

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2005年6月20日的情況)

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|------------------|-------------|--|--|
| 1. 檢討打擊不當駕駛行為的措施 | 2004年12月17日 | <p>事務委員會要求政府當局提供海外針對跟車太貼的法例及相關的檢控統計數字，包括成功檢控的比率。</p> <p>關於政府當局文件內所載有關“海外國家對酒後駕駛實施的罰則”的資料，事務委員會要求政府當局確定對沒有導致他人受傷的醉酒駕駛及導致他人受傷及／或死亡的醉酒駕駛的制裁有否差異；若有，請提供有關詳情。</p> | 有待政府當局提交資料。 |
| 2. 調整大老山隧道收費的建議 | 2005年2月2日 | 在會議席上，事務委員會通過一項議案：“鑑於大老山隧道公司財務狀況漸入佳境，本會認為在現階段不宜加價”。 | <p>行政會議在2005年6月7日批准有關公司增加隧道費的申請，而新收費將於2005年8月1日起生效。詳情載於2005年6月10日發出的立法會參考資料摘要內。</p> <p>此事已於2005年6月15日的特別會議上討論。</p> |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|-------------------|------------|---|---------------|
| 3. 西港島線、南港島線及四號幹線 | 2005年2月25日 | <p>在會議席上，事務委員會通過以下3項議案——</p> <p>“鑑於港島西區居民爭取興建西港島線地鐵支線已達二十年之久，本委員會促請政府與地鐵有限公司盡快就興建西港島線達成協議，連接上環至堅尼地城，以徹底解決港島西區居民的交通需要。”</p> <p>“為解決港島西區和南區長期面對的交通問題，本委員會支持盡快落實區內的鐵路及道路網絡發展計劃，包括應盡快將地鐵港島綫西延至堅尼地城，同時必須設站於西營盤和大學，以及盡快興建南港島鐵路及四號幹線。本委員會促請政府積極與地鐵有限公司商討符合公眾利益的財務安排，以便及早展開相關工程，並在鐵路新站的選址和設計過程中充分諮詢區內居民意見。”</p> <p>“本委員會促請政府盡快全面規劃及落實南區的旅遊及商業發展，並同時與地鐵有限公司商討，興建符合成本效益的南港島鐵路，確保有足夠的交通設施配合南區的發展及滿足該區居民的交通需要。”</p> | 有待政府當局提交進度報告。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|
| 4. 東區海底隧道增加隧道費 | 2005年3月18日 2005年4月22日 | <p>政府當局被要求提供資料，說明中信泰富有限公司(下稱“中信泰富”)在新香港隧道有限公司及香港西區隧道有限公司所佔股份的百分比，以及中信泰富何時成為該兩間隧道公司的控股股東。</p> <p>事務委員會通過一項議案，“本委員會對於東區海底隧道在完全漠視市民的負擔能力及意願下，瘋狂加價，表示震驚及強烈不滿。為此，本委員會促請政府審慎考慮市民大眾利益，盡快檢討三條過海隧道收費，以改善三隧現時汽車分流失衡的情況。另外，本委員會要求政府在未來一個月內提出解決過海隧道汽車流量不均的方案，並呼籲隧道公司延遲東隧加價。”</p> | <p>於2005年6月3日發出的資料文件(立法會CB(1)1712/04-05號文件)。</p> <p>於2005年5月27日的會議上，事務委員會重申其對此事的關注。秘書已致函政府當局，要求當局加快進行相關工作，並就改善3條過海行車隧道流量分布的措施，以及就此事與有關兩間隧道公司進行討論的結果，盡快向事務委員會作出匯報。</p> <p>事務委員會已同意要求資料研究及圖書館服務部就相關事宜進行研究。</p> |
| 5. 新界西北交通及基建檢討2004／屯門公路重建及改善工程 | 2005年4月22日 | <p>在會議席上通過以下議案——“本委員會促請政府盡快研究興建組合D，即屯門西繞道及屯門至赤鱲角連接路。”</p> | <p>政府當局將於今年就包括屯門西繞道及屯門至赤鱲角連接路的組合D進行可行性研究，該項研究約於9個月內完成。</p> |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|------------------|-------------|---|---|
| 6. 的士乘客使用過海隧道回程費 | 2005年4月22日 | 政府當局被要求提供資料現時及以往分別使用3條過海行車隧道而沒有載客的的士的數字及百分比，以說明回程隧道收費的變更對沒有載客過海的士數量的影響。 | 於2005年5月31日發出的資料文件(立法會CB(1)1683/04-05號文件)。 |
| 7. 港珠澳大橋的最新進展 | 2005年5月27日 | <p>政府當局被要求提供進一步資料，說明三地政府曾考慮的港珠澳大橋各個走線方案，以及就各方案作出的評估。</p> <p>政府當局承諾一旦備妥有關工程的詳情，包括造價、財務安排、釐定票價的機制及交通流量預測，即會向事務委員會提供。</p> <p>政府當局被要求先行諮詢離島區議會，然後才於2005年6月8日向工務小組委員會提交港珠澳大橋概念設計的撥款建議。</p> <p>政府當局被要求盡快向事務委員會提供更多有關北大嶼山公路連接路走線方案的資料。</p> | <p>有待政府當局提交資料。</p> <p>有待政府當局提交資料。</p> <p style="text-align: right;">} 於2005年6月7日發出的資料文件(立法會CB(1)1742/04-05號文件)。</p> |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|---------------------------------|-------------|--|---------------------|
| 8. 對現行發出的士駕 駛執照的制度及安 排的檢討 | 2005年5月27日 | 事務委員會通過的議案是“本會促請 運輸署及有關部門必須盡快修訂法 例，以堵塞沒有有效工作簽證的非本 地居民領取的士等駕駛執照的漏洞， 並定出修訂法例的時間表。” | 有待政府當局提交進度報告。 |

註：已於2005年6月14日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處

議會事務部1

2005年6月20日