

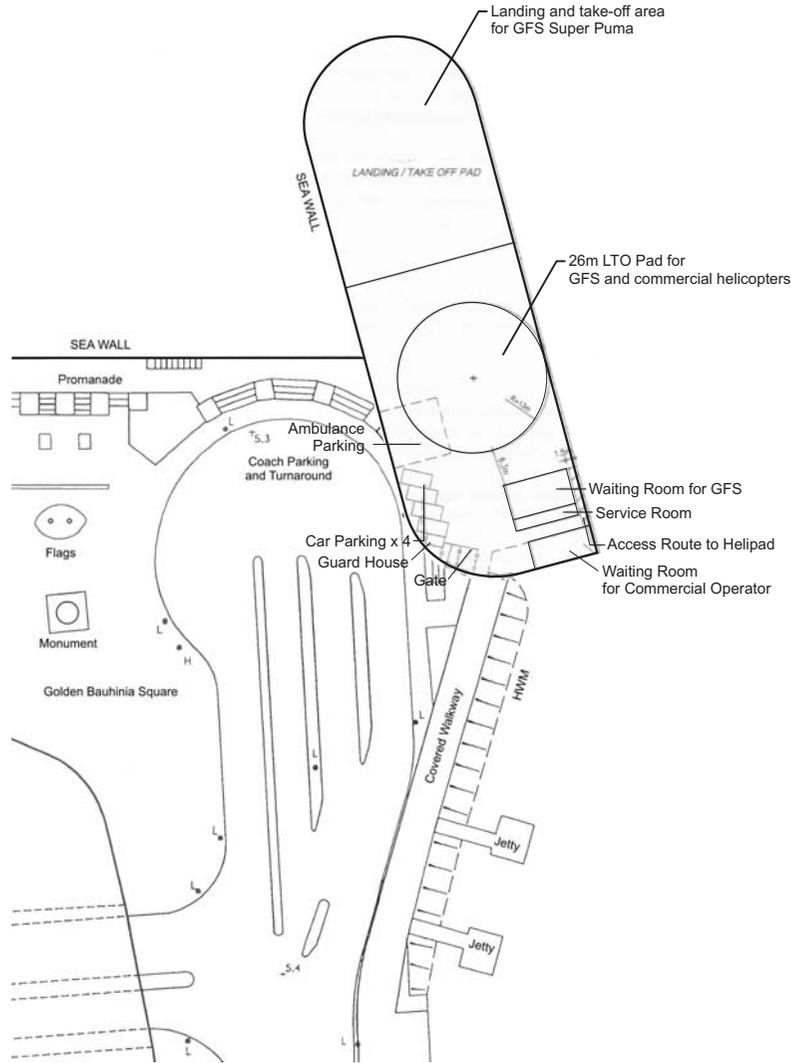
## 政府與香港區域直升機場工作組就

## 在香港會議展覽中心興建直升機場所作建議的比較

比較準則	政府的建議	香港區域直升機場工作組的建議
停機坪的面積	2,700 平方米	2,600 平方米
提供的設施	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 一個供政府飛行服務隊的超級美洲豹（非標準尺寸）升降的機坪</li> <li>- 一個供商營直升機升降的機坪(直徑 26 米)</li> <li>- 政府飛行服務隊及商營機構各自有候機室</li> <li>- 電機</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 一個供政府飛行服務隊的超級美洲豹升降的機坪</li> <li>- 三個供較小型的政府及商營直升機升降的機坪</li> <li>- 補充燃油的設施</li> <li>- 負責協調該處飛機及船隻動向的控制塔</li> <li>- 獨立的候機室及運作設施供政府飛行服務隊及商營機構使用</li> <li>- 公眾可到達的地方(約 2,000 平方米)</li> </ul>
與早前商業中心區的直升機場的設施是否相若	並不相若，只有兩個停機坪，前添馬艦直升機場有五個停機坪	相若，四個停機坪將足夠應付香港長遠對商業中心區直升機服務的需求
顧及長遠發展及過境服務需要	沒有顧及。直升機場的面積限制了商營直升機的運作，只能應付本地服務	有顧及。具備最大的彈性以配合香港長遠的需要，海關/ 入境 / 檢疫等設施可設於翻新後的渡輪碼頭大樓
對金紫荊廣場的負面影響	影響嚴重，公眾的觀景地方、海濱長廊（1,300 平方米）及洗手間均須移走，向東望的視野可能被隔音及隔水的屏障阻擋	影響輕微，工作組已就如何將鄰近地區進一步開放給市民享用徵詢社區意見

比較準則	政府的建議	香港區域直升機場工作組的建議
填海的需要	根據政府的文件，並沒有填海的需要，但日後的工程研究可能要求現時的碼頭結構大幅翻新，以支撐直升機場的平臺	不需要填海。可以以碼頭的模式興建，利用四條柱躉作支撐；或以浮臺形式興建，毋須或只須很少規模的填海。初步研究指出兩個方案對建造一個離岸浮島均是可行的
與活力十足海濱的融合程度、是否以人為本，並受本地居民和遊客歡迎	有衝突。現時碼頭大樓附近深受歡迎的海濱長廊將消失，一如添馬艦的直升機場，整個範圍都會變成一個禁區	自然融合。海濱長廊將可以保存，翻修後的渡輪碼頭大樓可以開放為市民大眾提供各項設施，並設有天臺觀景範圍
渡輪碼頭的命運	拆卸	翻修後的渡輪碼頭大樓除了作為直升機場大樓之外，亦可以為前往金紫荊廣場的遊人提供港口及以人為本的服務
是否汲取添馬艦直升機場設計的教訓	沒有	有
牽頭的政策局	由保安局牽頭，反映建議的狹隘性	由經濟發展及勞工局牽頭，反映有關建議照顧市民大眾、區域發展及旅遊事業的發展需求

# Government Proposed Heliport at the Convention and Exhibition Centre



# Hong Kong Regional Heliport at the Convention and Exhibition Centre

