



迎風群傲社

Windward Association For The Handicapped

聯絡地址：屯門啓民徑 18 號仁愛堂社區中心 2 樓

電郵信箱：windward_association@yahoo.com.hk

立法會交通事務委員會
殘疾人士的公共交通票價優惠
立場書
(2005 年 7 月 22 日)

本社是屯門、元朗區肢體傷殘人士自助組織，一直致力關注傷殘人士的權益為福祉，並致力協助同路人融入社區生活。自 2002 年起，本社與其他自助組織積極向公共交通工具營辦商爭取給予殘疾人士票價優惠，憧憬著殘疾人士不會因交通費昂貴，而無法融入社區生活。

1. 交通工具營辦商漠視殘疾人士需要

在過往的爭取工作中，本社與其他組織曾多次與公共交通工具營辦商會面，並提出有關立場及訴求。但營辦商卻以不同理由：如未能掌握殘疾人士的數目，又或是投放了不少資源改善設施，拒絕給予殘疾人士票價優惠。

本社強調，政府近年積極提倡「傷健共融」的理念，但傷殘人士往往因為交通費昂貴而減少外出，甚至無法前往較遙遠的地區參與社區活動。

2. 新界西交通費特別昂貴

本社約九成社員居於屯門、元朗一帶，大多是較嚴重的肢體傷殘人士，在社會上無法覓得工作，唯有依靠綜援或家人提供生活費而過活。由於他們外出時需要照顧者同行，加以照料，故昂貴的交通費對他們的經濟造成一定的壓力。

此外，由於新界西的交通費昂貴，若他們前往市區或港島區參與社區活動，連同照顧者的交通費開支在內，往往佔他們當日支出三至四成。因此，他們最終選擇留在屯門、元朗區一帶活動。

3. 社會責任

眾所周知，公共交通工具營辦商取得專營權時，得到政府承諾，在經營期間可獲合理回報。但本社認為，作為公共事業服務機構，除了賺取合理利潤外，並需要存有社會責任。

過去數年，兩鐵每年均有數十億盈利，但仍拒絕給予殘疾人士票價優惠，並以已提供「十送一優惠」或「第二程八折優惠」為理據，表示已回應需要。但本社強調，這些優惠只是暫時性的，根本無法解決殘疾人士因交通費昂貴而減少外出的問題。再者，這些優惠亦因經濟好轉而逐漸撤銷。因此，本社不希望再有公共交通工具營辦商，以「治標不治本」的方式，回應我們的訴求。

本社強調，香港政府作為兩鐵最大股東，應負上作為企業公民應有的責任，主動為殘疾人士提供票價優惠，有助鼓勵他們多些外出參與社區活動，可使他們身心得以發展及康復。

「傷健共融」、「傷健一家」的口號已說了多年，但仍有殘疾人士為了節省交通開支，而被迫留在家中或在原有社區生活。他們真的能融入社區生活？本社認為，如果政府願意主動、積極回應殘疾人士對票價優惠的訴求，協助殘疾人士消除交通費問題，那麼我們更有機會接觸社區，距離融入社區的道路不遠。