

# 的士、小巴權益關注大聯盟 (註冊團體)

聯絡地址：元州街430號2樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

敬啟者： (致05—02—25交通事務委員會)

本聯盟一直以來反對政府以公帑／地產資助鐵路公司、興建無效益、無適切性之鐵路支線！支持去年五月，立法會交通事務委員會通過議案，要求擱置西、南區鐵路支線，並促使興建四號幹線建議。

但過檔地鐵之幕後黑手，意圖立功！正幕後操縱昔日鐵路公司同袍決策，及游說團體、政黨、議員等保駕護航！爭取利用公帑／地產資助，以興建南區鐵路支線。為地產公司南區物業升值張目！不斷再將鐵路方案提交立法會，謀取私有利益。誰有這樣大的能量呢？十分明顯是舊日官員，正利用以前任職之關係網絡及影響力，為所屬公司攫取最佳利益！所以一而再地要求政府，資助興建鐵路支線（輸送利益）！

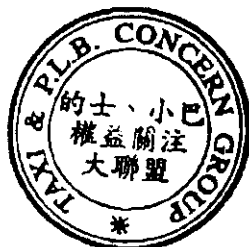
還有！九鐵、地鐵正在／將來謀求合併上市，當局有否考慮日後地鐵公司，將會成為車站地下及鄰近地區之商業及運輸壟斷集團王國呢？因為人流都從車站入口進入地下後，可以在「地下城」與出口地段範圍內完成大部份活動，將令其它地面上之中小型商業、攤販公司無立足之地。造成兩極分化、貧富懸殊、社會不安之源！

特區政府正財赤嚴峻，借債度日！若再動用公帑資助鐵路公司，興建無效益之鐵路支線，擴大壟斷局面！把關之議員們，將責無旁貸，禁止利益輸送要求！

此 致

立法會 交通事務委員會 暨 環境運輸及工務局

送：中央政策組參閱



主席：黎 銘 洪 謹上

2005年2月22日