

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2005年3月15日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 專利巴士服務的營運安全	2004年10月29日	<p>政府當局考慮提供以所運行的巴士車程次數作為依據的巴士意外率數據。</p> <p>政府當局提供資料，對九龍巴士有限公司及新世界第一巴士服務有限公司營辦的市區路線的巴士意外率作一比較。</p> <p>政府當局提供資料，說明過往3年遵從《巴士車長編更指引》的情況。</p> <p>政府當局提交進度報告，說明就該次會議上通過的議案所採取的跟進行動。</p>	<p>政府當局提供的資料文件(於2005年3月11日發出的立法會CB(1)1086/04-05(01)號文件)</p> <p>政府當局提供“有關跟進專利巴士服務營運安全的議案的進度報告”(於2004年11月24日發出的立法會CB(1)324/04-05(01)號文件)</p>
2. 加強道路安全及公共小型巴士營運安全的措施	2004年12月14日	<p>在會議席上，事務委員會通過一項議案，促請政府當局先採取一切實際可行措施改善道路交匯處及交通燈顯示設施，確保有效界定刻意衝紅燈的駕駛者，才考慮增加扣分罰則。</p>	<p>此項目將於2005年3月18日的會議上討論。政府當局已提交有關文件。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
3. 檢討打擊不當駕駛行為的措施	2004年12月17日	<p>事務委員會要求政府當局提供海外針對跟車太貼的法例及相關的檢控統計數字，包括成功檢控的比率。</p> <p>關於政府當局文件內所載有關“海外國家對酒後駕駛實施的罰則”的資料，事務委員會要求政府當局確定對沒有導致他人受傷的醉酒駕駛及導致他人受傷及／或死亡的醉酒駕駛的制裁有否差異；若有，請提供有關詳情。</p>	有待政府當局提供資料。
4. 調整大老山隧道收費的建議	2005年2月2日	在會議席上，事務委員會通過一項議案：“鑒於大老山隧道公司財務狀況漸入佳境，本會認為在現階段不宜加價”。	有待政府當局提交進度報告。
5. 西港島線、南港島線及四號幹線	2005年2月25日	<p>在會議席上，事務委員會通過以下3項議案——</p> <p>“鑑於港島西區居民爭取興建西港島線地鐵支線已達二十年之久，本委員會促請政府與地鐵有限公司盡快就興建西港島線達成協議，連接上環至堅尼地城，以徹底解決港島西區居民的交通需要。”</p>	有待政府當局提交進度報告。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>“為解決港島西區和南區長期面對的交通問題，本委員會支持盡快落實區內的鐵路及道路網絡發展計劃，包括應盡快將地鐵港島綫西延至堅尼地城，同時必須設站於西營盤和大學，以及盡快興建南港島鐵路及四號幹線。本委員會促請政府積極與地鐵有限公司商討符合公眾利益的財務安排，以便及早展開相關工程，並在鐵路新站的選址和設計過程中充分諮詢區內居民意見。”</p> <p>“本委員會促請政府盡快全面規劃及落實南區的旅遊及商業發展，並同時與地鐵有限公司商討，興建符合成本效益的南港島鐵路，確保有足夠的交通設施配合南區的發展及滿足該區居民的交通需要。”</p>	

註：已於2005年3月8日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2005年3月15日