

財務委員會 工務小組委員會參考文件

19TC – 屯門及元朗區區域交通控制及閉路電視系統

引言

工務小組委員會曾在 2005 年 5 月 11 日會議上，審議有關 19TC 號工程計劃「屯門及元朗區區域交通控制及閉路電視系統」的 PWSC(2005-06)1 號文件。會上，委員要求政府提供補充資料，說明如何運用區域交通控制及閉路電視系統，盡快向公共交通機構和公眾發放交通資訊。

政府的回應

2. 區域交通控制系統會因應交通流量的變化，協調和調節區內的交通控制燈號。閉路電視系統則會收集即時交通資料，以便遇有異常交通情況及／或交通事故時，當局可以從速採取應變措施。目前，我們已把安裝在個別重要地點的閉路電視攝影機所錄取的即時影像，發放給電子傳媒，讓市民能得悉這些地點的即時交通情況。閉路電視影像亦會上載至運輸署的網頁，供市民瀏覽。

3. 發生交通事故時，我們除透過發放閉路電視影像外，亦會以多個不同渠道，包括電視和電台廣播、政府網頁、傳呼機和流動電話公司、隧道管道內的無線電廣播、現有的公共運輸交匯處的電子顯示屏，以及地下鐵路和九廣鐵路沿線站內和車廂內的廣播等，盡快向公眾發放交通資訊。市民亦可致電政府綜合電話查詢中心(即 1823 熱線)，查詢交通情況。

4. 鑑於 2005 年 5 月 9 日發生嚴重交通擠塞事故，環境運輸及工務局局長已委任一個緊急交通事故協調工作專責小組(下稱「專責小組」)，負責檢討緊急交通事故協調工作的各個範疇，並提出建議。專責小組會就下列範疇作出檢討和提出建議，以便日後能更妥善地處理會嚴重影響交通的同類突發情況－

- (a) 危機管理機制；
- (b) 內部協調系統以加快善後工作；
- (c) 紓緩交通擠塞措施；以及
- (d) 向公眾發放資訊的方式。

5. 如上文第 4 段(d)項所述，專責小組會研究如何更迅速而有效地向公共交通機構和市民發放交通資訊。專責小組擬於 2005 年 6 月底前提交報告。我們稍後會向立法會交通事務委員會匯報有關結果和建議。

環境運輸及工務局
2005 年 6 月