

2005 年 9 月 8 日資料文件

立法會
 根據《東涌吊車條例》(第 577 章) 第 22 條
 動議的決議案小組委員會

目的

在 2005 年 9 月 5 日舉行的小組委員會會議上，委員得悉有關東涌至昂平的吊車系統（下稱「吊車系統」）的未來經營情況對現有公共交通服務影響的評估，並要求提供往來昂平的旅客預測人數及交通模式的資料。

2. 本文件旨在提供有關資料。

往來昂平的旅客

3. 現時，大嶼山昂平每年吸引約 102 萬名旅客。這些旅客主要使用新大嶼山巴士（1973）有限公司（下稱「新大嶼山巴士」）營辦的專營巴士服務及大嶼山的士往來昂平。目前有關旅客的交通模式及其乘客人次如下：

交通模式	乘客人次 ¹ (以百萬計)
專營巴士	2.2
的士及其他 ²	0.05

4. 在吊車系統啓用及昂平的旅遊設施落成後，Skyrail（吊車系統的營辦商）預計每年前往昂平的旅客會由現時的 102 萬人增至 2006 年³的大約 231 萬人。在這 231 萬旅客中，Skyrail 預計約 150 萬人將使用吊車系統，而其餘的旅客將會使用其他交通工具。根據最新的旅客量預測、新大嶼山巴士的預測及運輸署的評估，預計有 122 萬名旅客使用新大嶼山巴士服務，及約 12 萬名旅客使用的士，預期每一位旅客或會使用超過一種交通模式往來昂平。

5. 我們預算當吊車系統在 2006 年啓用後，往來昂平的總乘客人次將由目前的 225 萬增加至約 445 萬。由於目前大嶼山巴士與 Skyrail 正商討有關新大嶼

¹ 乘客人次即實際交通工具上的每一位乘客。例如，一位大嶼山的乘客每天可乘搭超過一次巴士或不乘搭巴士。

² 其他的交通工具包括少量受簽發限制的旅遊巴服務。

³ 由 Skyrail 提供的最新預測資料。

山巴士所建議的套票安排，我們暫時未能分別估計乘坐吊車系統及大嶼山巴士的乘客人次。

6. 請委員閱悉本文件內容。

運輸署

2005年9月7日