

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
中間道行人隧道網建議

在二零零三年十一月二十五日鐵路事宜小組委員會會議上，九廣鐵路公司(九鐵)承諾提供有關圖則，以顯示連接九鐵尖沙咀東站與廣東道的行人隧道建議。該建議現載於附圖。

2. 建議的行人隧道可為市民提供一個舒適而有遮蓋的步行環境。但九鐵公司需要因應地盤勘測結果進行詳細研究，以便確定該工程在技術上是否可行，以及隧道能否興建。此外，也須考慮在工程進行期間，可能對交通造成的影響。

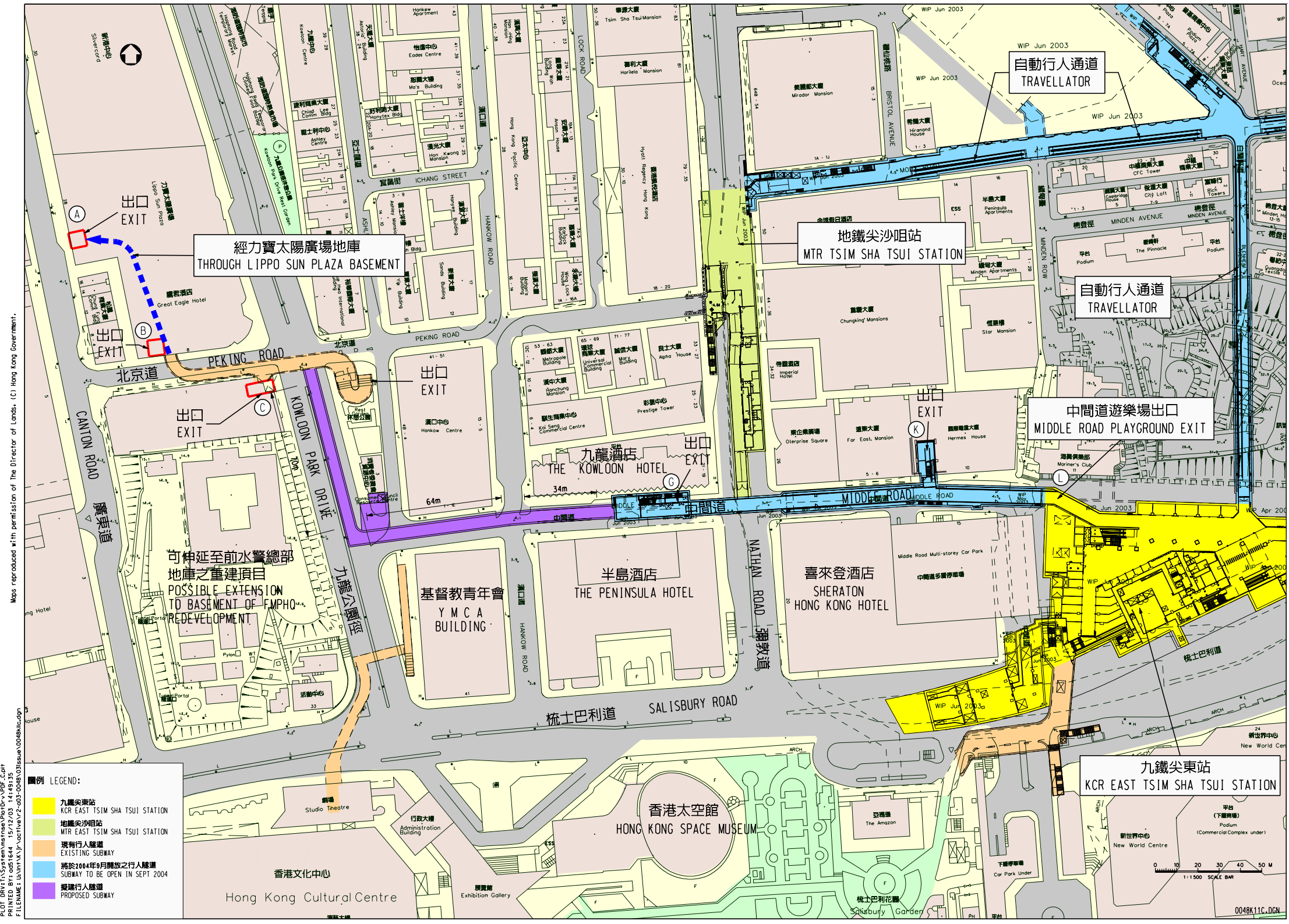
3. 乘客從海洋中心步行到尖沙咀東站只需 9 分鐘，從新港中心到該站只需 10 分鐘，從世界金融中心到該站只需 11 分鐘。九鐵也會研究在建議隧道內裝設行人輸送帶的可行性和理據，該行人輸送帶可減省多過半分鐘的步行時間。至於世界金融中心以外範圍的乘客，則可選擇到較近的九龍西站乘車。

環境運輸及工務局

二零零三年十二月二十二日

圖例 LEGEND:

- 九龍尖東站
KCR EAST TSIM SHA TSUI STATION
- 地鐵尖沙咀站
MTR EAST TSIM SHA TSUI STATION
- 現有行人隧道
EXISTING SUBWAY
- 將於2004年9月開放之行人隧道
SUBWAY TO BE OPEN IN SEPT 2004
- 擬建行人隧道
PROPOSED SUBWAY



地鐵尖沙咀站
MTR TSIM SHA TSUI STATION

自動行人通道
TRAVELLATOR

自動行人通道
TRAVELLATOR

中間道遊樂場出口
MIDDLE ROAD PLAYGROUND EXIT

可伸延至前水警總部
地庫之重建項目
POSSIBLE EXTENSION
TO BASEMENT OF FMPHO
REDEVELOPMENT

九鐵尖東站
KCR EAST TSIM SHA TSUI STATION

香港太空館
HONG KONG SPACE MUSEUM

0 10 20 30 40 50 M
1:1500 SCALE B44