

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
環境運輸及工務局
香港花園道美利大廈



Environment, Transport
and Works Bureau
Government Secretariat
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

來函檔號 Your Ref.

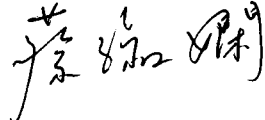
香港中環
昃臣道 8 號
立法會
研究《2005 年大老山隧道條例（替換附表）公告》
及《2005 年大欖隧道及元朗引道條例（替換附表 1）公
告》小組委員會秘書
（經辦人：胡錫謙先生）

胡先生：

研究《2005 年大老山隧道條例（替換附表）公告》及
《2005 年大欖隧道及元朗引道條例（替換附表 1）公告》
小組委員會

就您於二零零五年六月二十五日的來信，現隨函附上
由大老山隧道有限公司提供的有關 2004/05 年度的財務及
交通資料。至於您信中的另外兩條問題，請參考本局於二
零零五年九月十六日發出的信件內的第 4(b)及第 5 點。

環境運輸及工務局局長

（蔡淑嫻  代行）

二零零五年九月二十六日

大老山隧道有限公司

給予立法會小組委員會之補充資料

大老山隧道有限公司的財政年結日為 6 月 30 日。由於 2004/05 年度之實際純利尚待確實及審計，我們謹提供以下初步約數：

	<u>初步約數</u>	<u>基本收費方案之推算</u>
2004/05 財政年度 30 年專營權的第 17 年		
私家車收費	\$10	\$13
純利	\$1.1 億 *	\$3.72 億
累積盈利/(虧損)	(\$3.43 億) *	\$13.95 億
平均每日車流量	59,980	93,800
* 初步約數		
備註：由於累積虧損，大老山隧道有限公司在過往 17 年從未向股東派發股息。		

大老山隧道有限公司呈上