

九龍南線 – 廣東道設站建議

第一階段研究（制定符合車站運作及安全規定的概念圖則）

進展簡報

	需求	情況
車站面積	客流 – 30,000 平方呎 機電及站務設施 – 40,000 平方呎	已解決
車站大堂淨高	淨高不少於 4.5 米	尚待解決
扶手電梯輪候空間	12 至 13 米 (視乎扶手電梯數量而定)	尚待解決
車站通風/抽煙系統	因設站而需要增設通風/抽煙系統	<ul style="list-style-type: none"> • 九倉要求設於其物業範圍以外 • 尚待解決

其他影響

由於隧道的管道要加大，以配合月台的擺放，梳士巴利道彎位前水警總部的一段隧道不能使用隧道鑽挖的方法，而要改用鑽爆方式，亦因為這個原因，北京道一號與廣東道交界的位置要做一個大型豎井，作為隧道鑽挖機的出口井。