



香港九龍新界公共專綫小型巴士聯合總商會  
 九龍深水埗欽州街47-49號  
 運費大樓三樓(自置會所)  
 電話：二三八七七五七  
 二七二〇七三六六  
 傳真：二三八七七六〇六

# 香港九龍新界公共專綫小型巴士聯合總商會

Hong Kong, Kowloon and N.T. Public & Maxisb Light Bus Merchants' United Association

## 立法會交通事務委員會

### 2005年9月16日特別會議意見書

檔案編號：(19) 總字 034 號

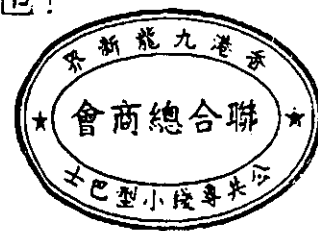
劉江華主席、

各位尊貴的立法會議員：

國際油價持續高企，本港燃油價格不斷飆升，柴油零售價已高達每公升港幣\$8.27（包括稅項港幣\$1.11），直接影響所有運輸業界的經營成本，令業界逐漸失去生存空間，亦間接拖垮整體經濟，減弱本港對外之競爭力；日前小巴業界柴油支出，綠巴專綫約佔營運成本平均 17%至 20%，紅巴約佔營運成本平均 20%至 23%，燃油價格每上調一次，綠巴專綫承辦商便會增加營運成本及會感受加價壓力一次，遇有客量欠佳的路綫，經營便倍感困難，百上加斤；紅巴大多是自願經營，若果柴油價格上調一次，便直接由司機工資扣除，令司機收入逐漸減少影響生計。本會建議如下：

- （一）政府應嚴格規管燃油價格，避免油公司寡頭壟斷及「加快減慢」；
- （二）本會強烈要求政府應考慮豁免現有之港幣\$1.11 稅項以解運輸業界燃眉之急，避免運輸業界要求加價或附加費影響市民，及免却運輸業界年年復年年的減稅訴求；
- （三）經營困難的綠巴專綫，運輸署應重新評估加以協助，例如重組路綫等，避免其繼續虧蝕以至倒閉；及
- （四）紅巴應減少「禁區」之設立，容許紅巴於凌晨時段服務新屋邨之居民，讓公共小型巴士（紅巴）可以行走公共道路。

本會懇請 各位尊貴的立法會議員為民請命，是所盼也！  
 多謝主席！



香港九龍新界公共專綫小型巴士聯合總商會  
 第十九屆執行委員會主席梁雄 謹啟

2005年9月16日

