

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

因應馬鞍山鐵路通車而加強協調公共交通服務

補充資料

在二零零四年六月二十九日的鐵路事宜小組委員會會議上，委員要求當局就馬鞍山鐵路和專營巴士在交通服務表現和方便程度的比較提供補充資料。

2. 有關乘搭馬鞍山鐵路和專營巴士由馬鞍山前往不同目的地所需的時間和轉車次數的比較已載列於下表，供委員參考。該表顯示雖然乘搭馬鞍山鐵路往該等目的地的乘客需要轉乘東鐵或地鐵(大多數情況下需一次轉乘)，但行車時間會較乘搭專營巴士大為縮短。

由馬鞍山往	馬鞍山鐵路轉乘東鐵/地鐵		專營巴士	
	估計行車時間 (分鐘)	轉車次數	行車時間 (分鐘)	無需轉車
九龍塘	20	1	38 - 48	-
旺角	22	1	53	-
紅磡	27	1	73 - 79	-
尖沙咀	28	1	68	-
中環	42	2	50* - 70	-

\* 有關行車時間指使用路線 681, 681P 及 680X 特快服務所需的時間。

環境運輸及工務局

二零零四年八月