

立法會規劃地政及工程事務委員會

資料文件

工務計劃資訊系統

目的

本文件旨在向各委員簡介環境運輸及工務局在發展及推行工務計劃資訊系統(資訊系統)方面的最新情況。

背景

2. 財務委員會在 2003 年 3 月 7 日的會議上，通過新一項為數 28,767,000 元的承擔額，作為推行資訊系統之用，該系統預計可在 2004 年 11 月投入運作。
3. 資訊系統是經特別設計的電腦系統，能適時提供工程合約和顧問協議的數據，又具有多用途分析工具，以及作為負責及監察管理工務計劃的部門之間的有效溝通工具。資訊系統將會取代 1994 年推出的工務工程管理系統，藉以提高處理工務計劃資訊的能力和運作效率。

現時情況

4. 資訊系統的總執行合約於 2003 年 9 月開始，而系統於 2004 年 12 月 1 日正式投入服務，供 14 個決策局和政府部門¹內大約 1 200 個用戶使用。根據用戶初步的回應，資訊系統至今表現令人滿意。

¹ 教育統籌局、環境運輸及工務局、財經事務及庫務局、民政事務局、衛生福利及食物局、建築署、土木工程拓展署、渠務署、環境保護署、民政事務總署、路政署、運輸署、水務署以及大學教育資助委員會。

5. 資訊系統的主要特點，在於容易使用，而所有連接到政府內聯網的桌上個人電腦，均無須另行安裝專用的軟件或硬件，亦可使用這個系統。資訊系統的另一優點，是可提供線上支援，為用戶解答有關常用詞彙和功能的查詢。用戶亦可按下一個單鍵，便計算出不同價格水平所涉及的開支，又或將項目／合約數據按不同分類(如按部門、財政總目、工程項目級別或預算)來排列，或與其他政府電腦系統連接，以便進行數據互換或自訂個人設定。資訊系統並內置搜尋器，用戶可利用各種不同準則(例如項目／合約編號或名稱)，搜尋相關資料。

6. 資訊系統的最大優點，也許在於清晰界定提供或使用數據的人員之權責和嚴謹的系統保安。由於只有項目經理和合約管理人才有資格輸入和編輯數據，因此系統管理員可輕易進行蹤迹稽核，把未獲授權的輸入或操控拒諸系統以外。此外，認證規則和超標示警亦可減少不當的輸入，因而使系統內的數據更為完整準確。

對財政的影響

7. 這項計劃獲批 2,870 萬元作為預算開支。由於合約造價較預期低，而從外聘用的項目管理人員的費用亦較預期少，因此這項計劃的預計總開支大約只是 2,100 萬元。至於全年的經常費用，原先預計為 590 萬元。由於軟件使用權的費用較預期少而減省了部分開支，再加上有關方面盡力降低運作和維修費用，我們預計全年經常費用為 440 萬元。

環境運輸及工務局

2005 年 2 月