

立法會交通事務委員會

為八號幹線管制區採購特別用途車輛

目的

本文件告知委員有關採購 21 輛特別用途車輛供在八號幹線管制區內使用的建議。

背景

2. 八號幹線是一條興建中的新快速公路，連接沙田大圍與青衣的青馬管制區，當中包括沙田嶺隧道、尖山隧道、南灣隧道、跨越藍巴勒海峽以斜拉橋形式興建的昂船洲大橋，以及多條高架道路及多個交匯處。八號幹線的定線載於附件 1。八號幹線落成後，將可增加道路容車量，以應付三號幹線青衣至葵涌段(即長青公路、長青隧道及青葵公路)、獅子山隧道、大老山隧道及城門隧道不斷上升的交通需求。此外，八號幹線可提供一條直接的路線，由新界東北部通往貨櫃碼頭、大嶼山、機場、西九龍及港島西部。

3. 為能更有效及更具效率地執行交通管制及事故管理工作，八號幹線將以管制區形式管理及運作。我們擬透過公開招標，把八號幹線的管理、運作及維修保養工作外判。

建議

4. 為應付日常運作及維修保養方面的需要，我們將需要一些特別用途車輛，如救援車輛、隧道洗牆車及水車。我們建議購置 21 輛特別用途車輛，包括 7 輛重型救援車輛、8 輛中小型救援車輛、3 輛隧道洗牆車及 3 輛水車，預計所需費用為 **5,366 萬元**。

理由

5. 我們需要該 21 輛特別用途車輛，以確保處理事故時能更有效及更具效率，並能使交通更為暢順，以及為駕駛人士提供清潔的道路及隧道環境。每種特別用途車輛的功能說明如下：

(a) 重型救援車輛

這些車輛用作救援及拖走中型貨車、重型貨車、巴士、掛接車輛或任何許可總重量超逾 5.5 噸的車輛。

(b) 中小型救援車輛

這些車輛用作救援及拖走電單車、私家車、輕型貨車、小巴或任何許可總重量為 5.5 噸或以下的車輛。

(c) 隧道洗牆車

八號幹線包括數條隧道，即沙田嶺隧道、尖山隧道及南灣隧道。為保持隧道內環境清潔及照明程度良好，必須定期清洗隧道牆壁。鑑於有關隧道的實地情況，例如道路定線和地質因素等有所不同，所以各有不同的設計特點。因此，每條隧道須設有能配合其獨特需要的刷子的隧道洗牆車。

(d) 水車

由於昂船洲大橋橋身不能設置消防喉管，因此有需要在大橋兩端各派駐一輛存水量為 15,000 公升的水車，以便為橋上進行的救火行動供水。另外，還需要一部後備水車，以便該兩部水車中任何一部能進行例行檢修及維修。為保持水泵設備運作狀況良好，水車亦會被調派進行洗街工作及消防演習。

6. 該 21 輛特別用途車輛，將分別派駐位於八號幹線沿路的 7 個管制站及兩端的行政大樓，以確保能最有效率地作出調派。鑑於八號幹線的長度、管制站的分布情況和處理交通意外時必須迅速應變，每種特別用途車輛的建議數目，事實上已是絕對最低要求。在制訂這項建議時，我們已參考從管理青馬管制區及其他政府隧道所汲取的經驗。

7. 雖然八號幹線管制區的管理、營運及維修會由承辦商負責，但車輛的擁有權仍屬於政府。這會確保在合約屆滿或終止時，由一家承辦商轉往另一家承辦商的交接工作得以順利及靈活地進行。

實施計劃

8. 我們計劃在 2005 年 9 月為特別用途車輛招標。有關車輛一般需時大約 12 個月才能送達。為使承辦商能在 2007 年底沙田至長沙灣段啓用前能訓練其轄下員工操作特別用途車輛，其中 13 部車輛（5 輛重型救援車輛、6 輛中小型救援車輛及 2 輛隧道洗牆車）

須於 2007 年中送達。其餘 8 部車輛將於 2008 年送達。有關的採購計劃載於附件 2。

財政影響

9. 我們預計，建議購置的特別用途車輛的所需費用為 5,366 萬元，分項數字如下：

	數量	每輛車價 (百萬元)	總額 (百萬元)
(a) 重型救援車輛	7	3.90	27.30
(b) 中小型救援車輛			
(i) 設有救車平台功能	2	0.95	1.90
(ii) 不設救車平台功能	6	0.90	5.40
(c) 水車	3	2.85	8.55
(d) 隧道洗牆車	3	2.85	8.55
(e) 機電工程營運基金 工程項目管理費用			1.96
總數	21		53.66

10. 我們預計，建議採購的特別用途車輛在營運及維修保養方面的每年經常開支約為 277 萬元。有關開支將會納入付予八號幹線管制區承辦商的費用中。

未來路向

11. 我們會於 2005 年 6 月 10 日向財務委員會申請批准撥款購置建議的 21 輛特別用途車輛。

徵詢意見

12. 請委員備悉我們為八號幹線購置 21 輛特別用途車輛的建議，並提出意見。

3. 號幹線管制區的定線及範圍



長沙灣至青衣路段
SECTION BETWEEN CHEUNG SHA WAN AND TSING YI

管 制 點
CONTROL POINTS

8號幹線管制區
採購特別用途車輛計劃

	工作	所需時間 (按月計)	2005				2006				2007				2008			
			第1季	第2季	第3季	第4季	第1季	第2季	第3季	第4季	第1季	第2季	第3季	第4季	第1季	第2季	第3季	第4季
1	制訂投標規格及車輛規格	4																
2	招標	6																
3	訂購、製造、測試及運送 第一批車輛 (註1)	14																
4	操作訓練	4																
5	沙田至長沙灣段啓用																	
6	訂購、製造、測試及運送 第二批車輛 (註2)	14																
7	操作訓練	4																
8	長沙灣至青衣段啓用																	

註：

- (1) 為配合沙田至長沙灣段在2007年底啓用，第一批共13輛車 (包括5輛重型救援車輛、6輛中小型救援車輛及2輛隧道洗牆車) 將於2007年中送達。
- (2) 為配合長沙灣至青衣段在2008年中啓用，第二批共8輛車 (包括2輛重型救援車輛、2輛中小型救援車輛、3輛水車及1輛隧道洗牆車) 將於2008年初送達。