



CB(1)1618/04-05(03)

## New Hong Kong Tunnel Company Limited

The Administration Building, Cha Kwo Ling East, Kowloon, Hong Kong.  
P. O. Box No. 68032, Kowloon East Post Office.

Your ref.: CB1/PL/TP

10 May 2005

By Fax: 2121 0420

Mr. Andy Lau  
Clerk to Panel  
Legislative Council Secretariat  
Legislative Council Building  
8 Jackson Road, Central  
Hong Kong

Dear Mr. Lau,

**Panel on Transport**  
**Letter from Democratic Alliance for Betterment of Hong Kong**

We refer to your letter of 6 May 2005 to the Secretary for the Environment, Transport and Works enclosing a list of questions raised by the Democratic Alliance for Betterment of Hong Kong in relation to the toll increase of the Eastern Harbour Crossing and enclose our answers to those questions addressed to this Company for your kind attention.

Yours sincerely,  
NEW HONG KONG TUNNEL CO. LTD.

Becky Fung  
Project Manager

Encl.

c.c. Hon LAU Kong-wah, JP (Chairman)  
Secretary for the Environment, Transport and Works (Attn: Mr. Clement Lau)

有關民建聯於 2005 年 5 月 6 日致立法會交通事務委員會主席函件要求新香港隧道有限公司回答的問題，現覆如下：

執業會計師馮培章於 5 月 4 日在信報刊登的文章所引發的問題

- 一、政府及新香港隧道有限公司在考慮隧道公司的回報是否合理而非過多的時候，雙方同意應以整個專營期的股本內部回報率為標準。至於公司的財務資料，已詳列於本公司 2005 年 4 月 28 日致劉江華主席的覆函附件，其中包括本公司從 1989 年至 2003 年的資產負債表及損益結算表。
- 二、上述的計算方法，是經雙方及雙方所聘請的財務專家，於 1995 年至 1997 年，就研究加費問題及將此問題提交仲裁時，經詳細考慮後，同意作為衡量公司的報酬是否合理的適當尺度。股本內部回報率亦是本港其他以「建造、營運、移交」模式經營的隧道一貫沿用以計算回報的標準。
- 三、關於公司的派息問題，已於本公司 2005 年 4 月 28 日致劉江華主席的覆函 (b) 段詳細解釋，請參閱該函。公司一直以來所派發股息，從未有抵觸任何借貸條款，故該些銀行根本沒有需要提出修訂有關借貸條款。

香港中文大學財務系副教授蘇偉文博士 4 月 30 日在太陽報刊登的文章所引發的問題

- 八、此問題已於本公司主席莫偉龍先生於 2005 年 4 月 25 日致劉江華主席的信件解答，並於 4 月 26 日本公司代表出席貴會研究〈2005 年東區海底隧道條例(修訂附表)公告〉小組委員會會議時詳細解釋，請參閱該函和 4 月 26 日的會議紀錄。

新香港隧道有限公司

項目經理馮麗玉

2005 年 5 月 10 日