

東鐵支線 立法會交通事務委員會 鐵路事宜小組

李鏡權先生 九廣鐵路公司
2004年6月29日

整體工程進度

	尖沙咀支線	馬鐵山鐵路
• 整體工程進度	94%	97%
• 架空電纜通電日期	3月15日	4月1日
• 消防系統驗收	已於5月12日展開	已於5月27日展開
• 鐵路系統測試	已於4月展開	已於4月展開

大圍維修中心 (外貌)



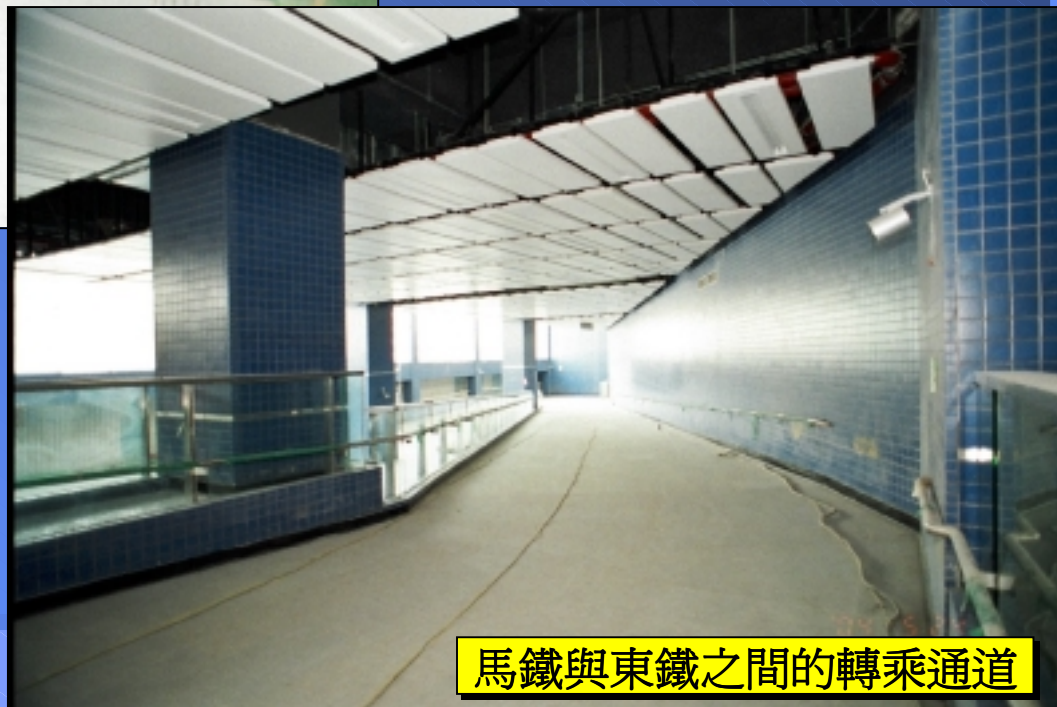
大圍維修中心 (停車軌道)



馬鐵列車



大圍車站 - 馬鐵月台



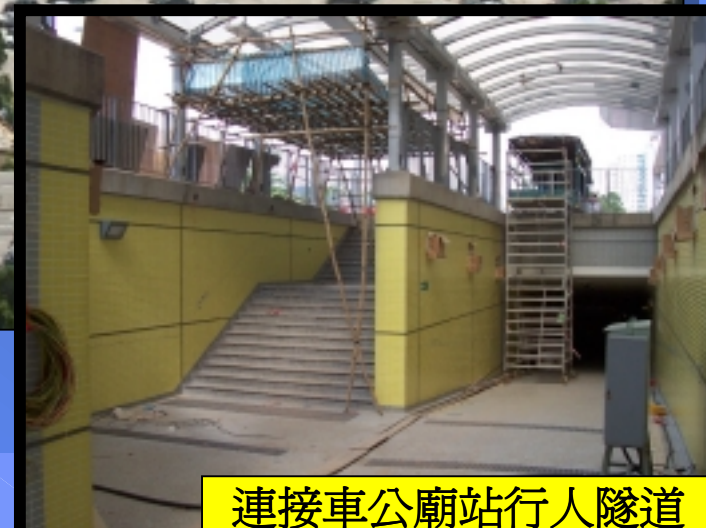
馬鐵與東鐵之間的轉乘通道

大圍車站 - 擴建大堂



KCR
九廣鐵路

車公廟站



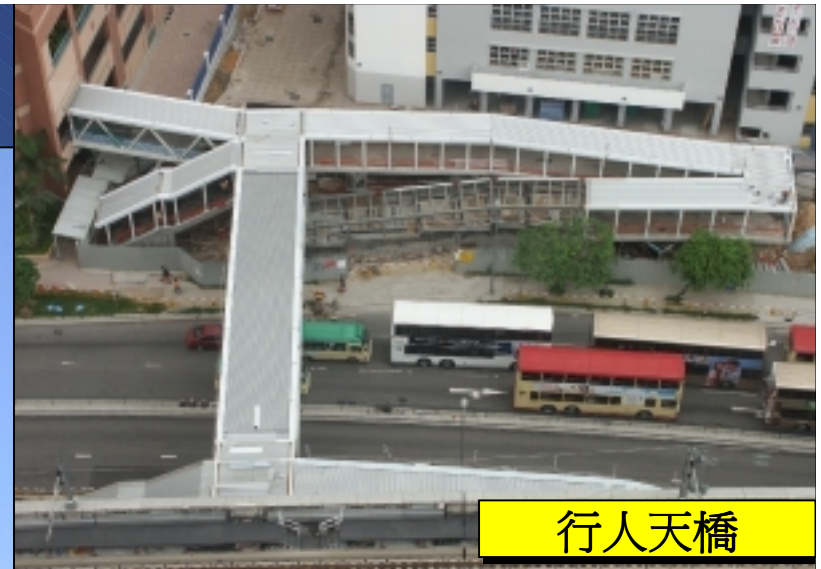
連接車公廟站行人隧道

沙田圍站



KCR
九廣鐵路

第一城站



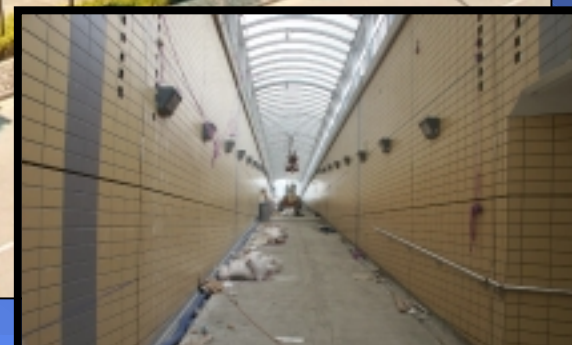
行人天橋

石門站



KCR
九廣鐵路

大水坑站



通往大水坑站行人隧道

恒安站



行人隧道

馬鞍山站



連接馬鞍山站行人天橋

烏溪沙站



車站月台



升降機及扶手電梯



升降機負重測試



扶手電梯負重測試

馬鐵系統測試



列車進行信號系統測試



列車駕駛室



列車控制系統

馬鐵系統測試



馬鐵列車行走於大老山公路段

尖東站 - 大堂中央



尖東站 - 大堂東面



尖東站 - 月台



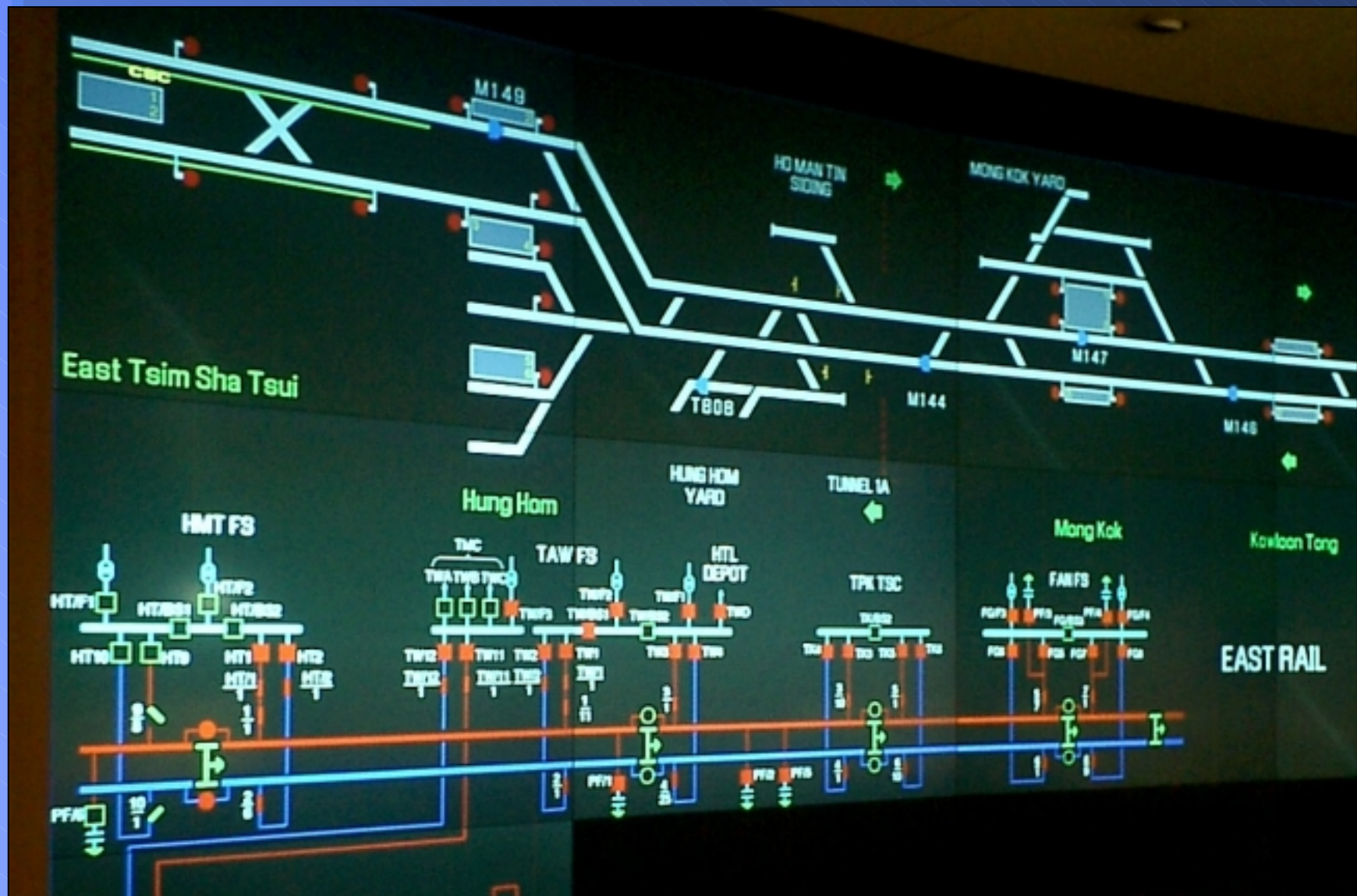
麼地道行人隧道



行車隧道 (紅磡 - 尖東)



集成控制及通信系統 (火炭總部)



信號及列車控制系統

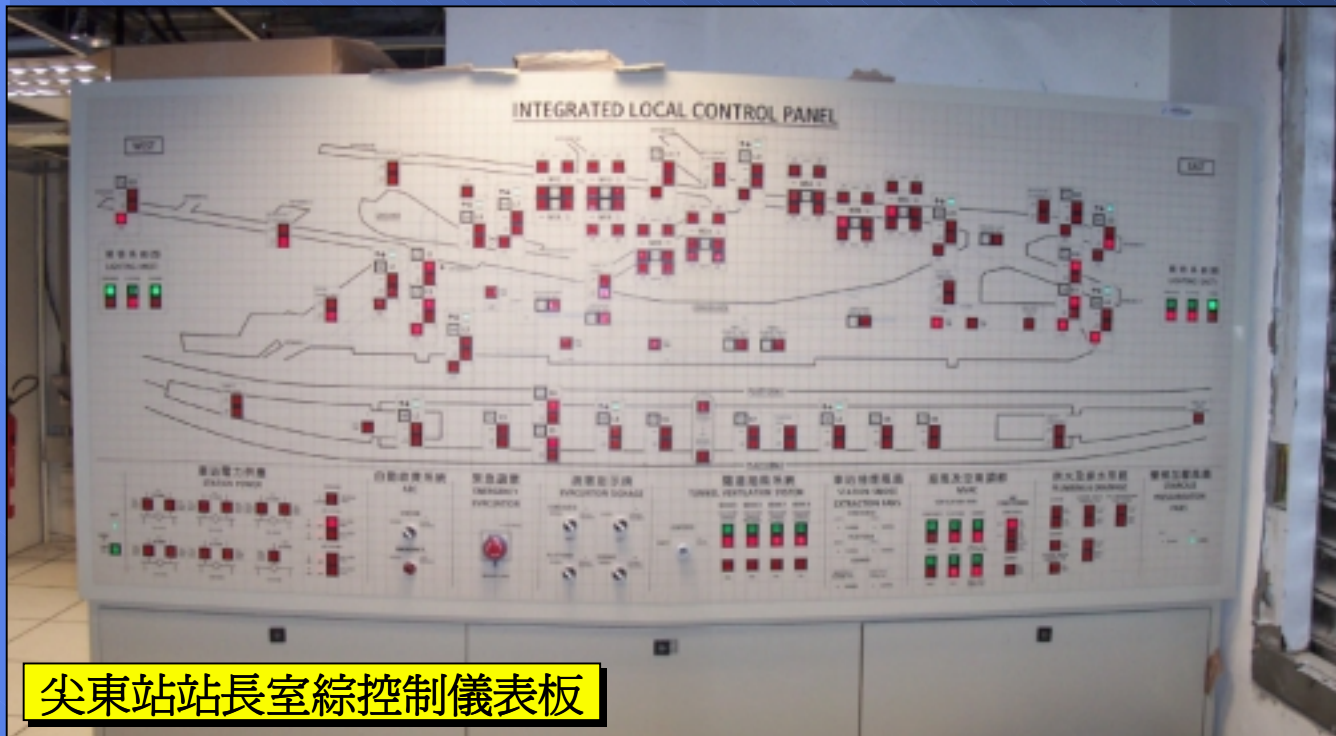


列車於旺角出發



列車於隧道內試行

集成控制及通信系統 (尖東站)



尖東站站長室綜控制儀表板



月台控制室裝置

自動收費系統



出入閘機已完成系統測試



九廣鐵路公司



延展服務，延展生活空間



<http://www.kcrc.com>