



## &lt;&lt;2005年吸煙(公眾衛生)(修訂)條例草案&gt;&gt;

## 意見書

敬啓者：

吸煙危害健康是不爭的事實，但要一羣長期吸煙者戒煙不是一朝一夕的事。再者，香港地少人多，所以每當吸煙者吸煙時，在場的非吸煙人士實難免受到二手煙的傷害。於這兩難的局面，我們希望藉<<2005年吸煙(公眾衛生)(修訂)條例草案>>委員會向各界作公開諮詢的機會，發表本公司的見解，並陳述如下：

## 擴大法定禁煙範圍

我司贊成分階段進行室內全面禁煙，首先可於所有食肆推行，因為不論男女老少都會時常出入食肆，故於食肆全面禁煙可大大減少二手煙對大眾的傷害。

然而，對於某些娛樂場所，如卡拉OK夜總會、酒吧、麻雀館、商營浴室，政府可給予以上娛樂場所的店東選擇全面禁煙與否，因為光顧上述場所的均為成年顧客，他們應可理性地選擇光顧非禁煙或全面禁煙的娛樂場所。這樣既可給予上述娛樂場所的經營空間，亦可照顧到吸煙者和非吸煙者的需要。而單一劃分為全面吸煙或全面禁煙場所，可以避免現時吸煙區之二手煙擴散至非吸煙區的問題。

對於全面吸煙店舖員工受二手煙影響的問題，我司有以下建議：1) 東主應於決定成為全面吸煙店舖後，立即以口頭及書面通知各員工，並有責任說明二手煙對其健康的害處，員工可自行決定是否繼續於該店工作。2) 政府可定期派人員到可全面吸煙的店舖作空氣質素檢驗，確保員工可於符合標準的空氣環境下工作。



### 戶外局部禁煙

戶外的空氣質素及二手煙的問題同樣值得關注，因為室內禁煙的條例生效後，極有可能令更多吸煙者於室外吸煙，使戶外空氣污染的問題更為嚴重。就此，政府可效法日本政府的做法，於某些繁忙的街道及行人專用區推行全日或某繁忙時段禁煙，這樣不但可使大眾市民免受二手煙的損害及減低被煙蒂灼傷的機會，亦可減輕戶外空氣污染的問題。此外，政府亦於市內設一些流動的吸煙車以供吸煙人士使用，以減少他們於街頭吸煙的情況。而所有重點的郊野公園及戶外主題遊樂場也應實行全面禁煙。

### 加強教育

身為煙草業界的一份子，我司十分贊同由煙草業界和政府共同合作加強教育市民吸煙的害處，特別是十八歲以下的青少年。例如：於青少年聚集的娛樂場張貼“十八歲以下青少年不得吸煙”或宣傳吸煙害處的海報等。

### 煙包警句修訂

對於煙包警告字句的修訂，我們並不反對，然而政府可先參考及觀察已加繪圖作警句的國家之手法及成效，例如當地的吸煙人士數量是否於採用繪圖作警句後有明顯下跌，及應研究用繪圖作警句是否能有效地阻嚇新吸煙者吸食香煙等。另一方面，政府亦可參考亞太區一些主要煙草市場國家之煙包警句的內容、規格及修改取向，如日本和韓國等地，才決定是否有更改警句的需要。

以上謹為我司對<<2005年吸煙(公眾衛生)(修訂)條例草案>>的意見，望有關當局可加以考慮，以作出治當的決定。

格霖煙草(集團)有限公司



D J T O B A C C O C O . , L T D .

此致

<<2005年吸煙(公眾衛生)(修訂)條例草案>>委員會



格霖煙草(集團)有限公司

日期: 二零零五年八月三十一日