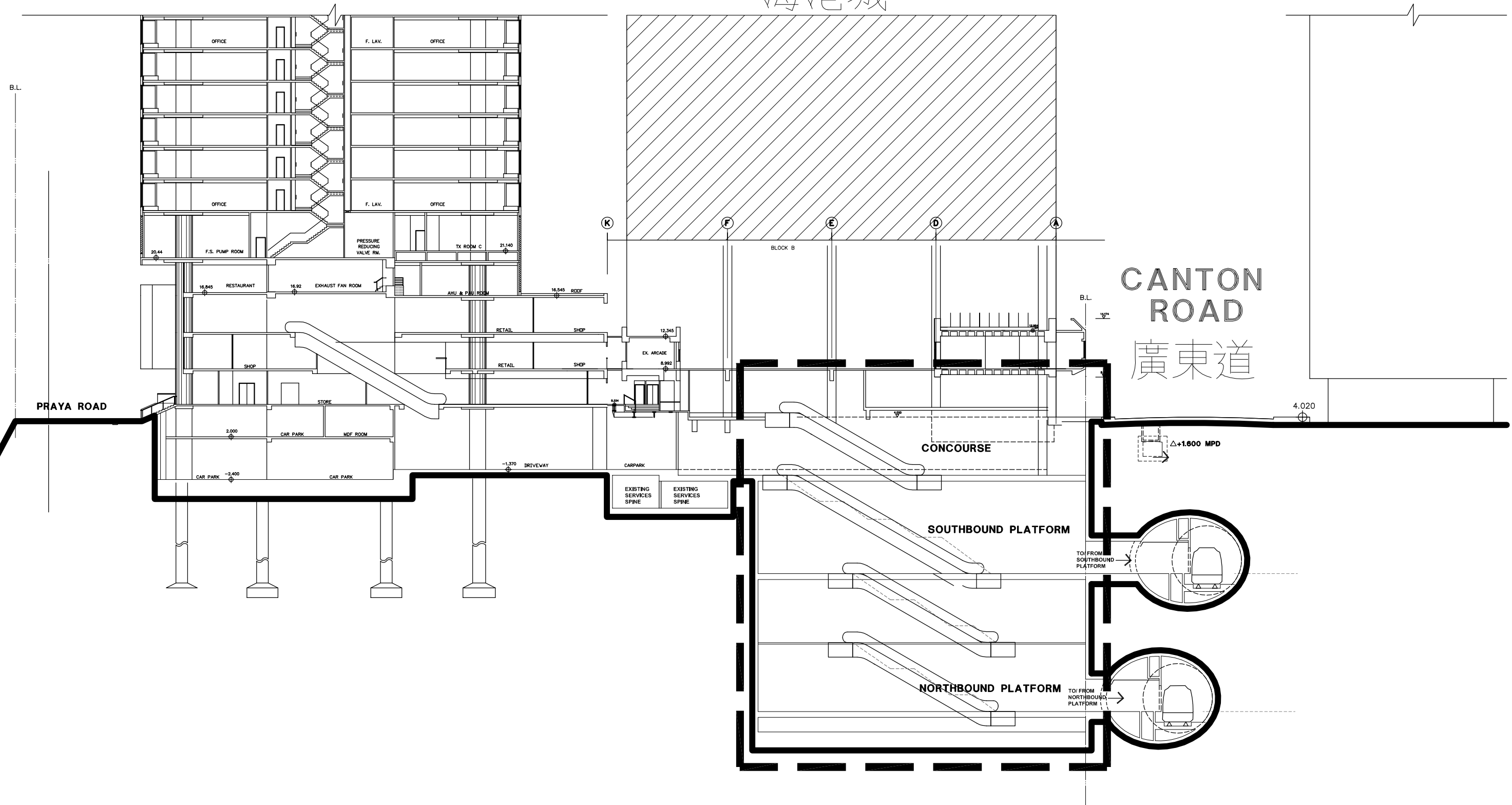


PROPOSED CANTON ROAD STATION CONCOURSE
UNDER EXISTING BUILDINGS - PLAN

在現有建築物內的建議廣東道車站 — 平面圖

L=475504 A=34877507

EXISTING HARBOUR CITY
海港城



PROPOSED CANTON ROAD STATION CONCOURSE
UNDER EXISTING BUILDINGS - SECTION
在現有建築物內的建議廣東道車站 — 剖面圖