

資料文件

立法會環境事務委員會

清拆前財利船廠參考便覽

目的

2004年5月，政府當局向委員會提交關於清拆竹篙灣前財利船廠的進展概要。這份參考便覽旨在提供這項工作的現時情況。

現時情況

2. 我們已按照《環境影響評估條例》下發出的環境許可證所訂的條件，完成在北大嶼山倒扣灣以熱力解吸法淨化受二噁英污染泥土的工作，並將會由2004年11月下旬開始，把含二噁英的剩餘物從倒扣灣運送到青衣的化學廢物處理中心焚化。這處理方法利用最新科技，是最安全和最可靠的。

焚化時間表

3. 現時約有90公噸的剩餘物須予焚化。環境許可證規定，我們須首先進行一次焚化試驗，以測試化學廢物處理中心監控措施的成效。環境保護署署長只會在確定這次測試的所有監察數據都符合有關規定後，才批准整個焚化工作。為了達到這要求，我們將於2004年11月25日清晨1時至2時左右運送10公噸剩餘物到化學廢物處理中心，以便於翌日即2004年11月26日試行焚化。

4. 待環境保護署署長在評核這次焚化試驗的成效並作出批准後，餘下的含二噁英剩餘物將分4批每次相隔約7星期焚化，臨時時間表如下：

<u>運送日期</u>	<u>剩餘物重量</u>
2005年1月4日 清晨1-2時左右	20公噸
2005年2月22日 清晨1-2時左右	20公噸
2005年4月12日 清晨1-2時左右	20公噸
2005年5月31日 清晨1-2時左右	20公噸

5. 以上臨時時間表稍後或會基於當時天氣、交通情況及其他有關因素，作出修訂。

監察機制

6. 我們已成立一個跨部門工作小組，專責監察整個過程。環境保護署會密切監察各項焚化工序，以確保符合牌照及合約規定。根據《廢物處置條例》所列出的規定，化學廢物處理中心的二噁英排放量不能超過每立方米含一百億份之一克，與歐洲聯盟、日本及美國採用的標準相若。

7. 此外，我們會採取所有適當的預防措施，謹慎選定路程，使用裝有特別保護設備的車輛在午夜後以安全車速進行運送，同時作好妥善應急準備。車隊全程會由警方及工程車輛護送，在有需要時，我們亦會啓動緊急應變中心，以便協調所需的應急工作。

8. 爲了釋除公眾的疑慮，我們會定時向葵青區議會匯報焚化工作的進度，包括監察空氣質素的數據等。土木工程拓展署亦會把該等資料上載該署的網址，以供市民參考。

9. 浸會大學的教授黃煥忠博士會以獨立審查專家身份，在焚化工作進行期間抽取空氣樣本作化學分析，利用一套嚴謹的監控指標作出比較，以監察焚化工作的成效。

環境運輸及工務局

2004年11月