

港九勞工社團聯會
THE FEDERATION OF HONG KONG
& KOWLOON LABOUR UNIONS



CB(1)2289/04-05(05)

九龍深水埗大埔道6-8號福耀大廈2字樓
2/F., FOOK YIU BUILDING, No. 6-8 TAI PO ROAD,
KOWLOON, HONG KONG.
電話 TEL: 2776 7232, 2776 7242
傳真機 FAX: (852)2788 0600

本會檔號 OUR REF:

來信檔號 YOUR REF:

致：
香港特別行政區
立法會
交通事務委員會

覓減燃油稅，拯救運輸業

各位尊敬的議員：

近期，本港燃油價格不斷飆升，營運車輛主要使用的超低含硫量柴油的零售價已由2004年初HK\$6.07/公升上升至現在HK\$8.26/公升，升幅達36%。

燃油支出是車輛營運成本的重要組成部份，它通常佔整體營運成本的兩成半至五成，有的甚至更高。油價的狂升，令到本已苦苦支撐、勉強維持的業界百上加斤，尤其是個體經營者和小型運輸公司更是首當其衝。油價上升三成六，相當於整體營運成本上升一成至一成八，這對於盈利極為微薄甚至根本就沒有任何盈利的小本經營者來說，壓力之大，可想而知。他們唯有用自己的工資收入來補貼油價，實在苦不堪言。長此下去，結束經營是他們的唯一選擇。

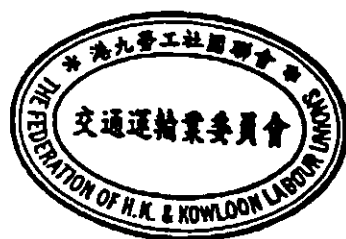
近年，保險、牌費、停車場費等各項開支亦不斷上升，本港運輸業界正面臨前所未有的困境，而隧道費的大幅提升，更給小經營者甚至司機帶來嚴重的衝擊。政府若不正視並加以適當扶助，運輸行業必受重創，甚至可能從此一蹶不振。物流業是本港四大支柱產業之一，行政長官連續幾年在施政報告中都用了不少篇幅去闡述物流業的發展前景和大力發展物流業的政策方向。如今，假若政府繼續坐視油價上漲而令運輸業不斷萎縮，其結果勢必影響本港作為區域物流中心的地位，這與行政長官積極扶持香港支柱產業的持續發展和壯大這一重要施政理念是背道而馳的。

我們懇請各位尊敬的議員促請政府作出實際的行動，拯救運輸業，至少即時將超低含硫量柴油稅率調低至每公升 0.55 元。

此外，我們亦懇請各位尊敬的議員敦促政府正視本港油商的壟斷和暴利問題。國際能源機構公佈的數據顯示，本港車用柴油除稅後零售價居全球榜首，比某些地區甚至高出超過一倍；再者，本港現時的柴油零售價為每公升 8.26 元，而深圳為每公升 4.09 元，油商暴利，不言而喻。政府曾信誓旦旦，要引入競爭，然而，若政府繼續空喊口號，而沒有實質的行動，要達至真正的公平競爭，何其艱難！油商變相壟斷已是眾所周知的事實。我們認為，政府若改變不了油商聯手壟斷市場的局面，則應考慮實行利潤管制。

順頌

台安



勞聯交通運輸業委員會
九廣鐵路職工會
非專利公共巴士從業員協會
香港倉庫運輸物流員工協會
香港國際貨櫃碼頭集團職工總會
香港叉式剷車專業人員協會
政府司機職工總會
政府貴賓車司機工會
機場空運員工協會

2005 年 9 月 16 日