

THE HONG KONG FEDERATION OF TRADE UNIONS

香港九龍土瓜灣馬頭涌道 42 - 50 號
42-50, Ma Tau Chung Road, Tokwawan, Kowloon, Hong Kong.
電話 TEL: 2712 0231 國文傳真 FAX: (852) 2760 8477

(2004)社委 03/001

工聯會社會政策委員會 有關扶貧措施的意見 二零零四年三月八日

自從 2000 年的《施政報告》特首把扶貧措施定為重要的施政措施之一，扶貧措施即一直成為社會上的熱門議題。可惜的是經過多年的討論，香港的貧窮情況不但沒有改善，反而更有惡化的趨勢。

扶貧措施與社會工資

衛生福利局局長楊永強醫生在 2000 年的立法會會議上曾對香港的扶貧措施有如下演繹。「社會上必然有部分人需要較直接和較長時間的協助。對於這些市民，我們設有綜合社會保障援助計劃，為他們提供基本的經濟保障安全網。此外，我們也廣泛推行了房屋、醫護、康復、社會福利和教育計劃，為社會上的貧困人士提供"社會工資"。」

簡言之，政府的扶貧措施就是為貧窮人士提供各類的“社會工資”，例如房屋、醫療、社會福利及教育等津貼，以協助有需要人士擺脫貧窮生活。

使人不解的是，近幾年基層市民的“市場工資”不斷下降時，政府的扶貧措施卻反其道而行。“社會工資”不但沒有相對地調高，政府反而以「收回成本」、「用者自負」等理由，大幅削減“社會工資”。好像政府不斷降低公屋申請人的入息及資產限額、新建成公屋的租金已經不再廉宜、醫療及教育收費近年亦不斷增加。事實上，目前基層市民最需要的“社會工資”就是交通費的補貼。對於不少基層勞工來說，每月的交通費已經佔去他們的收入一成半至兩成。以一名家住屯門區、月薪只有五千元的打工仔為例，若他在觀塘區上班，來回車資就要接近 30 元；一個月就要 810 元；如果他家住東涌，來回交通費就要將近 36 元，一個月就是 972 元。試想想，交通費是打工仔每月不可削減的生活開支，然而香港的公共交通工具多年來卻不肯因應市場環境而相對下調。若然政府不就交通費方面向有需要人

士提供足夠的"社會工資"，這將會大大限制基層市民的工作機會，長遠而言只會惡化香港的貧窮情況。

政府制造「在職貧窮」

其次，工聯會社會政策委員會認為目前的政府外判工亦是扶貧措施中極需關注的一群。雖然政府規定房屋署外判合約的招標書須訂明有關工種的最低工資，但由於政府沒有落實監管，因此令到外判工飽受剝削，做成「工作多、工時長、工資低」的苦況。政府因此竟然變相成為製造「在職貧窮」的元兇。

有鑑於此，工聯會社會政策委員會呼籲政府要正視貧窮人士的生活環境，強烈要求政府要認真落實「社會工資」的理念，並且帶頭為政府外判工設立最低工資，以法律的形式保障工人權益。