

經濟事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2005 年 6 月 22 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 就大嶼山物流園邀請提交意向書	2004年12月7日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明大嶼山物流園(“物流園”)的預測交通量，以及在顧及大嶼山的物流園及其他發展項目後對北大嶼山高速公路的流量 / 容車量比例作出的預測。	政府當局表示，交通影響評估將包括在物流園項目的詳盡可行性研究內。
2. 機場管理局私營化計劃	2005年1月31日	由於香港國際機場(“香港機場”)與世界上其他機場的機場費用水平是在會議上提出的主要事項，委員同意政府當局、機場管理局及團體代表應獲邀就香港機場及其他機場的機場費用提供比較資料，供委員參閱。	應事務委員會要求，國際空運協會已就香港的機場收費與其他主要國際都會的機場收費的比較提交意見書。該意見書於2005年5月20日隨立法會CB(1)1591/04-05號文件發出。政府當局作出的回應於2005年6月16日隨立法會CB(1)1798/04-05號文件發出。
3. 香港直升機場設施發展計劃	2005年2月28日 (與規劃地政及工程事務委員會舉行聯席會議)	兩個事務委員會在會議上通過以下議案——“經濟事務委員會及規劃地政及工程事務委員會促請政府加快在港島商業市中心提供永久的商用直升機場及相關設施，並在不違法填海的原則下容許商業直升機公司與政府共用香港會議展覽中心的直升機場。”	政府當局將於2005年7月舉行的事務委員會會議上匯報有關進度。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
4. 旅遊發展局推行的全球性推廣活動	2005年6月2日	<p>事務委員會要求旅遊發展局(“旅發局”)提供下列資料 —</p> <p>(a) “2006精采香港旅遊年”活動項下業界推廣項目(載於立法會CB(1)1647/04-05(03)號文件第5段)的分項開支；</p> <p>(b) 旅發局總幹事與公務員首長級人員的薪金的比較(特別是總幹事的薪金是否比公務員首長薪級第8點(181,050元)／第9點(204,800元)的薪金更高；</p> <p>(c) 過去數年旅發局參與海外會議及訪問的次數及性質，及參與此等會議及訪問的旅發局代表的相關開支；及</p> <p>(d) 為了在“優質旅遊服務”計劃下加強監管及檢討現時處理投訴的機制而加派的人手及增撥的款項。</p>	旅發局尚未提供資料。

註：事務委員會於2005年6月14日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2005年5月22日