

經濟事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2005年5月27日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 就大嶼山物流園邀請提交意向書	2004年12月7日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明大嶼山物流園(“物流園”)的預測交通量，以及在顧及大嶼山的物流園及其他發展項目後對北大嶼山高速公路的 流量 / 容車量比例 作出的預測。	政府當局表示，交通影響評估將包括在物流園項目的詳盡可行性研究內。政府當局尚未提供有關資料。
2. 機場管理局私營化計劃	2005年1月31日	由於香港國際機場與世界上其他機場的機場費用水平是在會議上提出的主要事項，委員同意政府當局、機場管理局及團體代表應獲邀就香港國際機場及其他機場的機場費用提供比較資料，供委員參閱。	事務委員會秘書正與政府當局及其他有關各方聯絡，以獲得相關資料及意見，以便編製比較資料。
3. 香港直升機場設施發展計劃	2005年2月28日 (與規劃地政及工程事務委員會舉行聯席會議)	兩個事務委員會在會議上通過以下議案——“經濟事務委員會及規劃地政及工程事務委員會促請政府加快在港島商業市中心提供永久的商用直升機場及相關設施，並在不違法填海的原則下容許商業直升機公司與政府共用香港會議展覽中心的直升機場。”	政府當局尚未提供進度報告。

註：事務委員會於2005年5月9日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處

議會事務部1

2005年5月27日