

的士、小巴權益關注大聯盟 (註冊團體)

地址：深水埗元州街340號2字樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

由於長期以來，當局不當地扶植非專營巴士發展，侵蝕常規的士、小巴及專營巴士之合法權益！以至有人持寵生嬌！更進一步廣泛地違規經營，使的士、小巴在無增加數目、而人口增長下，反為生意下降！嚴重損害其它常規交通工具合法利益！不正常地扭曲交通服配套務運作。

的士、小巴業界，在忍無可忍之情勢下，組成大聯盟進行請願！在一面倒民意支持下，運輸當局同意進行檢討，交由「交諮會」成立「規管非專營巴士營運及發牌制度」小組，研究訂出規管經營報告。現「報告」在2月2日交立法會「交委會」省覽。由於非專營巴士業與地區工作者、議員及政黨關係密切，故十分關注是日之立法會「交委會」會議過程，要求列席發言！可惜被拒門外，同人表示遺憾。

大聯盟要求將非專營巴士業納入正軌！保障合法常規交通工具之應有權益！除「報告」內容外、應加強採取以下措施規管.....

- 1) 堅持專業之一種牌照發牌制度，並設車類顏色系統，使執法人員容易識別。
- 2) 將提供申請假資料者，處以虛報刑事責任。
- 3) 回收未能提充份需求證明、與惠及送出之非專營巴士牌照。
- 4) 目前不應再簽發A08之合約出租牌照。
- 5) 主要集體客運公司之接駁運作，應立刻停止！交由輔助交通工具承辦。

此致 **立法會交通事務委員會**

2005年1月31日

主席：黎銘洪 謹啓

的士聯盟：港九的士總商會、的士權益協會、豪華優質的士電召聯會、香港的士司機總會、香港無線電的士聯會、新興的士電召聯會、新興台的士從業員聯會、新界的士商會、新界的聯會、北區的士電召聯會、豪華（集團）、粉嶺、麗新、創紀、新興、永益、友聯、益豐、鉅業、大埔、金風、等車行有限公司轄下市區及新界的士車隊。

小巴聯盟：香港公共小巴車主司機協進總會、香港專線小巴持牌人協會、香港公共及專線小巴同業聯會、進智公交、冠榮、捷輝汽車、國松、嘉威、新聯、捷成、東南、恒安、景生、華威、豐兆、建益、永昌、高際、順安、通貿、荃灣、精緻等車行有限公司及轄下紅色小巴／綠色小巴專線轄下

的士、小巴權益關注大聯盟 (註冊團體)

地址：深水埗元州街340號2字樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

由於長期以來，當局不當地扶植非專營巴士發展，侵蝕常規的士、小巴及專營巴士之合法權益！以至有人持寵生嬌！更進一步廣泛地違規經營，使的士、小巴在無增加數目、而人口增長下，反為生意下降！嚴重損害其它常規交通工具合法利益！不正常地扭曲交通服配套務運作。

的士、小巴業界，在忍無可忍之情勢下，組成大聯盟進行請願！在一面倒民意支持下，運輸當局同意進行檢討，交由「交諮會」成立「規管非專營巴士營運及發牌制度」小組，研究訂出規管經營報告，現「報告」在2月2日交立法會「交委會」省覽。由於非專營巴士業與地區工作者、議員及政黨關係密切，故十分關注2月2日之立法會「交委會」會議過程，要求列席發言！可惜被拒門外，同人表示遺憾。

大聯盟要求將非專營巴士業納入正軌！保障合法常規交通工具之應有權益！除「報告」內容外、應加強採取以下措施規管.....

- 1) 堅持專業之一種牌照發牌制度，並設車類顏色系統，使執法人員容易識別。
- 2) 將提供申請假資料者，處以虛報刑事責任。
- 3) 回收未能提充份需求證明、與惠及送出之非專營巴士牌照。
- 4) 目前不應再簽發A08之合約出租牌照。
- 5) 主要集體客運公司之接駁運作，應立刻停止！交由輔助交通工具承辦。

此致 立法會交通事務委員會

2005年1月31日

主席：黎銘洪 謹啟

的士聯盟：港九的士總商會、的士權益協會、豪華優質的士電召聯會、香港的士司機總會、香港無線電的士聯會、新興的士電召聯會、新興的士從業員聯會、新界的士商會、新界的聯會、北區的士電召聯會、豪華(集團)、粉嶺、麗新、創紀、新興、永益、友聯、益豐、鉅業、大埔、金風、等車行有限公司轄下市區及新界的士車隊。

小巴聯盟：香港公共小巴車主司機協進總會、香港專線小巴持牌人協會、香港公共及專線小巴同業聯會、進智公交、冠榮、捷輝汽車、國松、嘉威、新聯、捷成、東南、恒安、景生、華威、豐兆、建益、永昌、高陞、順安、通賢、荃灣、精緻等車行有限公司及轄下紅色小巴／綠色小巴專線轄下