

資料文件

立法會交通事務委員會

705TH 號—沙田新市鎮第 2 階段—T4 主幹道路

目的

本文告知議員，當局建議把 **705TH** 號—沙田新市鎮第 2 階段—T4 主幹道路的部分工程提升為甲級，以進行詳細設計及地盤勘測工程。

工程計劃的範圍

2. **705TH** 號工程的範圍包括：

- (a) 在獅子山隧道公路上方建造一條長約 1 公里的雙程雙線行車天橋；
- (b) 建造總長度約 2 公里的單線支路，分別連接擬議行車天橋至 T3 主幹道路、城門隧道公路及沙田路；
- (c) 把沙田路一段長約 500 米的路段由雙程雙線擴闊為雙程四線行車；
- (d) 進行相關的道路、渠務、污水渠和環境美化工程；
- (e) 安裝長約 3.2 公里的隔音屏障／隔音罩(包括 1 550 米垂直隔音屏障、1 450 米懸臂式隔音屏障及 200 米隔音罩)；以及
- (f) 為上文第(a)至(e)段所述工程進行環境監察及審核計劃。

3. 當局現擬提升以下部分為甲級工程：

- (a) 為上文第 2(a)至(e)段所述工程進行詳細設計，包括檢討初步設計及環境影響評估；
- (b) 有關的地盤勘測及監督工作；以及
- (c) 擬備招標文件及評審標書。

擬建的 T4 主幹道路的工地平面圖及它的基本設計剖面圖分別載於**附件 1**及**附件 2**。進行詳細設計期間，當局或會因應市民在計劃刊憲後所表達的意見而修改工程具體的定線及設計。

4. 當局計劃在二零零五年七月進行詳細設計及地盤勘測工程，預計工作會在二零零六年十一月完成。建造工程則預期在二零零七年七月動工，二零一零年三月完竣。

理據

5. 馬鞍山新市鎮人口約有 20 萬。現時，車輛經大埔公路沙田段以及其他的地區幹路往返城門隧道，而日後亦會沿此路線前往 T3 主幹道路¹ (往九龍的替代路線)。T4 主幹道路建成後，可把沙田路與日後的 T3 主幹道路及城門隧道公路連接起來，繞過容車量即將飽和的大埔公路沙田段以及其他的地區幹路。

6. 當局在二零零四年十一月為 T4 主幹道路勘測研究進行交通影響評估後，認為 T4 主幹道路可舒緩大埔公路沙田段以及附近主要路口的擠塞情況。在二零零九年及二零一六年，在興建和不興建 T4 主幹道路的情況下，大埔公路沙田段繁忙

¹ **458CL** — “沙田新市鎮第 2 階段工程—建造 T3 號道路”在二零零三年二月提升為甲級工程，按付款當日價格計算，核准工程預算為 21.202 億元。T3 主幹道路定於二零零七年四月完工，建成後可作為沙田往八號幹線的引路。

時間的行車量／容車量比率²表列如下－

大埔公路 路段	不興建T4主幹道路		興建T4主幹路	
	二零零九年	二零一六年	二零零九年	二零一六年
介乎獅子山 隧道公路與 沙田鄉事會 路之間	1.11	1.15	0.99	1.02
介乎沙田鄉 事會路與火 炭路之間	1.00	1.10	0.92	1.00

7. 附件 3 載述附近主要路口在興建與不興建 T4 主幹道路情況下的容車量表現³，要點表列如下：

路口	不興建T4主幹道路		興建T4主幹道路	
	二零零九年	二零一六年	二零零九年	二零一六年
沙田鄉事會 路／源禾路 交界	-2%	-4%	41%	31%
沙田鄉事會 路／大涌橋 路／沙田圍 路交界	-6%	-10%	24%	22%
沙田圍路／ 沙田路支路 交界	-1%	-5%	14%	14%

² 行車量／容車量比率是道路的交通情況指標。行車量／容車量比率若相等於或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量，行車暢順。行車量／容車量比率高於 1.0，表示交通開始擠塞；高於 1.2 則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。

³ 剩餘容車量是交通燈控制路口的表現指標。正數剩餘容車量表示路口尚有容車餘量。負數剩餘容車量表示路口已不勝負荷，造成車龍和阻延。

8. 將現有途經地區幹路的車輛引往 T4 主幹道路，將有助減少現有地區幹路沿線區民所承受的空气及噪音污染。

9. 當局現建議委聘顧問公司監督地盤勘測工程並進行詳細設計，及檢討初步設計和環境影響評估、擬備招標文件及評審標書。

對財政的影響

10. 按付款當日價格計算，估計詳細設計費用為 2,020 萬元，細目如下：

		百萬元
(a)	地盤勘測	4.0
(b)	顧問費	14.3
(i)	詳細設計	12.0
(ii)	擬備招標文件及評審標書	1.3
(iii)	監督地盤勘測工程	1.0
(c)	應急費用	1.8
	小計	20.1 (按二零零四年九月價格計算)
(d)	價格調整準備金	0.1
	總計	20.2 (按付款當日價格計算)

附件 4 載有按人月列出顧問費的預算分項數字。

11. 地盤勘測及顧問的工作不會帶來經常開支。

公眾諮詢

12. 我們已於二零零五年一月六日諮詢沙田區議會的交通及運輸委員會（交運會）的意見。委員一致贊成進行工程，並通過兩項動議，要求政府：

- (a) 在詳細設計中，在車公廟路與沙田頭路交界加入一條雙向支路通往車公廟路；以及
- (b) 確保在 T4 主幹道路工程中加入足夠的消減噪音措施，在主幹路沿路一帶實施。

13. 關於第一項動議，我們會在進行詳細設計期間檢討工程的初步設計，並考慮興建雙程支路通往車公廟路的建議。在進行詳細設計時，我們會就建造支路是否可行以及是有否需要的問題，徵詢交運會的意見。至於第二項動議，我們會確保 T4 主幹道路的建造合約中會包括《環境影響評估條例》(環評條例)規定的所有紓減措施。我們已在二零零五年三月三日的交運會會議上匯報上述各項計劃，並獲得委員的支持。

對環境的影響

14. 擬建的 T4 主幹道路屬環評條例中的指定的工程計劃。環境評估報告（環評報告）已於二零零四年十二月完成。我們將會實行建議的紓減措施，以紓緩在施工及通車時所發出的噪音。

15. 擬進行的地盤勘測工程及顧問工作不會對環境造成影響。我們會落實環評報告的建議，在詳細設計及有關工程合約中加入各項紓減措施以及環境監察及審核計劃。

16. 擬進行的地盤勘測工程只會產生小量拆建物料。我

們會規定顧問公司在規劃及設計工程時，須盡量減少施工期間產生的拆建物料，並盡量加以再用和循環再造。

土地徵用

17. 進行地盤勘測工程及顧問工作無須徵用土地。不過，進行建造工程時則很可能需要徵用土地。至於徵用的細節及範圍，則會在詳細設計階段定出。

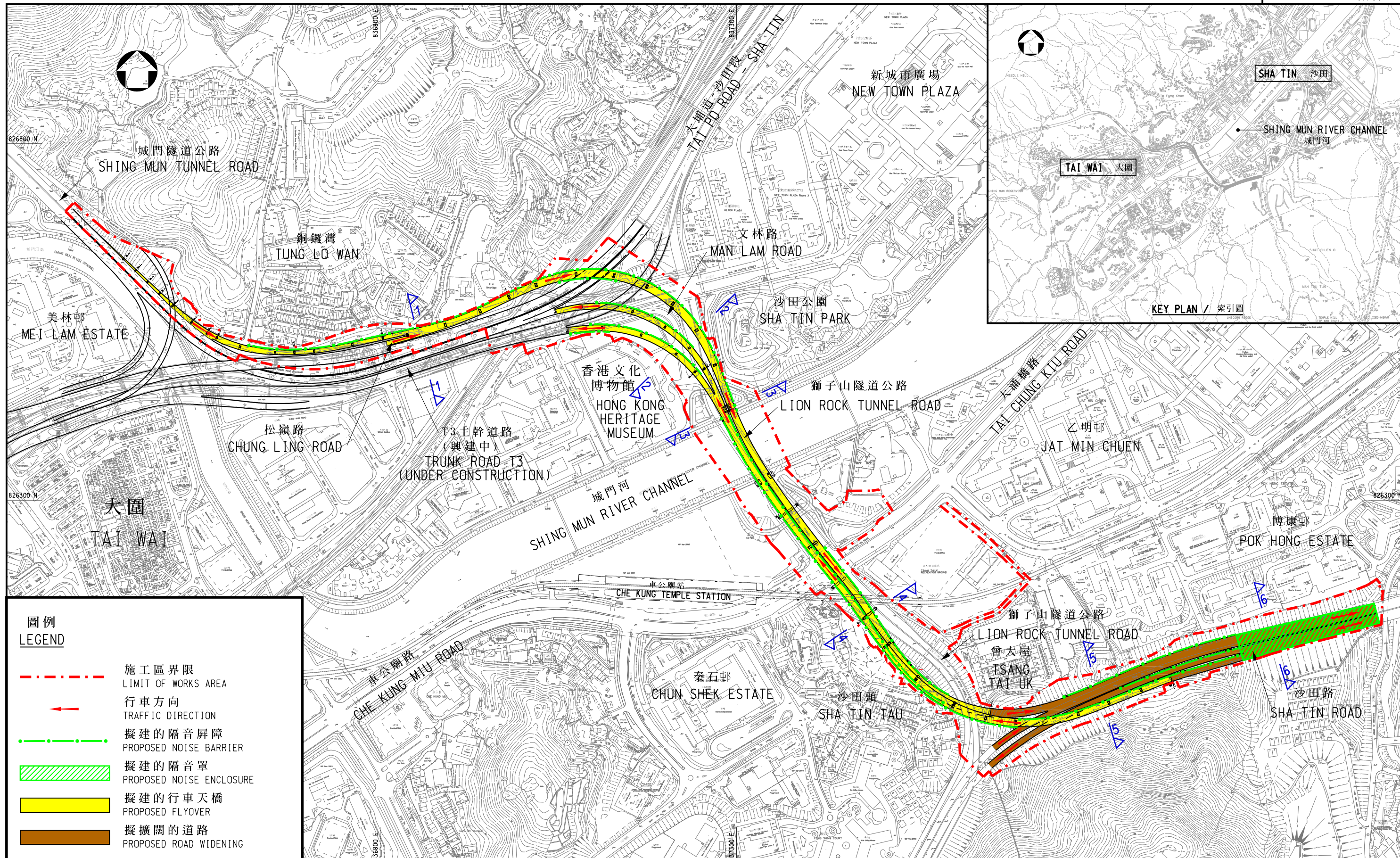
未來路向

18. 我們打算在二零零五年五月二十五日和六月二十四日分別向立法會工務小組委員會和財務委員會提交工程計劃，把 705TH 部分工程提升為甲級。撥款申請如獲批准，我們會在二零零五年七月着手進行詳細設計及相關工程，並預計在二零零六年十一月完成有關工作。

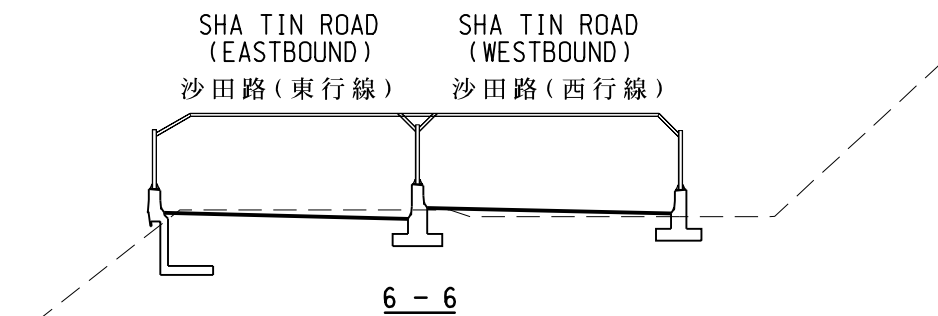
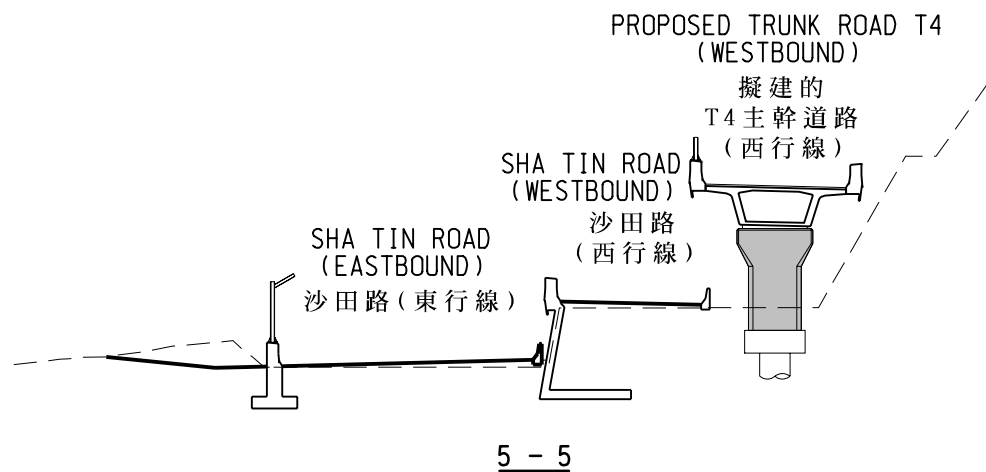
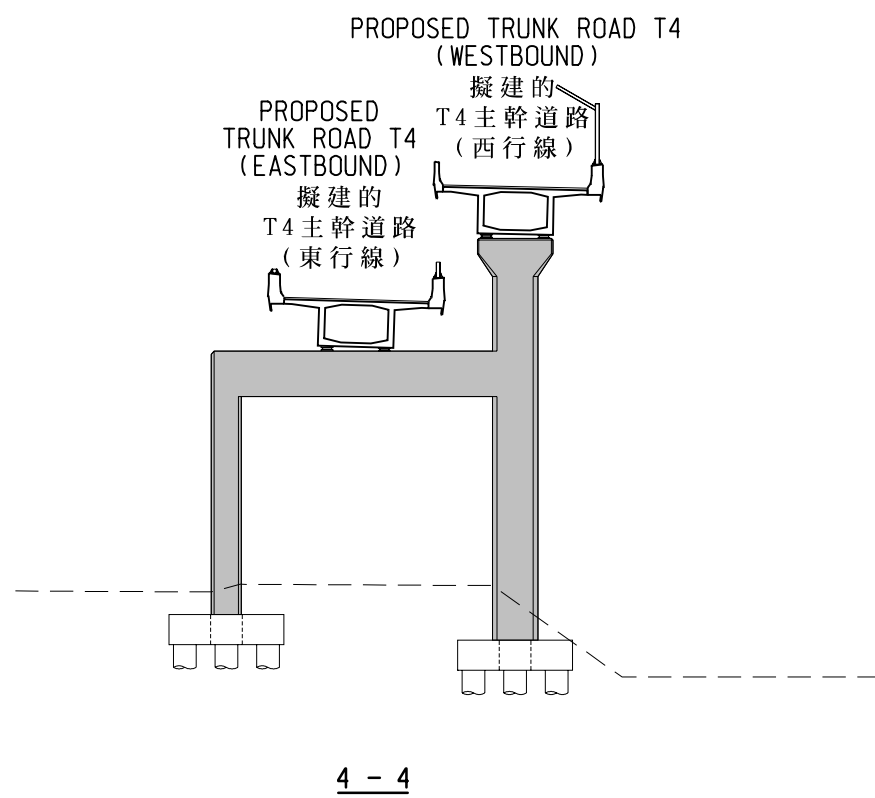
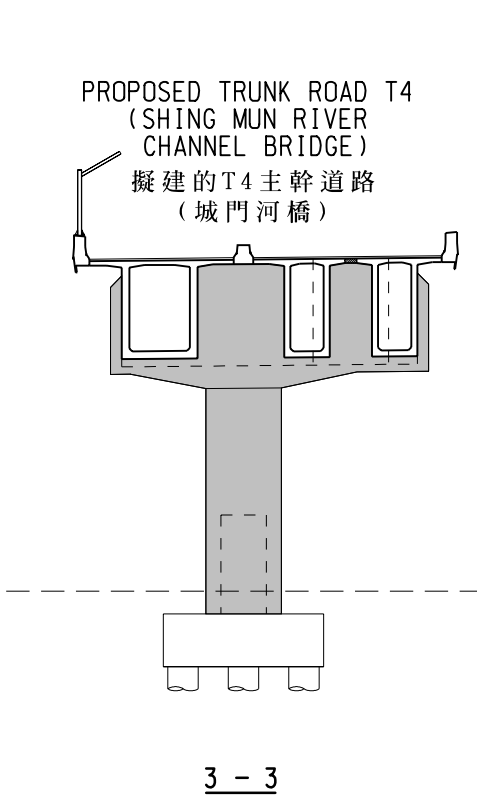
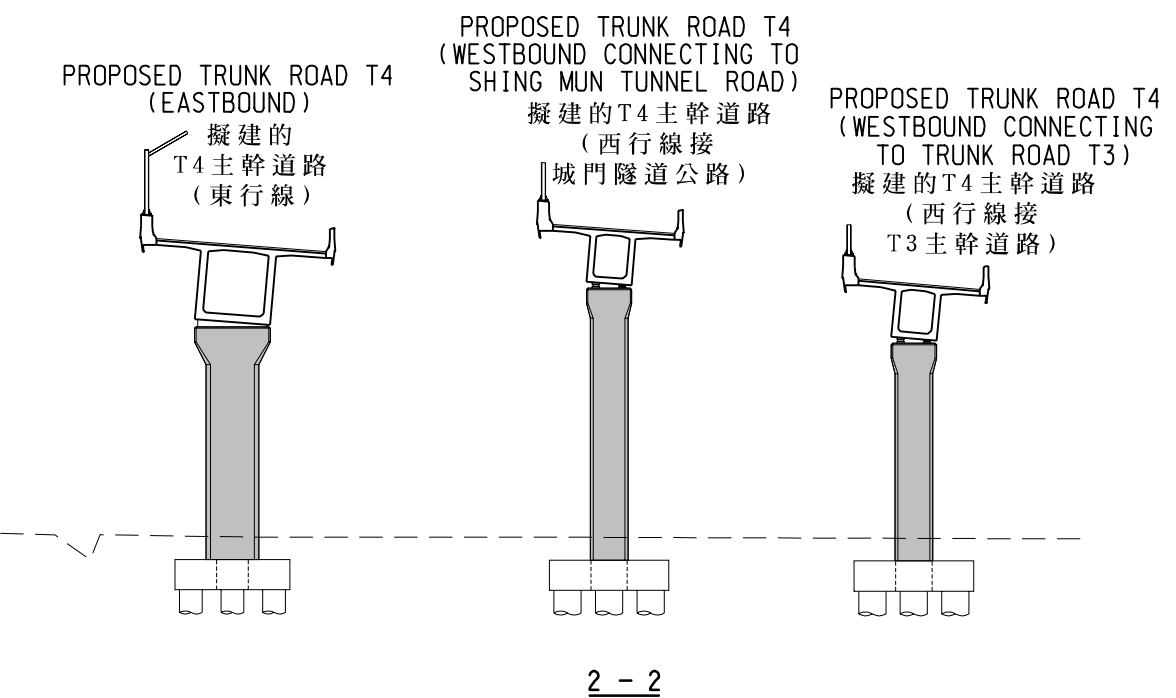
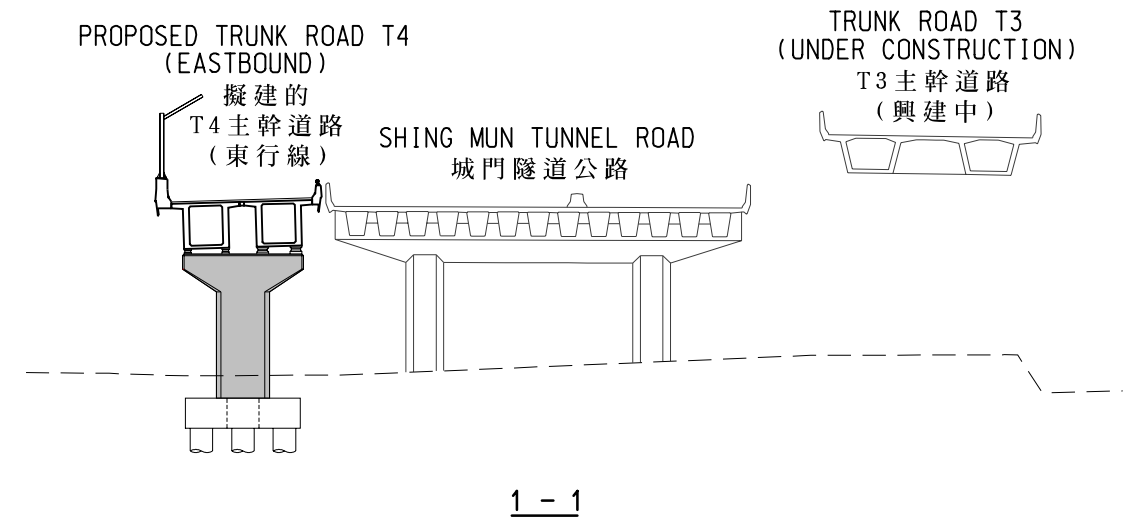
徵詢意見

19. 請議員閱覽本文內容。

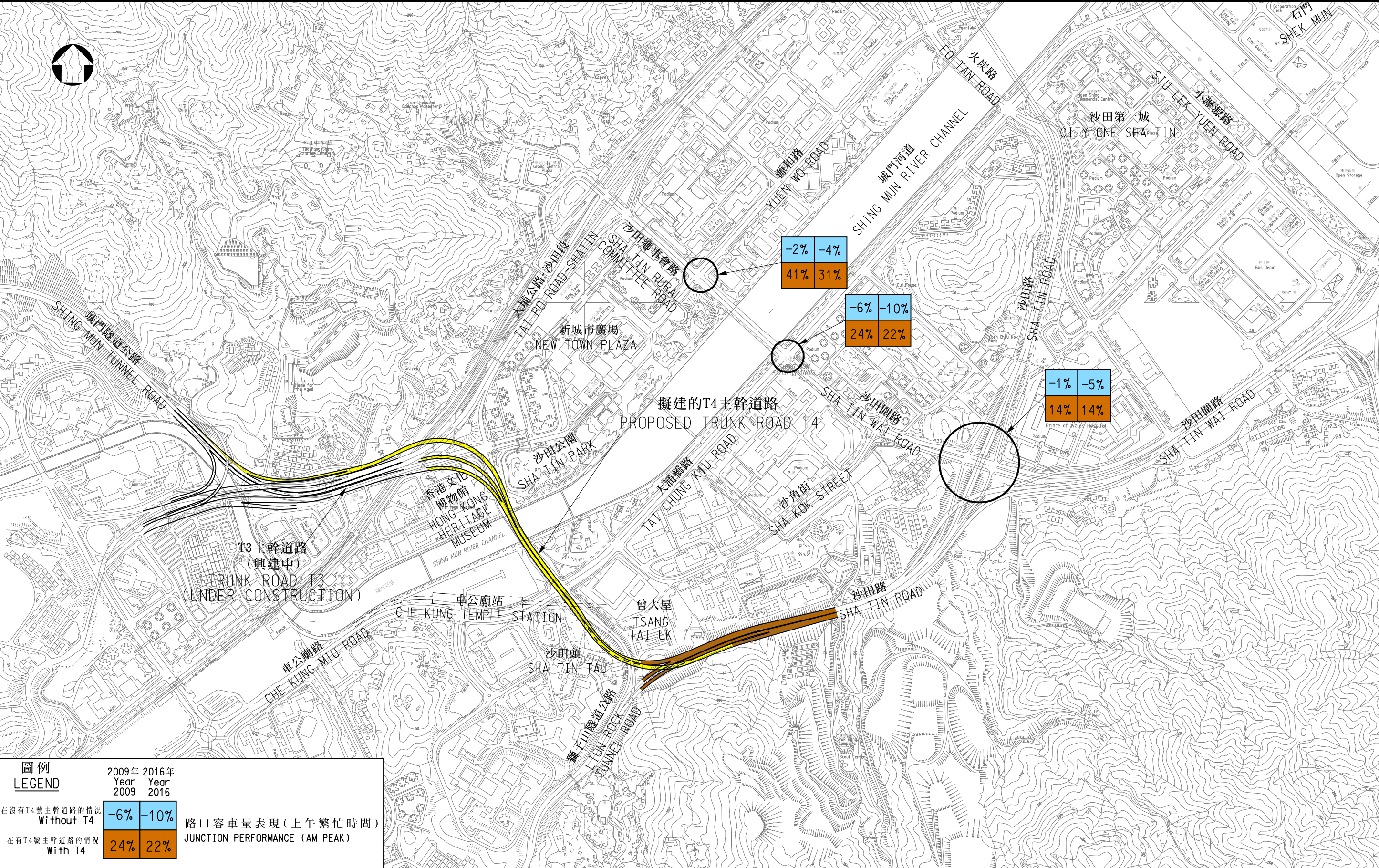
環境運輸及工務局
二零零五年四月



圖則名稱 drawing title PWP ITEM No. 705TH - SHA TIN NEW TOWN, STAGE 2 - TRUNK ROAD T4 - SITE PLAN 工務計劃第705TH號 - 沙田新市鎮第2階段工程 - T4號主幹道路 - 工地平面圖	繪圖 drawn W K LEUNG	簽署 initial	日期 date 04-04-2005	項目編號 item no. 705TH	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
	核對 checked S C CHAN	簽署 initial	日期 date 04-04-2005	比例 scale 1 : 5 000	
	核准 approved JOANNA KWOK	簽署 initial	日期 date 04-04-2005	圖則編號 drawing no. ST2041	 土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



圖則名稱 drawing title PWP ITEM No. 705TH - SHA TIN NEW TOWN, STAGE 2 - TRUNK ROAD T4 - SECTIONS 工務計劃第705TH號 - 沙田新市鎮第2階段工程 - T4號主幹道路 - 剖面圖	繪圖 drawn W K LEUNG	簽署 initial	日期 date 04-04-2005	項目編號 item no. 705TH	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
	核對 checked S C CHAN	簽署 initial	日期 date 04-04-2005	比例 scale 1 : 500	
	核准 approved JOANNA KWOK	簽署 initial	日期 date 04-04-2005	圖則編號 drawing no. ST2042	 土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



繪圖 drawn		簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
W K LEUNG			04-04-2005	705TH	
核對 checked		簽署 initial	日期 date	比例 scale	
S C CHAN			04-04-2005	1 : 10 000	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
核准 approved		簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.	
JOANNA KWOK			04-04-2005	ST2043	

705TH 號—沙田新市鎮第 2 階段—T4 主幹道路

估計顧問費的分項數字
(按二零零四年九月價格計算)

顧問的員工開支		預計的人 工作月數	總薪級 平均薪點	倍數 ^(註1)	估計費用 (百萬元)
(a) 詳細設計 ^(註2)	專業人員	-	-	-	8.0
	技術人員	-	-	-	4.5
(b) 擬備招標文件及 評審標書	專業人員	-	-	-	0.9
	技術人員	-	-	-	0.5
(c) 監督地盤勘測 ^(註3)	專業人員	2	38	1.6	0.2
	技術人員	7	14	1.6	0.2
				總計	14.3

註

- (1) 估計由顧問提供的駐工地員工的開支時，以總薪級平均薪點乘以1.6倍計算。(以二零零五年一月一日計算，總薪級第38點的月薪為54,255元，總薪級第14點的月薪為18,010元。)
- (2) 詳細設計以及擬備招標文件及評審標書所需的顧問員工費用，均按照沙田新市鎮第2階段的顧問協議計算。
- (3) 監督地盤勘測工作的顧問員工費用根據土木工程拓展署署長擬定的預算計算。須待地盤勘測工程完成後，才能得知實際的人月及實際的費用。