



# 共建 \*香港直升機場

致力為香港



香港區域直升機場

HKRH 工作組

# 共建香港直升機場

致力為香港

香港區域直升機場工作組代表香港直升機業界。其目標為與政府及有關團體攜手於商業中心區域設立一個永久的直升機場，作為珠江三角洲內的一項文娛康樂設施，服務區內商業、旅遊業及社區。

## 可觀的直接及間接經濟利益

1. 由於香港特別行政區及珠江三角洲的經濟持續發展，區內對快速及點對點的直升機運輸需求正不斷增加。
2. 根據政府統計數字，本港民用直升機飛行次數於2001至2003年期間總共上升了126%。而政府估計，由現在至2020年，民用直升機的需求將會以每年平均6.3%的幅度增長。以此增長速度估計，由2003年至2010年民用直升機飛行次數將會增加50%[立法會文件編號 CB(1)376/04-05(04)]。
3. 跨境直升機包機航班的市場龐大，還有部分需求尚待開發。根據香港弘達交通顧問有限公司於2002年8月就香港直升機交通需求及直升機場發展所作的研究報告估計，直至至2020年間，香港珠江三角洲對跨境直升機服務的需求增長可能高達每年9.4%。由此推算，跨境航班將會於2003年至2010年間增加90%。
4. 香港是珠江三角洲內最大的投資者，直至2004年底總投資金額達到\$11,700億港元。近年兩地的政府、商界及社區團體均致力推動本港及珠江三角洲的經濟融合。而訪港的內地旅客人數亦屢創新高。簡而言之，香港現正發展為整個區域的服務樞紐。
5. 由香港飛往珠江三角洲任何一處只須三十分鐘，而使用海上或陸路交通則往往須要二至四小時，故此直升機服務可增加本港的競爭力，並創造有利的商業條件。香港經濟以及整個社會均可藉著打開尚未開發的市場而得益。

6. 香港真正急切需要一個永久性商業直升機場，供民用及跨境航運之用。

### 商業中心區域及海傍位置

7. 直升機航運的最大優勢是快速及方便使用，故此直升機場必須位於商業中心區域，方能對社會發揮最大的作用。與此同時，直升機場必須位於方便位置，以便遊客及商界使用，及方便使用者接駁其他交通工具。
8. 目前本港唯一的市區直升機坪位於信德中心(港澳碼頭)，專供提供定期跨境航運服務的雙引擎直升機使用。然而民航署規例只容許雙引擎直升機使此停機坪，而單引擎直升機則被禁止使用。
9. 現時本港的直升機超過八成均屬單引擎機種，與國際市場上單引擎機種所佔的比例相若，反映市場對單引擎機種的認受性。單引擎直升機的好處是速度快、安全及符合經濟效益，而統計數據顯示單引擎直升機對比雙引擎機種的安全程度有過之而無不及；前者比後者所產生的噪音亦更少。然而此機種只可於地面停機坪升降。
10. 故此，要把握發展本港珠三角航運服務的契機，任何設於商業中心區的地面直升機場均須提供本地及區域性服務。

### 政府及工作小組的建議

11. 政府現擬於港島北岸設立兩個地面直升機場。政府建議：
  - 於上環填海區興建一個適合單引擎直升機使用的民用地面直升機場。
  - 於金紫荊廣場（會議展覽中心對開）興建一個供政府飛行服務隊專用的地面直升機場。

12. 工作小組相信將兩項建議合併為興建一個單一的直升機場，供私人及飛行服務隊使用，將會對香港更為有利。而長久以來，直升機業界與政府飛行服務隊已共用機場，其間並無任何問題。一個單一的設施可以有效發揮經濟協同作用，並且善用珍貴的海港資源。
13. 工作小組認為，就政府所提出的兩個地點而言，金紫荊廣場旁邊的位置最適合建設此合併設施。由於此處距離沿岸地帶最遠，故此可將直升機飛行噪音局限於較為不受噪音影響的海面範圍，而該區的海岸線亦有利於將直升機場融合為海港內一個富有特色的地方。
14. 工作小組建議將現時位於金紫荊廣場對開、預留給飛行服務隊的直升機場重新設計為共用設施。此直升機場的設計應該成為海港中的公眾文娛設施的重要一部分，令此旅遊熱點增添色彩。

### **保護海港**

15. 根據《保護海港條例》規定，必須在滿足以下三項測試後才可進行填海：(i) 有迫切性、具充分理由及有即時需要；(ii) 對海港造成的損害減至最少；及(iii) 沒有其他切實可行的選擇。工作小組正就此諮詢社會各界及法律界的意見。興建直升機場可以成為可持續發展海港的一個非常重要部分，故此相信法例的條文並不會抹殺此計劃的可行性。
16. 建議中的地點位處金紫荊廣場旁邊，遠離住宅大廈，故此比較在其他港島北面興建直升機場所做成的噪音滋擾更低。以謝斐道一帶的住宅大廈而言，直升機所做成的噪音將會與該處背景噪音相約（請參考附件一及五的噪音分佈圖）。

### **為社會帶來的利益**

17. 工作小組的目標是將該直升機場發展成為一個熱門觀光點，吸引市民前往參觀及享用。過往設於市區的直升機場均成為一個受市民及遊客歡迎的觀光點。只要配合更具創意的方法，這個位於金紫荊廣場旁邊的香港區域直升機場將可以發展成為一個極為吸引的社區文娛熱點。

18. 我們現正收集公眾對如何將直升機場融合到海濱長廊的意見。如得到社會的支持，現時的渡輪碼頭將會被改裝成一個設有觀景廊的直升機或航空博物館，為教育成人及青少年，並為他們提供娛樂。除此之外，更會設其他公眾文娛設施，包括以航空為主題的禮品店、教育設施、餐廳及咖啡店等。
19. 只要設計得宜，直升機場將可成為都市中一個富有特色的設施，為海港增添繽紛活力色彩。

### 展望未來--香港區域直升機場

20. 直升機業界希望藉著於金紫荊廣場旁邊興建直升機場，與政府、社會及有關團體攜手建設一個極富吸引力的設施，以服務本港社會、商務旅客及遊客。屆時這個直升機場將成為通往珠江三角洲的大門，及進入香港的通道，將香港最好的一面展現眼前。

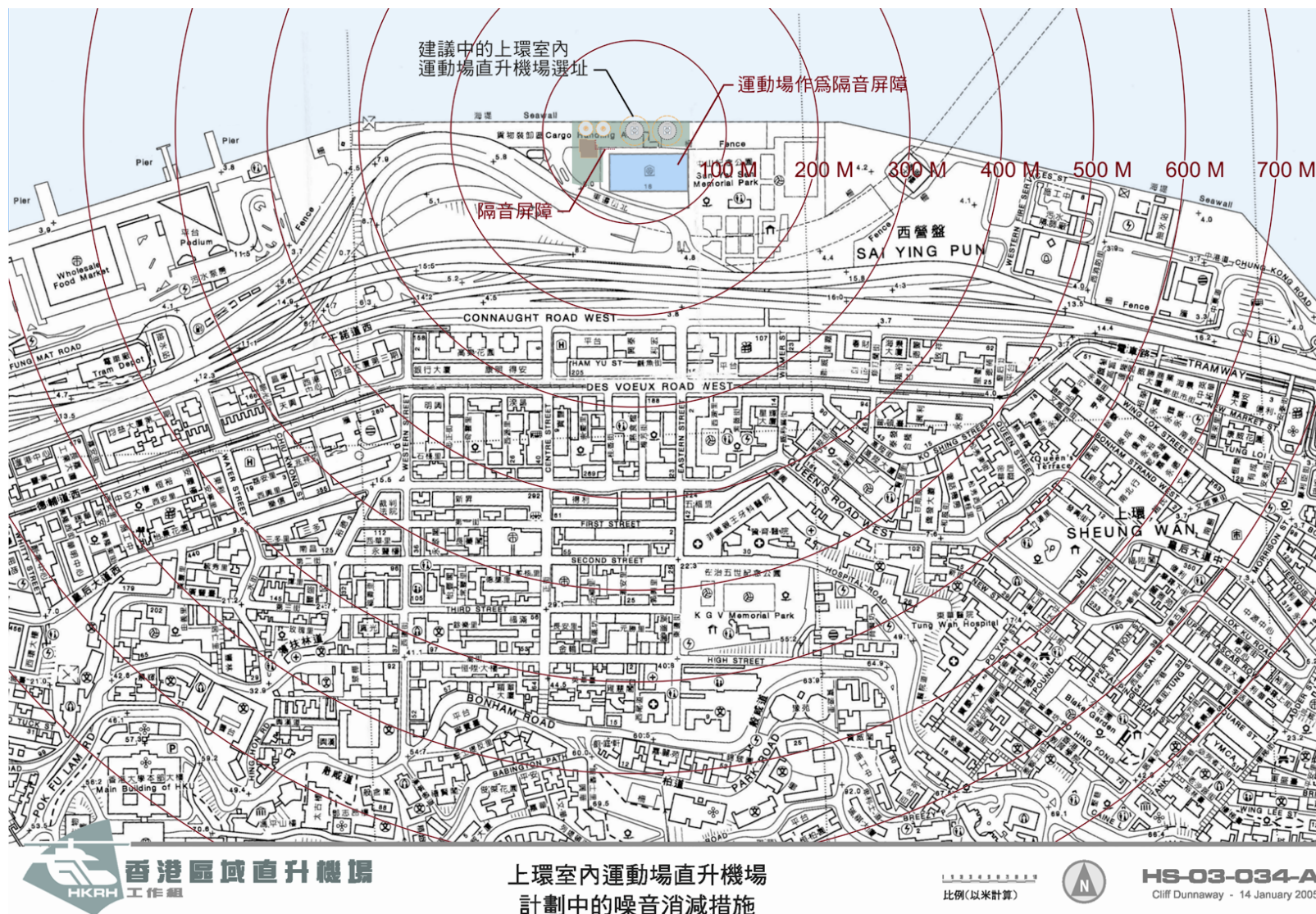
-完-

附件：

- (一) 上環室內運動場直升機場計劃的噪音消減措施 -
- (二) 建議中位於香港會議展覽中心的政府直升機場
- (三) 構思中位於香港會議展覽中心的區域直升機場
- (四) 構思中充滿繽紛動感的海旁文娛地點
- 〈五〉 噪音消減措施 - 香港會議展覽中心直升機場建議

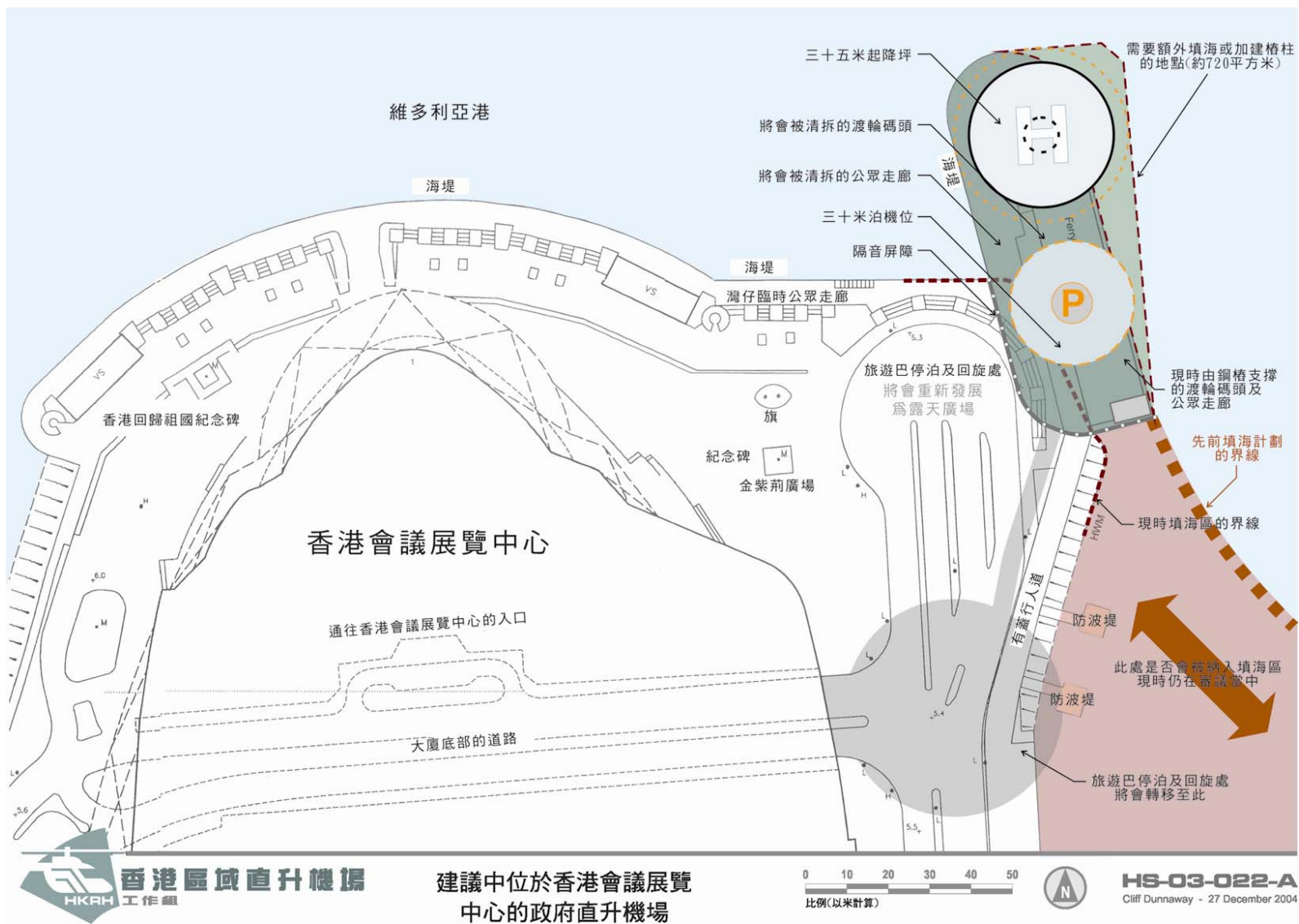


附件〈一〉



政府建議於上環室內運動場旁邊興建一個民用直升機場。此地點的位置與理想中位於商業中心區的目標有一定距離。而雖然該室內運動場某程度可作為一個隔音屏障，然而噪音分佈圖顯示該位置鄰近對噪音較為敏感的住宅區域。

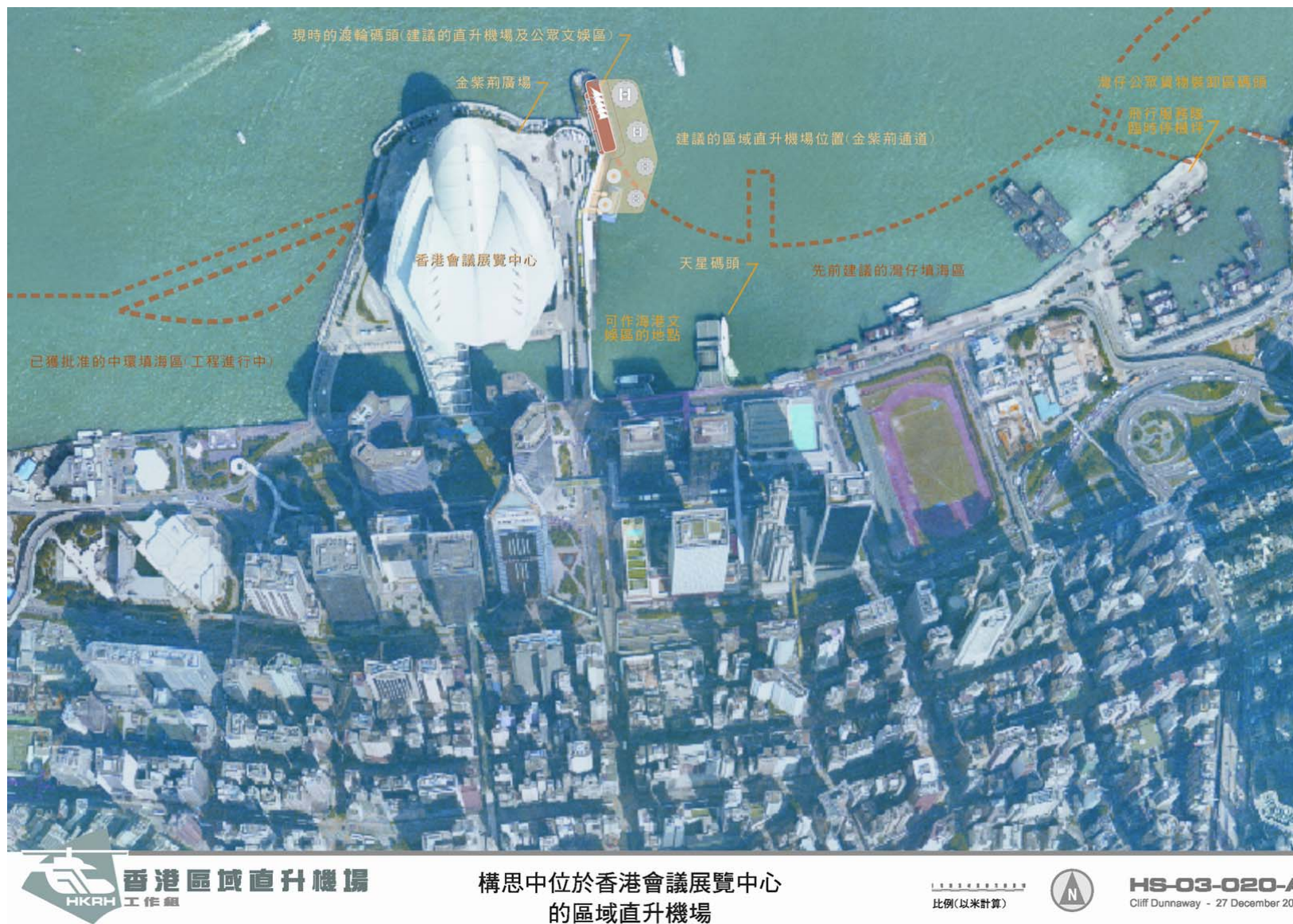
附件〈二〉



工作小組對政府所建議的飛行服務隊直升機場之概念。此臨時性的安排顯示了一個起降坪及一個泊機位，但該些設施與西面鄰近的遊客熱點在視覺上沒有明顯的分隔。另一方面，此建議涉及拆去公眾長廊及現有的渡輪碼頭大樓，大幅減低公眾文娛用地。



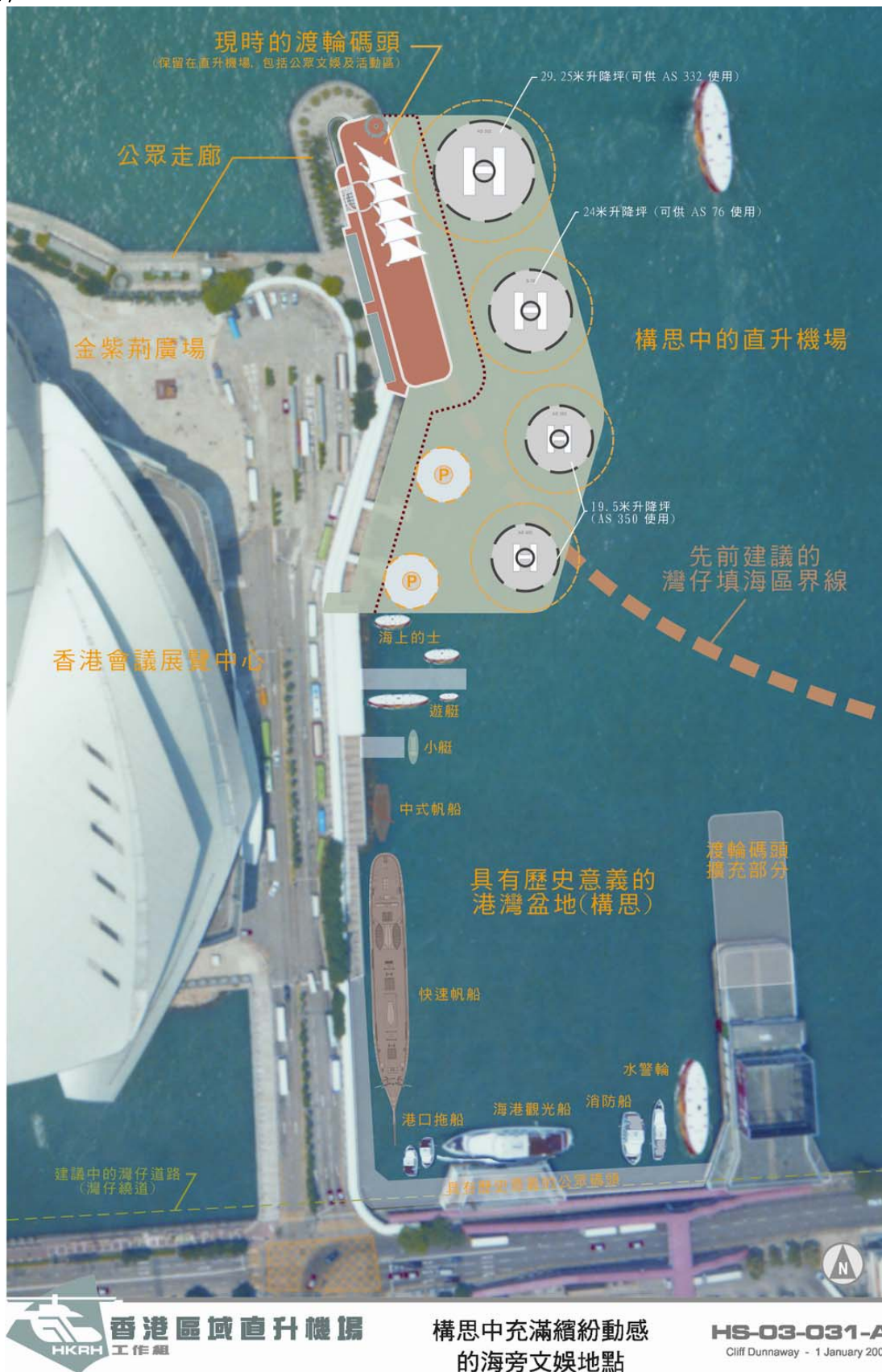
附件〈三〉



由中環至灣仔的鳥瞰圖可看到作為地標的香港會議展覽中心位處其中央位置，而構思中的直升機場則位於香港會議展覽中心的東北面，遠離住宅區域。



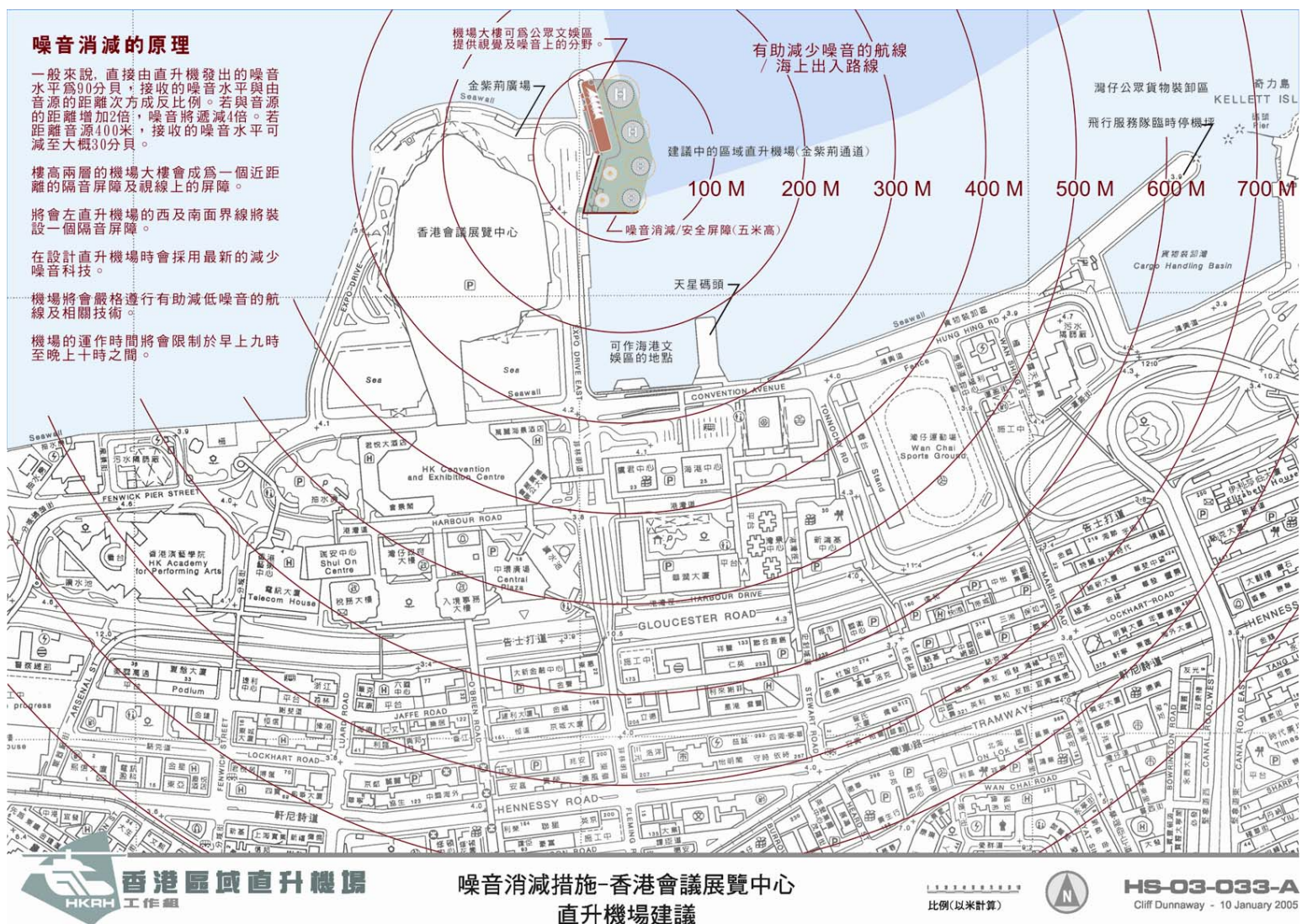
附件〈四〉



工作小組的構思說明一個具有創意的直升機場設計方案不單可以提供一個極為重要的交通設施，更可以為海旁增添一個在外觀上極具動感的景點及公眾文娛活動區。配合其他吸引遊人的熱點（在此構思中為富有歷史意義的港灣盆地），整個區域將可以轉化為一個富有趣味和教育意義的地方，以展示我們的海港、航海及航空的歷史，及一個世界級的直升機場，令商界、旅遊業及社會均可以從中獲益。



附件〈五〉



在規劃、設計及營運此直升機場時，正視及認真處理噪音問題至爲重要。此計劃充份顯示建議地點的優點。直升機場位於會議展覽中心的最外端，可儘量避開對噪音敏感的受眾及住宅區，而實際上直升機所發出的噪音將會與該處日常都市活動所產生的背景噪音相約。保留渡輪碼頭一方面可以隔音，另一方面亦可與鄰近備受歡迎的旅遊點保留視覺上的分野，使遊人於體會直升機的刺激感受之餘亦可從容欣賞海港繁盛的另一面。



此報告由香港區域直升機場工作小組成員於2005年1月14日編制。

**成員:**

主席 Mr. R.J.F. Brothers 白禮德

電話：2877-4460 電郵地址：[heliport@heliservices.com.hk](mailto:heliport@heliservices.com.hk)

Mr. Chris Buchholz 林烈風

Mr. Benny Chan 陳世彪

Mr. Cliff Dunnaway 鄧年威

The Hon. Michael D. Kadoorie 米高嘉道理

Mr. John A.H. Leigh 利約翰

Ms. Sandra Mak 麥黃小珍

Mr. Heinz Rust

Mr. David C. Tong 唐子樑