

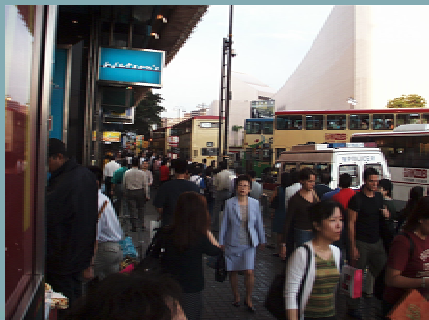
CB(1)1303/04-05(04)

Transport Link in Tsim Sha Tsui East 尖沙咀東部的運輸連接系統

Overview – 概覽



Existing Condition at Star Ferry PTI - 尖沙咀碼頭巴士站現時情況



Existing Condition at Star Ferry PTI - 尖沙咀碼頭巴士站現時情況



Existing Condition at Star Ferry PTI - 尖沙咀碼頭巴士站現時情況



Transport Link in TSTE – 尖沙咀東部的運輸連接系統



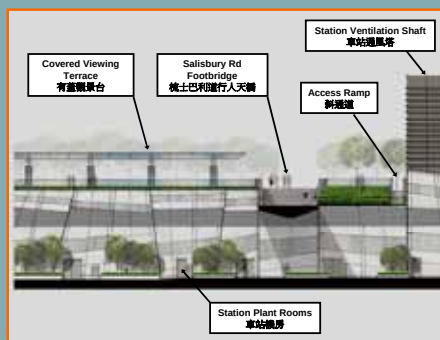
The Original Wing On Plaza Garden – 永安廣場原先設計



Podium Garden – 平台花園



Salisbury Rd Façade - 梳士巴利道立面圖



At-grade Facilities - 路面層設施



Deck Facilities - 平台設施



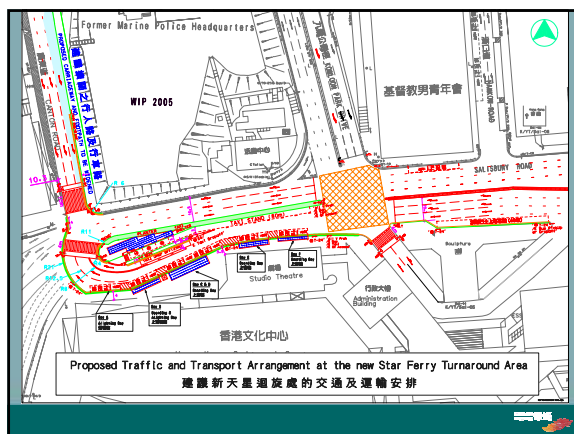
View from New World Centre - 從新世界中心觀看的外觀



View from Mody Road - 從麼地道觀看的外觀



View from Signal Hill - 從訊號山觀看的外觀



New traffic and transport arrangements - 新交通及公共運輸安排

Facility 設施	Existing provision at TST Pier PTI 天星碼頭交匯處現有設施	Proposed provision outside HKCC 香港文化中心外擬建設施
Bus bays 巴士停車處	●20 to 55m long bus bays 多個20至55米長的巴士停車處	●A new 95m long bus bay for en-route stopping 一個95米長的新巴士停車處作中途站之用 ●A new en-route stop outside YMCA Building 在基督教男青年會外加設一個新的中途站
Taxi stand 的士站	●55m long taxi stand 一個55米長的士站	●80m long taxi stand 一個80米長的士站 ●23m long taxi drop off point 一個23米長的士落客點
Coach lay-by 旅遊車上落客處	●Nil 無	●48m long coach lay-by 一個48米長的旅遊車上落客處

Road widening - 擴闊道路

Road 道路	Existing provisions 現有設施	Proposed provisions 擬建設施
Salisbury Road 梳士巴利道	●two lanes 兩條行車線	●will be widened to three lanes 將擴闊至3條行車線 ●a yellow box marking will be provided at the junction of Salisbury Road and Kowloon Park Drive 在梳士巴利道和九龍公園徑交界設立黃格
Canton Road 廣東道	●two lanes 兩條行車線	●will be widened to three lanes 將擴闊至3條行車線

Bus services arrangement at the new bus stop outside Hong Kong Cultural Centre 香港文化中心外新巴士站的巴士服務安排

(1) Boarding Bay 上客停車灣

Boarding Bay 上客停車灣	Route 巴士線	Passengers boarding per peak hour 繁忙時間每小時上車乘客人數 (a)	Trips per peak hour 繁忙時間每小時巴士班次 (b)	Average passengers boarding per bus 平均每輛巴士上車乘客人數 (c) = (a) / (b)	% of the bus bay capacity used 巴士停車灣的使用率 (%) (d) = (b) / 20*
Bay 停車灣 B	1	380	10	38	50% ⁽¹⁾
Bay 停車灣 C	6	270	6	45	30%
Bay 停車灣 D	6A	310	7	44	35%
Bay 停車灣 E	S1	510	17	30	85%
	1A				
Bay 停車灣 F	5C	460	13	35	65%
Total 總數	6	1930	53		53% (53/100)
Avg./bay 平均 / 停車灣		430	12		
Capacity/bay* 容量 / 停車灣 *		-	20*		

⁽¹⁾ Part of the spare capacity of Bay B will be used for passengers alighting of 2 bus routes (Routes 8 & 234X)
停車灣 B 的部分剩餘容量會供兩條巴士線的乘客落車 (第8號及234X號巴士線)

Bus services arrangement at the new bus stop
outside Hong Kong Cultural Centre
香港文化中心外新巴士站的巴士服務安排

(2) Alighting Bay 落客停車灣

Alighting Bay 落客停車灣	Route 巴士線	Passengers alighting per peak hour 繁忙時間每小時 落車乘客人數 (a)	Trips per peak hour 繁忙時間每小時 巴士班次 (b)	Average passengers alighting per bus 平均每輛巴士落車 乘客人數 (c) = (a) / (b)	% of the bus bay capacity used 巴士停車灣 的使用率 (%) (d) = (b) / 90**
Bay A & 1/2 Bay B 停車灣A 及 ½ 停車灣B	6 routes 6 線 (1A, 5C, 6, 6A, 8 & 234X)	680	46	15	51%
Capacity** 容量 **			90 **		

Thank You
多謝