

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2005年2月21日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 專利巴士服務的營運安全	2004年10月29日	<p>政府當局考慮提供以所運行的巴士車程次數作為依據的巴士意外率數據。</p> <p>政府當局提供資料，對九龍巴士有限公司及新世界第一巴士服務有限公司營辦的市區路線的巴士意外率作一比較。</p> <p>政府當局提供資料，說明過往3年遵從《巴士車長編更指引》的情況。</p> <p>政府當局提交進度報告，說明就該次會議上通過的議案所採取的跟進行動。</p>	<p>{ 尚待回覆</p> <p>政府當局提供“有關跟進專利巴士服務營運安全的議案的進度報告”(於2004年11月24日發出的立法會CB(1)324/04-05(01)號文件)</p>
2. 加強道路安全及公共小型巴士營運安全的措施	2004年12月14日	在會議席上，事務委員會通過一項議案，促請政府當局先採取一切實際可行措施改善道路交匯處及交通燈顯示設施，確保有效界定刻意衝紅燈的駕駛者，才考慮增加扣分罰則。	有待政府當局提交進度報告。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
3. 馬鞍山鐵路(下稱“馬鐵”)票價及由鐵路運作所導致的環境影響	2004年12月17日	在會議席上，九鐵同意在馬鐵通車後一個月內提交書面報告，說明九鐵為消減馬鐵噪音及其他對環境的影響而採取的所有措施。九鐵亦應待將會裝置在花園城路段額外隔音屏障的設計備妥後提供有關設計。	九鐵提供的補充資料文件已於2005年2月14日隨立法會CB(1)899/04-05(01)號文件發出。鐵路事宜小組委員會將於2005年3月4日討論馬鐵的運作事宜。
4. 為新私家車及輕型貨車司機而設的暫准駕駛執照建議	2004年12月17日	<p>在會議席上，政府當局同意提供以下資料 —</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 以車輛數目顯示私家車及輕型貨車涉及的意外率； (b) 按有關司機不同年期的駕駛經驗，列出其所涉及的意外率的分項數字； (c) 按貨車重量(即輕型貨車、約3.3噸的貨車及約5.5噸的貨車)列出不同類別輕型貨車所涉及的意外率的分項數字； (d) 海外地區對不同類別車輛新領牌照司機施加限制的相關做法，尤其是懸掛“P”字牌的規定； (e) 解釋過去5年首年領有私家車牌的司機涉及的交通意外率遠高於首年領有輕型貨車車牌的司機的原因。 	此項目將於2005年2月25日的會議上討論。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>事務委員會亦要求政府當局就懸掛“P”字牌的規定對新牌輕型貨車司機的就業影響作出全面評估。有關評估應包括現有的新牌輕型貨車司機及日後入行的新入。</p> <p>事務委員會同意在接獲政府當局提供的上述資料後，將會進一步討論有關事宜。</p>	
5. 檢討打擊不當駕駛行為的措施	2004年12月17日	<p>事務委員會要求政府當局提供海外針對跟車太貼的法例及相關的檢控統計數字，包括成功檢控的比率。</p> <p>關於政府當局文件內所載有關“海外國家對酒後駕駛實施的罰則”的資料，事務委員會要求政府當局確定對沒有導致他人受傷的醉酒駕駛及導致他人受傷及／或死亡的醉酒駕駛的制裁有否差異；若有，請提供有關詳情。</p>	有待政府當局提供資料。
6. 調整大老山隧道收費的建議	2005年2月2日	在會議席上，事務委員會通過一項議案：“鑑於大老山隧道公司財務狀況漸入佳境，本會認為在現階段不宜加價”。	有待政府當局提交進度報告。

註：已於2005年2月14日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2005年2月21日