

資料文件

立法會交通事務委員會

更換跨境渡輪碼頭的航班資料顯示系統

目的

本文告知議員，海事處計劃更換在兩個跨境渡輪碼頭的航班資料顯示系統，估計費用為 2,430 萬元。

背景

2. 本港現時有兩個跨境渡輪碼頭(即上環港澳碼頭和尖沙咀中國客運碼頭)。它們在便利旅客過境方面擔當着重要的角色。在過去數年，這兩個碼頭出入境的旅客人數持續上升。一九九九年時全年出入境旅客量為 1 600 萬人次，到二零零四年時已大幅升至逾 1 900 萬人次。

3. 兩個跨境渡輪碼頭設置的航班資料顯示系統為旅客提供航班的最新資料，包括航班抵港和離港的時間表以及登船和離船的泊位編號。現有系統自港澳碼頭和中國客運碼頭啟用(分別為一九八五年和一九八八年)後投入服務，至今已超逾其正常可使用年限。系統老化導致故障率上升，令碼頭的服務水平下降。

建議

4. 現建議更換航班資料顯示系統，理由如下：

- (a) **提高向旅客發放的航班資料的可靠程度** 在兩個跨境渡輪碼頭提供準確快捷而無間斷的航班資料，對乘客至為重要。隨著系統日趨老化，系統停機的時間及故障率皆有所上升。二零零四年，系統發生 1 048 次

故障，較二零零三年增加 36%。由於系統某些組件已經停產，維修保養現有系統亦越來越困難。維修保養承辦商在購買更換部件上，遇上越來越多困難。更換整套系統將有助改善資料發放的可靠程度，從而改善為旅客提供的服務。

(b) **使發放的資訊更為豐富全面** 現有的航班資料顯示系統只顯示航班及登船／離船泊位編號的資料。如能向旅客發放其他與旅程相關的資料，例如天氣情況、颱風消息或其他重要信息，將更能方便旅客。香港國際機場以及許多巴士總站和鐵路車站均有設備顯示類似資料。

(c) **提升系統儲存和分析資料的能力** 現有的航班資料顯示系統並不支援資料儲存和分析的功能。分析工作（如分析前往各港口的渡輪服務的班次）現時只能按次進行。新的系統如能加入資料儲存及分析功能，將有助監察跨境渡輪服務及預測日後需求。

5. 我們建議更換現有系統的所有顯示器、資料輸入、處理和傳送組件及訊號控制設備。兩個碼頭的入口處將會裝上用新一代發光二極管的主要顯示板，該顯示板可顯示不同格式的文字和圖像。目前在港澳碼頭乘客候船處等地方使用的陰極射線管類型航班資料顯示器(黑白)，以及在中國客運碼頭乘客候船處等地方使用的舊式發光二極管顯示類型航班資料顯示器，將會以等離子及液晶顯示屏替代，以提高影像的質素。香港國際機場和陸路過境管制站均已採用類似的顯示系統。

6. 現有系統的資料輸入、處理和傳送組件及訊號控制設備亦需更換，因為這些設備與新的顯示系統不能兼容。

對財政的影響

非經常費用

7. 有關工程估計費用為 2,430 萬元，其中港澳碼頭的費用為 1,240 萬元，中國客運碼頭的費用則為 1,190 萬元。各項費用的分項數字如下：

	中國客運碼頭 (百萬元)	港澳碼頭 (百萬元)	總計 (百萬元)
(a) 設備／軟件購置 和安裝	7.6	8.0	15.6
(b) 系統測試和投入 運作	0.4	0.4	0.8
(c) 屋宇裝備工程	1.5	1.5	3.0
(d) 向機電工程營運 基金支付的工程 管理費用	1.4	1.5	2.9
小計	10.9	11.4	22.3
(e) 應急費用	1.0	1.0	2.0
總計	11.9	12.4	24.3

經常費用

8. 這項計劃只涉及更換設施，因此不會出現額外的經常費用。

實施時間表

9. 航班資料顯示系統的招標、付運、安裝、測試和投入運作約需時 28 個月。我們計劃按下列時間表實行建議：

<u>工作項目</u>	<u>目標完成日期</u>
系統詳細設計和籌備招標	二零零五年十二月
招標	二零零六年二月
標書評估和訂貨	二零零六年五月
系統最後設計	二零零六年七月
付運系統物料至港澳碼頭	二零零六年十二月
在港澳碼頭實地進行工程	二零零七年十月
付運系統物料至中國客運碼頭	二零零七年九月
在中國客運碼頭實地進行工程	二零零八年七月

未來路向

10. 我們打算在二零零五年六月十日向財務委員會申請撥款。

徵詢意見

11. 請議員閱覽更換在兩個跨境渡輪碼頭的航班資料顯示系統的建議。

環境運輸及工務局
二零零五年五月