

資料文件

立法會交通事務委員會

加強道路安全及打擊衝紅燈的策略 最新進展

目的

本文向議員匯報當局實施加強道路安全和打擊衝紅燈策略的進展。

背景

2. 二零零四年十二月，我們向本委員會表示深切關注衝紅燈的數目不斷上升的情況¹。我們建議實施一套加強道路安全和打擊衝紅燈的策略，這些措施涵蓋善用科技、宣傳、教育、立法和執法四個範疇(請參閱立法會第 CB(1)298/04-05(06)號文件)。大部分措施已經實施或正在實施。下文第 4 至 15 段闡述最新進展。

3. 在立法方面，我們認為有需要提高衝紅燈的罰則，以加強阻嚇作用。鑑於公眾人士強烈要求，我們最初建議把違例記分由 3 分提高至 8 分。考慮過運輸業界的意見後，我們其後在二零零五年三月(立法會第 CB(1)1096/04-05(05)號文件)修訂有關建議，由提高至 8 分改為 5 分。我們相信修訂的建議獲得市民支持。事實上，香港大學曾於二零零五年二月進行民意調查，發現受訪者中 79%表示當局應提高違例記分，大部分贊成由 3 分提高至 5 分。此外，受訪者中 72%贊成把定額罰款增至 600 元。我們已把提高違例記分和定額罰款的立法建議提交立法會。

1

	意外宗數	傷亡人數	檢控數字
二零零二年	342 宗	583 人	24 381 宗
二零零三年	362 宗	498 人	22 590 宗
二零零四年	355 宗	675 人	39 376 宗

進展

(a) 衝紅燈攝影機：如期進行

4. 我們會在所有衝紅燈黑點安裝衝紅燈攝影機。我們會添置 68 部衝紅燈攝影機，使總數增至 96 部；另會添置 20 個燈箱，使總數增至 131 個。增設這些裝置後，攝影機與燈箱的比例會由 25% 增至 73%，增幅達三倍。假若本年稍後獲得撥款，工程會在二零零六年年初展開，預期在二零零七年完成。目前，利用衝紅燈攝影機的記錄作證供的檢控個案佔檢控衝紅燈整體數字八成左右，日後這個比例會升至超過 97%。我們亦會嘗試物色可靠的流動攝影機，以助執法。

(b) 懸掛式交通燈：如期進行

5. 我們同意，在較闊的路口裝設懸掛式交通燈，可令司機更清楚地看到燈號。我們已開始在大約 40 個地點(於大涌橋道、英皇道、渣華道、軒尼詩道、薄扶林道、窩打老道等)安裝這類交通燈，歡迎市民提議其他適合的安裝地點。工程預期在二零零六年完成。

(c) 偵速攝影機：如期進行

6. 我們現正研究在另外一些地點增設偵速攝影機，並會在二零零六年年初為這項工程申請撥款。

(d) 停車倒數或閃動綠燈的設施：正在研究

7. 有人建議當局在交通燈加上停車倒數或閃動綠燈設施，預先提示司機即將轉燈。我們認為這項建議必須詳加研究。首先，這些設施與我們的電腦化交通訊號控制系統不能兼容。再者，外地研究和試用這些設施所得的結果並不一致。有些城市(如深圳)認為成效理想，但其他如美國、以色列、奧地利、澳洲、加拿大和英國等國家試用後，發現路口發生前後車相撞意外的可能性大增，原因是司機對這些設施的反應不同：綠燈開始閃動或倒數開始時，有些司機會衝過路口，有些則會停車。因此，我們需要研究這些設施在技術、安全和法律方面的影響。

(e) 宣傳和教育：持續進行

8. 宣傳和教育是加強道路安全工作的重要一環。在二零零五至零六年度，我們會以“衝紅燈”作主題，並已特別為此撥出資源。有關工作包括：

- 二零零五年三月：推出公共小巴安全約章
- 二零零五年四至五月：舉辦以業界為對象的活動(例如特別為客運車輛司機印製通訊)
- 二零零五年六月：在電台播放有關衝紅燈的全新宣傳聲帶；向業界和市民派發道路安全單張
- 二零零五年七至八月：舉辦以業界為對象的活動、在職訓練、複修工作坊、路旁宣傳活動等
- 二零零五年九至十月：在主要道路和隧道掛上宣傳橫額
- 二零零五年十一至十二月：在電視播放有關衝紅燈的全新宣傳短片，並增加播放次數
- 二零零六年一至二月：在主要交通黑點、公共停車場和過境管制站派發宣傳單張和進行教育活動
- 持續進行的活動：派發道路安全單張、舉辦在職訓練、複修工作坊和講座、進行路旁宣傳活動以及利用流動宣傳媒體進行宣傳等

(f) 加強執法：持續進行

9. 加強道路安全一向是警務處處長的一項行動目標，打擊衝紅燈是二零零五至零六年度行動的重點。如有需要，警方會在個別地區或在全港執行突擊行動。

(g) 公共小巴安裝車速顯示器：已完成

10. 我們已經於公共小巴牌照加入必須安裝車速顯示器的規定。目前，約有 23%的公共小巴已安裝這種裝置。至二零零六年四月，全港 4 350 輛小巴都會安裝這種裝置。

(h) 推出公共小巴司機安全約章：已完成

11. 我們已在二零零五年三月聯同業界推出約章，至今已有 80 名公共小巴司機簽署約章。我們會繼續鼓勵其他公共小巴司機加入這個行列。

(i) 在公共小巴內展示司機證：如期進行

12. 我們已諮詢業界，並會作出所需的法例修訂。

(j) 在公共小巴內展示交通投訴熱線：如期進行

13. 我們打算把這項規定列作客運營業證的條件，稍後就會與業界商討有關細節。

(k) 在職訓練和複修工作坊：如期推行

14. 我們現已提供在職訓練，複修工作坊亦將快推出。我們會繼續鼓勵公共小巴司機參加這些課程和工作坊。

(j) 職前訓練：正在研究

15. 我們會參考的士業界的經驗，與業界研究這項構思的成效。

未來路向

16. 請議員備悉為加強道路安全和打擊衝紅燈而實施的各項措施的進展。

環境運輸及工務局
二零零五年六月