

立法會保安事務委員會

上水至落馬洲支線落馬洲總站 新管制站入境事務處電腦系統

引言

本文件旨在告知委員，為配合上水至落馬洲支線(下稱支線)在2007年年中或之前落成啟用，我們計劃在落馬洲總站新管制站裝設電腦系統，以支援入境事務處(下稱入境處)的工作。

背景

2. 在2003年2月21日，財務委員會(下稱財委會)批准一筆為數6億5,650萬元(按付款當日價格計算)的承擔額，作為支線主要公共基建工程的建設費用。這項工程計劃涉及多項設施的工程，其中包括在落馬洲總站內政府使用的過境設施(包括出入境檢查櫃檯)的裝修工程，並裝設固定裝置、傢具和設備。

3. 我們為支線主要公共基建工程申請撥款時曾提出，有需要另行在總目710「電腦化計劃」項下為落馬洲總站新管制站入境處的行政電腦系統(下稱電腦系統)申請撥款。

為配合入境處在新管制站的工作而裝設的電腦系統

4. 我們一共需要裝設十套電腦系統以支援入境處在新管制站的工作。其中兩套系統用以支援出入境檢查櫃檯/e-道的運作，其餘八套則用以支援後勤辦公室的運作，詳情載於下文。

支援出入境檢查櫃檯/e-道運作的電腦系統

5. 為支援新管制站136個/條出入境檢查櫃檯/e-道的運作，我們需要裝設兩套電腦系統，即「快檢通」和「旅客自助出入境檢查系統」。

6. 「快檢通」支援所有管制站的出入境檢查工作，包括「出入境簡化計劃」。在該計劃下，香港永久性居民只須出示香港身份證，便可辦理出入境手續。由於系統設有光學字元閱讀器及證件影像光學字元閱讀器，出入境管制人員為旅客辦理出入境檢查手續時無須以人手輸入香港身份證或其他電腦可讀旅遊證件持有人的個人資料。

7. 「旅客自助出入境檢查系統」(通常簡稱 e-道)，會利用智能身份證和指紋識別技術，支援自助出入境檢查。e-道採用生物特徵識別方法，讓旅客以自助形式辦理出入境檢查手續，代替由出入境管制人員以目視方式檢查旅客。每位出入境管制人員可監察數條 e-道的運作。

支援新管制站後勤辦公室運作的電腦系統

8. 此外，我們亦需要支援新管制站的入境處後勤辦公室的另外八套電腦系統。其中六套系統用以協助出入境管制人員辨識各類旅行證件的真偽及進一步檢查旅客，它們包括：(a)「旅遊證件樣本檢索系統」用於核實外國旅行證件；(b)「網上快證系統」用於核實發給台灣旅客的網上快證；(c)「智能身份證系統」用於核實香港身份證；(d)「旅行證件資訊系統」用於核實香港特區護照、簽證身份書、回港證及海員身份證；(e)「個案簡易處理系統」用於處理調查個案及實時查詢有關旅客的簽證、許可證及旅遊通行證的申請狀況；及(f)「調查情報系統」用於存取最新有關有組織罪行、偷運人口及偽證個案的資料。其餘兩套電腦系統是「政府辦公室自動化系統」及「電子行政記錄管理系統」。「政府辦公室自動化系統」可讓新管制站及各辦事處以電子方式作出快捷有效的通訊聯繫；而「電子行政記錄管理系統」是用於處理、檢修及儲存行政記錄，例如人事記錄等。

對財政的影響

9. 我們大致估計在新管制站裝設上述入境處所需的電腦系統（即「快檢通」、「旅客自助出入境檢查系統」、「旅遊證件樣本檢索系統」、「網上快證系統」、「智能身份證系統」、「旅行證件資訊系統」、「個案簡易處理系統」、「調查情報系統」、「政府辦公室自動化系統」及「電子行政記錄管理系統」），在 2005-06 至 2007-08 三個年度期間所需的非經常開支總額為 9,330 萬元。有關的分項數字如下：-

	<i>百萬元</i>
(a) 硬件、軟件和通訊網絡	70.1
(b) 系統推行服務(包括合約員工)	13.5
(c) 電腦場地準備工程	1.1
(d) 消耗品	0.3
(e) 應急費用	8.3
總計	93.3

10. 我們大致估計推行「快檢通」和「旅客自助出入境檢查系統」所需的額外非經常員工開支為 360 萬元，用以進行系統開發和推行工作。有關的分項數字如下：-

	<i>百萬元</i>
員工開支	
(a) 部門職系人員	2.1
(b) 資訊科技職系人員	1.5
總計	3.6

11. 這項計劃所引致的每年額外經常開支估計約為 1,230 萬元。

推行計劃

12. 如得到財委會批准撥款，我們計劃按下述時間表分階段進行這項計劃：-

工作	時間
採購	2005 年 12 月至 2006 年 11 月
系統開發	2006 年 5 月至 2006 年 12 月
系統驗收測試	2007 年 1 月至 2007 年 3 月
敷設導線、安裝設施 和試行運作	2006 年 10 月至 2007 年 2 月
系統投入服務	支線於 2007 年年中或之前落成啟用時，系統已準備就緒

保安局
2005 年 2 月