

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2005年5月25日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 檢討打擊不當駕駛行為的措施	2004年12月17日	<p>事務委員會要求政府當局提供海外針對跟車太貼的法例及相關的檢控統計數字，包括成功檢控的比率。</p> <p>關於政府當局文件內所載有關“海外國家對酒後駕駛實施的罰則”的資料，事務委員會要求政府當局確定對沒有導致他人受傷的醉酒駕駛及導致他人受傷及／或死亡的醉酒駕駛的制裁有否差異；若有，請提供有關詳情。</p>	有待政府當局提交資料。
2. 調整大老山隧道收費的建議	2005年2月2日	在會議席上，事務委員會通過一項議案：“鑑於大老山隧道公司財務狀況漸入佳境，本會認為在現階段不宜加價”。	有待政府當局提交進度報告。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
3. 西港島線、南港島線及四號幹線	2005年2月25日	<p>在會議席上，事務委員會通過以下3項議案——</p> <p>“鑑於港島西區居民爭取興建西港島線地鐵支線已達二十年之久，本委員會促請政府與地鐵有限公司盡快就興建西港島線達成協議，連接上環至堅尼地城，以徹底解決港島西區居民的交通需要。”</p> <p>“為解決港島西區和南區長期面對的交通問題，本委員會支持盡快落實區內的鐵路及道路網絡發展計劃，包括應盡快將地鐵港島綫西延至堅尼地城，同時必須設站於西營盤和大學，以及盡快興建南港島鐵路及四號幹線。本委員會促請政府積極與地鐵有限公司商討符合公眾利益的財務安排，以便及早展開相關工程，並在鐵路新站的選址和設計過程中充分諮詢區內居民意見。”</p> <p>“本委員會促請政府盡快全面規劃及落實南區的旅遊及商業發展，並同時與地鐵有限公司商討，興建符合成本效益的南港島鐵路，確保有足夠的交通設施配合南區的發展及滿足該區居民的交通需要。”</p>	有待政府當局提交進度報告。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
4. 東區海底隧道增加隧道費	2005年3月18日	<p>應李鳳英議員的要求，政府當局同意提供詳細資料，說明其就東區海底隧道(下稱“東隧”)增加隧道費對經濟的影響所作的評估。李議員亦要求政府當局評估增加隧道費會否引發公共交通服務的票價上升及其對香港市民生活的整體影響。</p> <p>事務委員會通過一項議案，“本委員會對於東區海底隧道在完全漠視市民的負擔能力及意願下，瘋狂加價，表示震驚及強烈不滿。為此，本委員會促請政府審慎考慮市民大眾利益，盡快檢討三條過海隧道收費，以改善三隧現時汽車分流失衡的情況。另外，本委員會要求政府在未來一個月內提出解決過海隧道汽車流量不均的方案，並呼籲隧道公司延遲東隧加價。”</p>	<p>政府當局提供的相關資料已於2005年4月21日隨立法會CB(1)1347/04-05號文件發出。</p> <p>此事於2005年4月22日的會議上作進一步討論。</p>
5. 新界西北交通及基建檢討2004／屯門公路重建及改善工程	2005年4月22日	<p>在會議席上通過以下議案——“本委員會促請政府盡快研究興建組合D，即屯門西繞道及屯門至赤鱲角連接路。”</p>	<p>政府當局將於今年就包括屯門西繞道及屯門至赤鱲角連接路的組合D進行可行性研究，該項研究約於9個月內完成。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
6. 東區海底隧道加費及相關事宜	2005年4月22日	<p>政府當局被要求提供資料，說明中信泰富有限公司(下稱“中信泰富”)在新香港隧道有限公司及香港西區隧道有限公司所佔股份的百分比，以及中信泰富何時成為該兩間隧道公司的控股股東。</p> <p>政府當局被要求就香港中文大學財務學副教授蘇偉文博士就使用內部股本回報率作為計算新香港隧道有限公司報酬是否合理的方法所提出的事宜提供書面回應。</p>	<p>有待政府當局提交資料。</p> <p>研究《2005年東區海底隧道條例(修訂附表)公告》小組委員會亦曾討論有關事宜，而政府當局的回應載於在2005年4月28日小組委員會會議席上提交的立法會CB(1)1413/04-05(01)號文件內。</p>
7. 的士乘客使用過海隧道回程費	2005年4月22日	政府當局被要求提供資料，分別說明現時及過往使用3條過海行車隧道而沒有載客的的士的數字及百分比，以說明回程隧道收費的變更對沒有載客的過海的士的影響。	有待政府當局提交資料。

註：已於2005年5月10日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2005年5月25日