

討論文件
二零零四年六月二十九日

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

《鐵路發展策略 2000》

引言

本文件向小組委員會詳述推展《鐵路發展策略 2000》(《策略 2000》)建議的鐵路計劃的最新進展。

背景

2. 政府在一九九四年制定首份鐵路發展策略，以配合因人口增長以及跨境的經濟活動和兩地往來日益頻密而增加的需求。在三個優先發展的鐵路計劃當中，將軍澳支線及西鐵這兩個項目已分別在二零零二年八月及二零零三年十二月通車。東鐵支線會由二零零四年年底至二零零七年分段通車。原先不包括在首份鐵路發展策略之內的竹篙灣鐵路線，將於二零零五年年中完工，以配合迪士尼主題公園落成。

3. 一九九八年，政府委聘顧問進行第二次鐵路發展研究，探討進一步拓展本港鐵路網絡的最佳方式，以滿足未來 20 年的鐵路運輸需求。政府根據第二次鐵路發展研究的結果，制定《策略 2000》，闡述政府的鐵路發展政策，並定出日後優先發展的鐵路計劃。這些優先發展的計劃分別為以下五條客運鐵路及一條貨運鐵路，路線見於附件：

附件

- a. 九龍南線
- b. 沙田至中環線
- c. 北港島線
- d. 北環線
- e. 區域快線
- f. 港口鐵路線

4. 《策略2000》重申當局的政策目標：本港公共運輸系統會以鐵路為骨幹。鐵路是不佔用路面的集體運輸工具，不但能紓緩道路網絡的壓力和擠塞，而且更為環保。

推展《策略2000》的鐵路計劃

5. 《策略2000》包括的鐵路計劃現時情況如下：

九龍南線

6. 九龍南線¹會與西鐵及東鐵連接，為新界西北一百萬的人口提供通往九龍市區的直通鐵路。這項計劃在二零零四年三月二十六日根據《鐵路條例》刊登憲報。當局收到66個有關這項計劃的反對意見/查詢，稍後就會按條例規定的程序處理。

7. 如處理上述反對意見的進度理想，工程將會在二零零五年年初展開，預計在二零零九年或之前竣工。

沙田至中環線(沙中線)

8. 沙中線為返往新界東北和市區的乘客開拓途經東南九龍的鐵路走廊，紓緩東鐵筆架山段的擠塞，並為大磡、東南九龍及何文田的新發展項目提供鐵路服務。

9. 九鐵公司在二零零二年六月獲委承建這項工程。其後為回應市民要求，進行檢討沙中線計劃，希望能為鐵路沿線更多的人口密集區提供鐵路服務。九鐵公司根據最新的規劃參數(包括人口增長、經濟增長及沿線的土地用途的變更)修訂沙中線計劃，隨後證實計劃在技術上可行，及符合商業效益。

10. 九鐵公司在二零零四年二月提出建議方案²，加強沙中線與東鐵及西鐵網絡的連繫，為市民提供更完善的服務。九鐵公司已就計劃進行全面的諮詢，現正着手處理所收到的意見，務求令沙中線計劃更為完善。九鐵公司打算在數個月內向政府提交沙中線的最後定案。

¹ 九龍南線計劃的詳細資料以及最新進展載於立法會第 CB(1)348/03-04(03)號文件(隨二零零三年十一月二十日的立法會第 CB(1)372/03-04號文件發出)以及二零零四年六月一日發出的立法會第 CB(1)2007/03-04(02)號文件)

² 見二零零四年二月十三日發出的立法會第 CB(1)981/03-04(01)號文件

11. 我們計劃於二零零五年年初左右決定沙中線的最終方案，並根據《鐵路條例》把計劃刊憲。建造沙中線需時約七年。

北港島線

12. 北港島線是現有東涌線沿港島北岸的延伸，提供額外沿港島北岸東西行鐵路的載客量，以紓減港島線天后至銅鑼灣段的壓力，並且把過海乘客分流往東涌線，以紓緩荃灣線彌敦道走廊的擠迫情況。

13. 鑑於港島居住人口及就業人數下降，政府在二零零三年一月決定把北港島線的完工日期押後至二零一六年³以後。當局已以行政措施為北港島線的路線預留用地。

北環線

14. 北環線會為新界提供新的過境鐵路服務。計劃的推展，須視乎預測過境客運需求以及新界新發展區的發展進度而定。九鐵公司最近曾進行北環線的初步研究，結果顯示該項計劃在運輸方面會帶來很大效益。我們已要求九鐵公司就技術、環境及財政方面作進一步工作，以讓我們能更確切評估該項計劃在運輸及經濟方面的表現。

區域快線

15. 區域快線會成為廣深港高速鐵路的香港段，提供連接邊界與市區的快速鐵路服務。興建這條鐵路的目的，是把往來廣州與香港的行車時間，由目前的 100 分鐘縮短至約一小時。我們也計劃把區域快線連接內地的鐵路網絡。我們已聯同鐵道部成立聯席專家小組，推展區域快線的策略規劃工作。聯席專家小組已確定這條鐵路線在策略上的價值。有關方面現正進行研究，以確定區域快線在技術上是否可行及會否符合商業效益。一俟研究完成，我們會與內地當局商討未來路向。

港口鐵路線

16. 擬議的港口鐵路線會提供貨運鐵路走廊，由羅湖經東鐵或西鐵連接葵涌新建的港口鐵路貨運站。這條鐵路何時興建，要視乎鐵路貨運量的增長情況而定。九鐵公司現正研究這條鐵路的可行性。

³ 見二零零三年一月二十一日發出的立法會參考資料摘要(檔號：ETWB(T)CR 11/1016/99)

最新情況

17. 《策略 2000》為擴展鐵路網絡至二零一六年的工作，提供規劃大綱。在決定建造任何個別的鐵路前，我們會根據當前各項規劃參數和工程計劃的假設，來衡量工程是否有需要進行，並會進行詳細的工程、環境和財政研究。每項工程的時間表都會按最新的數據調整；押後北港島線計劃至二零一六年以後，便是一例。

兩鐵合併的磋商

18. 政府在二零零四年二月二十四日決定邀請地鐵公司和九鐵公司開始商議可能合併一事。兩家公司會在二零零四年八月三十一日前完成磋商，向政府提交報告。為此，兩家公司現正檢討有待進行的鐵路工程計劃，探討以何種方式推展最能切合市民在交通運輸方面的需要。

總結

19. 請議員閱覽《策略 2000》的最新發展。

環境運輸及工務局

二零零四年六月

[ETWB(T)CR 16/1016/97]