

卿旺大廈 業主立案法團
THE INCORPORATED OWNERS OF HING WONG BUILDING

致 立法會交通事務委員會
主席 劉江華 議員

爭取從速興建港島地鐵西移

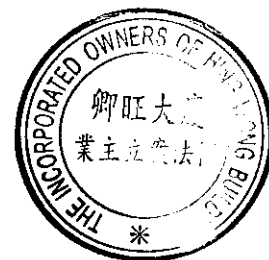
堅尼地城區數拾年來被視為環頭環尾，為政者將一切最壞的東西，副食品批發，菜欄，屠房，牛房，魚蝦欄，焚化爐，殮房放在堅尼地城，居民便一直忍受惡劣居住環境，生活一直被邊緣化，在 1997 年上述多項設施因應城市發展相繼搬離堅尼地城，政府向市民提出青洲填海一系列發展大計，支票一大蘿，至今尚未對現。

25 年前地鐵通車日，堅尼地城居民便一直開始爭取港島地鐵西移，從未間斷，時至今天，副食品批發，菜欄，屠房，牛房，魚蝦欄，焚化爐的土地一直荒廢，亦因此城規會通過對堅尼地城區進行規劃，贊成地鐵西移，在數月前運輸業團體與四區議會主席會議，亦贊成地鐵為主幹的地鐵西移造法；港島地鐵西移是港島整個城市發長骨架，影響日後整個社會經濟發展，我們支持港島地鐵西移，因為在現時經濟低迷，除做價成本降低外，更可即時帶來數千個建造業就業機會及帶動區內經濟起飛。

董建華特首在施政報中說查找不足，但問責官員卻千方百計查找借口，意圖拖延興建港島地鐵，事實上是政府背棄民意，目的是為維護專利巴士公司利益，有官商勾結之嫌。

2 月 25 日立法會再次討論港島地鐵西移一事，本法團希望各立法會議員以民意為依歸，支持興建港島地鐵西移。

此致



卿旺大廈業主立案法團
主席 陳三才
日期 2005 年 2 月 20 日