

資料文件

立法會交通事務委員會
香港迪士尼樂園的交通及公共運輸服務安排

目的

本文件簡述擬為香港迪士尼樂園提供的交通及公共運輸服務安排。

背景

2. 二零零三年五月，我們向議員簡介竹篙灣公共運輸交匯處及陰澳（現稱為欣澳）公共運輸交匯處的設計，並承諾會在迪士尼樂園接近落成時匯報有關的公共運輸服務計劃。

3. 迪士尼樂園計劃於二零零五年九月十二日開幕。開幕之前，會有一段時間測試調整相關設施及基礎設施，運輸服務亦包括在內。預計迪士尼樂園開幕時每年入場人數為 560 萬人次，工作人員約 5 000 人。

運輸基礎設施

4. 建議為香港迪士尼提供的運輸設施載於附件一。迪士尼線、香港迪士尼範圍內的道路網絡、兩個公共運輸交匯處(附件二及三)、渡輪碼頭、連接香港迪士尼的道路網絡及其他有關的運輸基礎設施，均處於最後建造階段。這些設施預期會如期完成，以配合香港迪士尼的開幕。

公共交通服務

鐵路服務

5. 迪士尼線長 3.5 公里，將提供來往欣澳站(乘搭東涌線的乘客可在此轉乘迪士尼線)至迪士尼站的單軌重型鐵路穿梭服務。初步來說，迪士尼線將由有 4 個車卡的列車提供服務，繁忙時間列車班次為每 4 分鐘一班(設計載客量：每小時每個方向 7 200 名乘客；最高載客量：每小時每個方向 10 800 名乘客)。如迪士尼線啓用後需求增加，有關服務可予提升，車站月台可予擴展至容納 8 個車卡的列車(設計載客量：每小時每個方向 14 400 名乘客；最高載客量：每小時每個方向 21 600 名乘客)。

專營巴士

6. 計劃為香港迪士尼開辦的專營巴士路線詳情見附件四。我們建議開設三條新的直接「D」線服務，其中一條為來往香港迪士尼及青嶼幹線收費廣場的循環線，巴士乘客可在該處轉乘有關巴士路線前往香港迪士尼。此外，三條駛經本港各大酒店的「A」線（機場巴士），將於迪士尼乘客繁忙時間改道經香港迪士尼，為遊客提供方便的服務前往香港迪士尼。我們會在二〇〇五年三月起就計劃中的專營巴士服務諮詢有關區議會的意見。

的士

7. 香港迪士尼開幕後將會有足夠的的士服務，因為香港迪士尼位於市區及大嶼山的士的認可經營範圍內，因此兩者均可提供前往香港迪士尼之的士服務。同時，我們計劃容許新界的士經指定路線前往香港迪士尼。我們已就建議的路線諮詢的士業界及交通諮詢委員會，而且並無接獲反對意見。有關建議亦於立法會交通事務委員會二〇〇五

年二月二日的會議上獲得委員會的支持。我們計劃在二〇〇五年六月中前根據「不廢除或不提出修訂即屬通過的審議程序」，完成所需的法例修訂，修改新界的士營運範圍。

持牌渡輪服務

8. 運輸署正準備就來往中環至香港迪士尼的持牌渡輪服務進行公開招標，計劃於二月進行有關招標工作，以便提供渡輪服務接駁香港迪士尼。

為內地旅客提供的過境巴士服務

9. 過境巴士服務受一個由香港特別行政區及內地有關當局聯合管理的配額制度所規管。所有現有配額均獲善用，以應付目前的需求。我們將需要提供新的配額，以應付香港迪士尼開幕後帶來的需求。我們會在 2005 年上半年內就所需的額外配額與內地進行商討。

非專營巴士

對外服務

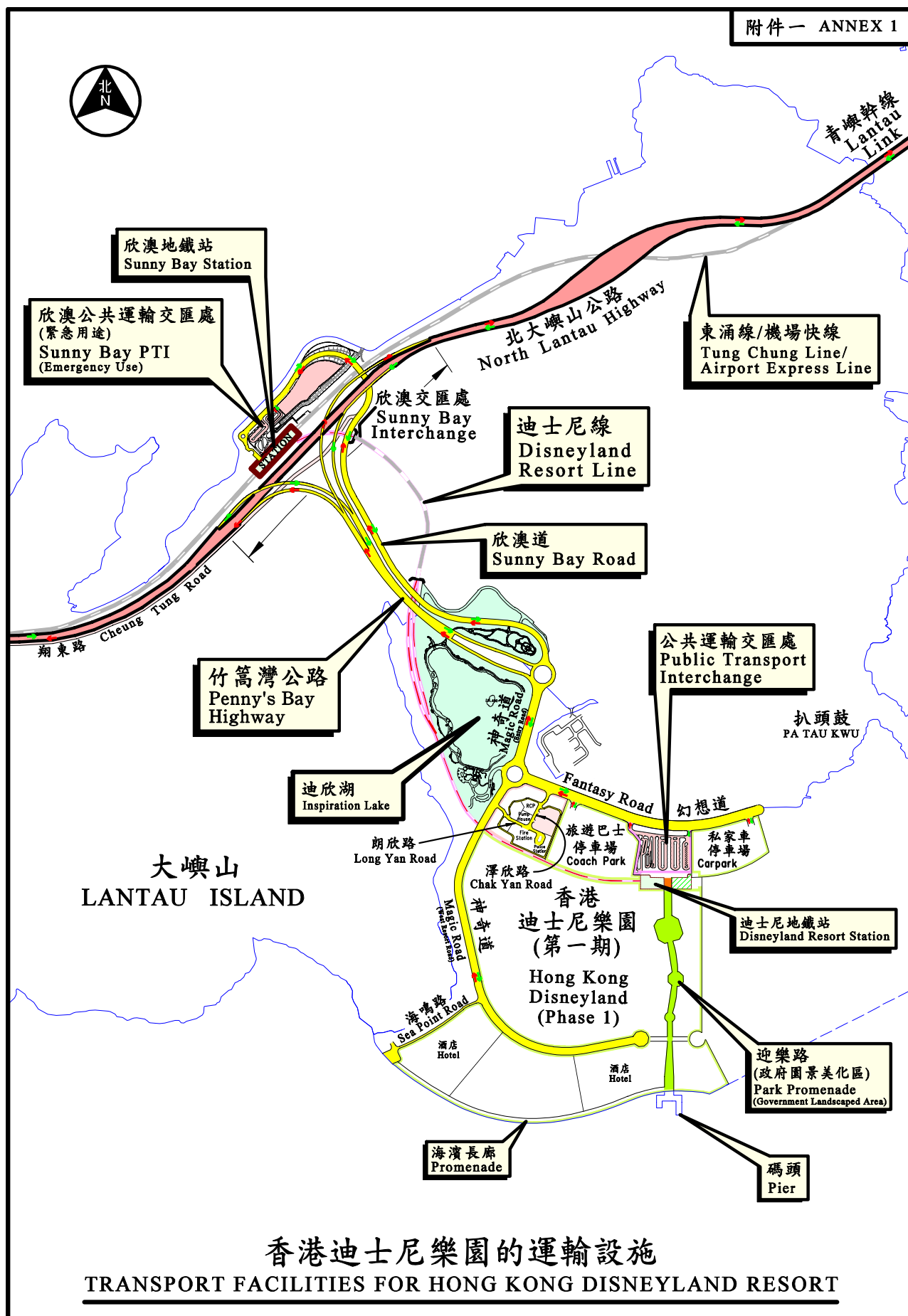
10. 我們會繼續按照客運營業證的規管制度規管非專營巴士服務。我們預期，擁有提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務及合約出租服務批註的非專營巴士，可能會營辦往返香港迪士尼的服務。由於非專營巴士服務大多屬臨時性質，沒有固定路線及營運時間表，當局會在考慮有關的服務需求後，繼續容許營辦商根據其發牌條件（包括在適當情況下就提供的服務提交申請），以靈活的方式提供服務。

對內服務

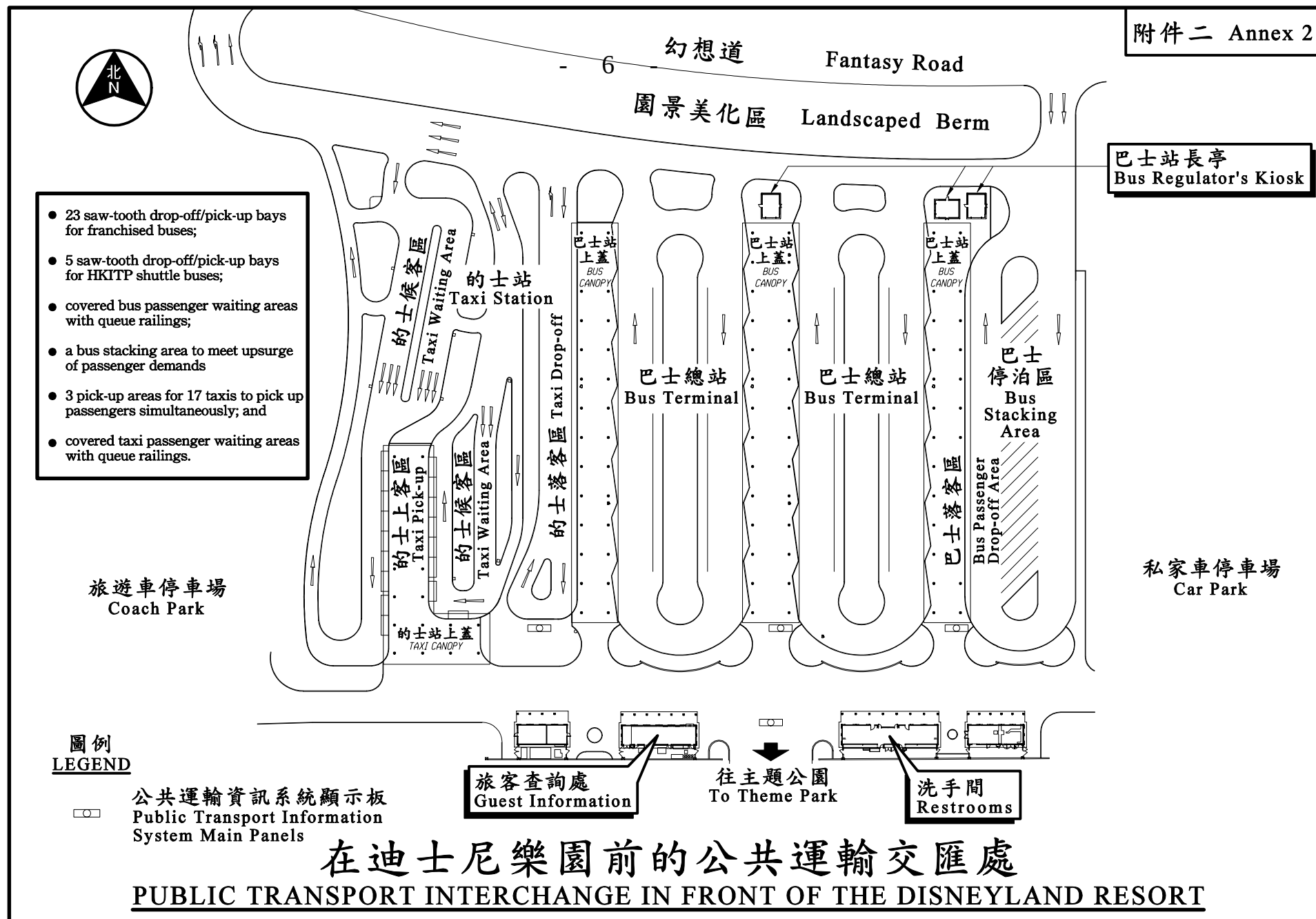
11. 香港國際主題公園有限公司建議營運穿梭巴士，為迪士尼樂園酒店客人及迪士尼工作人員提供服務。有關之穿梭巴士將在該旅遊區，包括香港迪士尼的公共運輸交匯處、水上活動中心、酒店區等提供服務。香港國際主題公園有限公司將就穿梭巴士服務提出詳細計劃，包括路線、班次、穿梭巴士的載客量等，運輸署會詳細考慮有關計劃以決定是否發出所需的客運營業證。

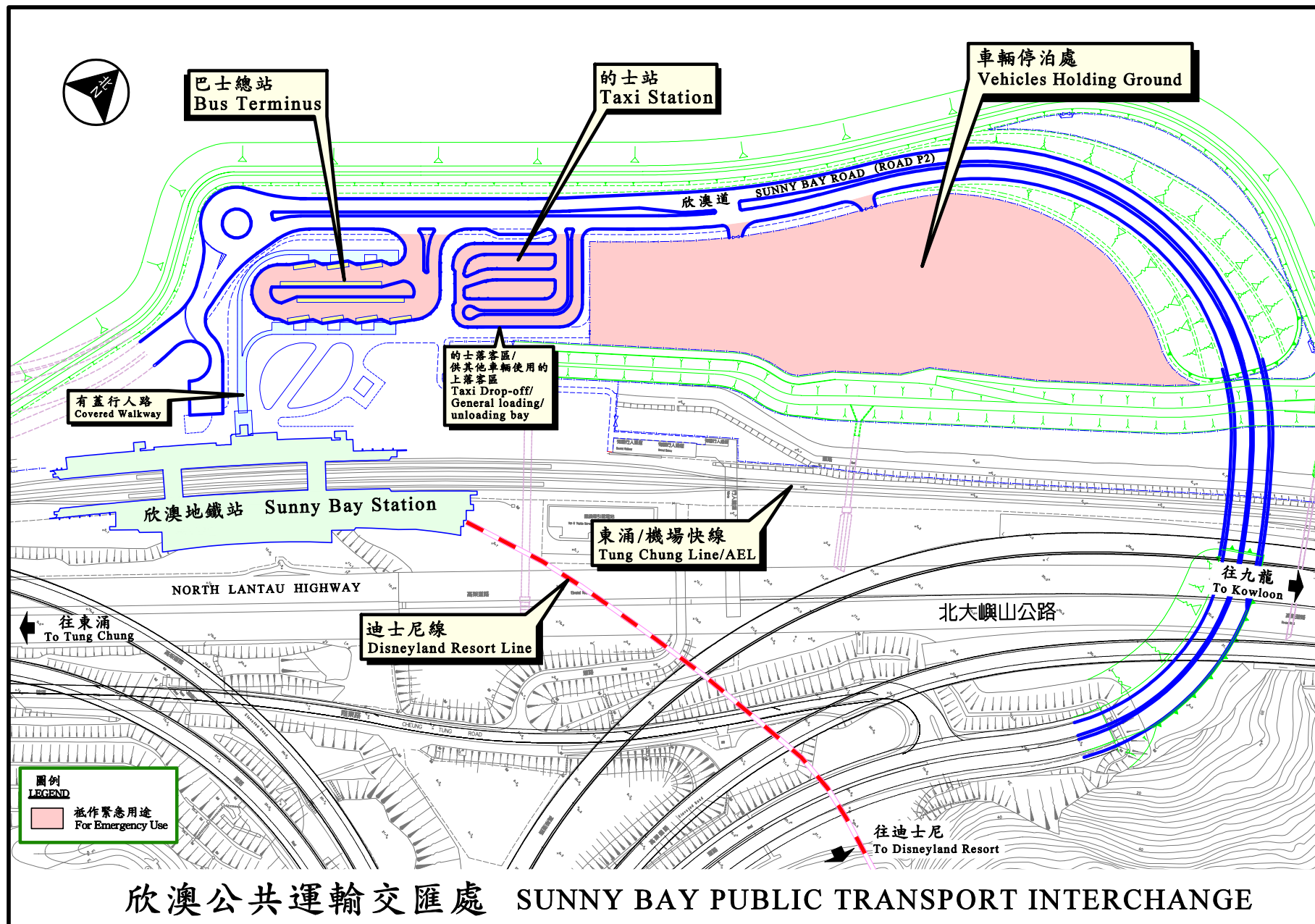
環境運輸及工務局

二〇〇五年二月二十三日



私家車停車場
Car Park





計劃中香港迪士尼專營巴士路線

附件四

路線 編號	起點 - 終點	服務時間及繁忙時間班次	備註
D1	青嶼幹線收費廣場 - 香港迪士尼經水上活動 中心 (循環線)	每日由迪士尼樂園開出: ● 每6分鐘一班 (星期六、日及公眾假期) ● 每10分鐘一班 (星期一至五)	由龍運巴士及城巴有限公司聯合開辦 的新路線
D33	屯門西鐵站 - 香港迪士尼	星期一至六: ● 在早上繁忙時間開出兩班往香港迪士尼 ● 在晚上繁忙時間由香港迪士尼開出兩班 星期日及公眾假期: ● 在早上繁忙時間開出八班往香港迪士尼 ● 在晚上繁忙時間由香港迪士尼開出六班	由龍運巴士開辦的新路線
D42	九廣鐵路的大圍站 - 香港迪士尼	星期一至六: ● 在早上繁忙時間開出兩班往香港迪士尼 ● 在晚上繁忙時間由香港迪士尼開出兩班 星期日及公眾假期: ● 在早上繁忙時間開出八班往香港迪士尼 ● 在晚上繁忙時間由香港迪士尼開出六班	由龍運巴士開辦的新路線

路線 編號	超點 - 終點	服務時間及繁忙時間班次	備註
D11	北角碼頭 - 香港迪士尼	每日開出： ● 在早上繁忙時間開出五班往香港迪士尼 ● 在晚上繁忙時間由香港迪士尼開出五班	● 城巴有限公司的現有機場巴士第A11號線(北角碼頭 - 機場)的特別短程班次
D21	海逸豪園 (紅磡) - 香港迪士尼	每日開出： ● 在早上繁忙時間開出五班往香港迪士尼 ● 在晚上繁忙時間由香港迪士尼開出五班	● 城巴有限公司的現有機場巴士第A21號線(紅磡站 - 機場)的特別短程班次
D22	油塘臨時巴士總站 - 香港迪士尼	每日開出： ● 在早上繁忙時間開出五班往香港迪士尼 ● 在晚上繁忙時間由香港迪士尼開出五班	● 城巴有限公司的現有機場巴士第A22號線 (藍田地鐵站 - 機場) 的特別短程班次

註

1. 龍運巴士現有 11 條由新界各主要目的地開出的巴士線的乘客，以及城巴有限公司現有 13 條由九龍和港島開出的巴士線的乘客，在青嶼幹線收費廣場轉乘 D1 號線來往香港迪士尼樂園，將獲提供票價優惠。
2. 在有需要時，服務時間及班次可加以調整，以配合乘客需求。