

CB(1)2289/04-05(04)



中 港 澳 直 通 巴 士 聯 會

China Hong Kong and Macau Boundary Crossing Bus Association

地址：九龍上海街 450-454 號 廣華商業大廈 7 字樓 B 室
 Add.: Unit B, 7/F., Hing Wah Comm. Bldg., 450-454 Shanghai St., Kln. H. K.
 電話Tel: 2782 0738 傳真Fax: 2782 0935

尊敬的立法會交通事務委員會主席
 劉江華議員, JP 鈞鑒：

關於：立法會交通事務委員會 2005 年 9 月 16 日特別會議 - “油價持續高企對公共交通服務的影響”

國際油價飛升不單是香港要面對的問題，世界各地正面對同樣問題。油價持續調高確實令客運業界的經營成本大幅增加，令經營更形困難，持續不能遏止的增長，只會把客運業界推至虧損的邊緣。我們深信直巴業界本著社會責任，不會於短期之內把經營成本上漲的壓力完全轉移到消費者身上，但長遠來看，若油價持續上升，則業界不情願更不可以不調整車資，以舒緩營運成本持續上漲的壓力。

燃油價格上升理不應由客運公司獨力承擔，這樣既不合理又不公平，油價持續飛升會打擊經濟增長，更影響民生各界，我們希望客運公司、乘客及政府共同分擔壓力，政府更要擔當一個積極的角色——穩定車資增長。

眾所周知香港的燃油稅率是全世界最高的，藉以透過高昂的燃油稅來控制私家車的增長，這點我們沒有異議，但商營車輛（尤其是影響民生各界的客運車輛）維繫著香港經濟蓬勃的命脈特別是旅遊業，如政府以同一政策去限制車輛數目的增加，則業界認為兩者不可以相提並論，更難為業界所接受。這項高燃油稅政策只會令業界雪上加霜。到後來消費者（特別是基層）承擔更沉重的生活壓力。

因此，我們促請政府大幅寬減油渣（商營車輛）的燃油稅，以穩定車資增幅，分擔客運公司的經營壓力，免將油價飛升的重擔完全轉嫁市民，令市民如釋重負。



中港澳直通巴士聯會
 秘書長 陳宗彝 謹啓

二零零五年九月十五日