



# 港九電船拖輪商會有限公司

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association Ltd.

Tel: 2384 1435 Fax: 2780 8156

46 & 48, Man Cheong Bldg., 3/F. Ferry Point, Kowloon

<http://www.mbta.org.hk>

E-mail: [info@mbta.org.hk](mailto:info@mbta.org.hk)

九龍渡船角文昌樓46及48號3字樓

本會檔號：11.1\_2005\_01L

香港特別行政區

立法會

香港中區皇后大道中

立法會大樓

交通事務委員會

劉江華主席

劉主席：

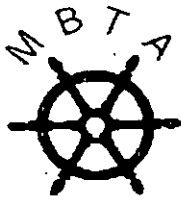
**就立法會交通事務委員會2005年9月16日特別會議**  
**「油價持續高企對公共交通服務的影響」議項之書面意見**

由於近日油價不斷上升，並且持續高企，對本會會員經營成本影響至深。現特函反映業界面對困局的意見。

本會成立於1954年，會員以個別船隻為一會員單位。船隻類別包括經營出租載客船、渡輪及拖輪，即根據商船（小輪及渡輪船隻）規例下所發牌照的船隻。雖然，船用輕柴油是免稅，但有關燃油開支已大幅上升佔總營運成本至目前為止，已超過百分之三十，令所有會員公司經營困難，苦不堪言。

本會經營出租載客船及拖輪的會員，在過去油價不斷上升期間，先後徵收燃油附加費達百分之二十以上，詳情見附件。但仍不足以抵銷燃油上升之增幅，我們將於油價回落時會依次取消有關附加費，這實為一變相之可加可減機制。

而經營渡輪業務的會員，票價因受運輸署所規管，未能跟隨徵收燃油附加費。但燃油開支不斷飆升，導致出現營運虧損，雖然已儘力進行開源節流措施，仍未能改善營運情況。故此，申請調整票價或徵收燃油附加費將會是無可避免。為了減輕渡輪公司財政壓力及繼續



# 港九電船拖輪商會有限公司

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association Ltd.

Tel: 2384 1435 Fax: 2780 8156 46 & 48, Man Cheong Bldg., 3/F. Ferry Point, Kowloon  
<http://www.mbta.org.hk> E-mail: [info@mbta.org.hk](mailto:info@mbta.org.hk) 九龍渡船角文昌樓 46 及 48 號 3 字樓

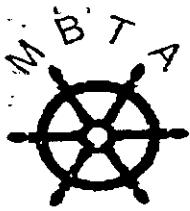
維持優質公共交通服務予市民，政府當局應全面審視當前油價高企對渡輪業的沖擊，應客觀地審批票價調整的申請及容許渡輪會員加設徵收燃油附加費之機制，以解決營運之苦。再者，我們認為渡輪亦應納入政府未來實施之可加可減機制，令營運者可解決有關問題，政府及市民亦可作有效監管。本會誠望當局能充份考慮本會提出的意見。

鄧德基



鄧德基 理事長

二零零五年十月四日



# 港九電船拖輪商會有限公司

附件

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association Ltd.

Tel: 2384 1435 Fax: 2780 8156 46 & 48, Man Cheong Bldg., 3/F. Ferry Point, Kowloon  
http://www.mbta.org.hk E-mail: info@mbta.org.hk 九龍渡船角文昌樓46及48號3字樓

致：各會員



(共一頁)

17-8-2005

今天(17-8-2005)刊登的新聞稿。

2005年8月17日 星期三

**徵收燃油附加費通告**

本同業深受油價騰升影響，引致經營成本不  
斷上揚，不勝負荷。業經議決本會會員拖輪船隻  
由即日起，按原來拖輪費，增收第三次燃油附加  
費百分之十。同日，本會會員客船服務將按原來  
收費增加百分之十。藉資彌補。

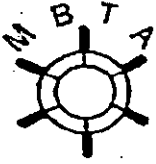
敬希 鑒諒。

港九電船拖輪商會 啓  
二零零五年八月十七日

B15 地產 東方日報

B11 物流與航運 大叻報 Takungpao

C13 星島日報 工商/拍賣/銀主分類



# 港九電船拖輪商會有限公司

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association Ltd.

Tel: 2384 1435 Fax: 2780 8156 46 & 48, Man Cheong Bldg., 3/F. Ferry Point, Kowloon  
<http://www.mbta.org.hk> E-mail: [info@mbta.org.hk](mailto:info@mbta.org.hk) 九龍渡船角文昌樓 46 及 48 號 3 字樓

今天(17-3-2005)刊登的報章新聞稿。

**徵收燃油附加費通告**

本會業經受油價不斷攀升影響，引致經營成本增加，不勝負荷。業經議決，本會會員拖輪船隻由二零零五年三月十八日起，按原來拖輪費增加百分之五。將按原來收費百分之十。同日，本會會員客船服務將按原來收費，增加首次燃油附加費百分之十五。藉資彌補，敬希鑒察。

港九電船拖輪商會 啓  
二零零五年三月十七日

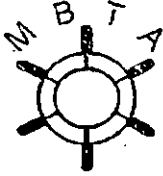
B5 星島日報 中國經濟

454 波經5 東方日報

物流與航運 大公報



1713 12005



# 港九電船拖輪商會有限公司

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association Ltd.

Tel: 2384 1435 Fax: 2780 8156 46 & 48, Man Cheong Bldg., 3/F. Ferry Point, Kowloon  
<http://www.mbta.org.hk> E-mail: [info@mbta.org.hk](mailto:info@mbta.org.hk) 九龍渡船角文昌樓 46 及 48 號 3 字樓

本檔編號：3.1\_05\_38

致：各會員（共一頁）

【加價廣告——刊登於報章內】

二零零四年八月三日（星期二）



秘書處啟

## 徵收燃油附加費通告

本同業深受油價急劇上升影響，引致經營成本不斷上漲，不勝負荷。業經議決本會會員拖輪船隻由二零零四年八月五日起，按原來拖輪費，增收燃油附加費百分之八，藉資彌補。此乃臨時特別措施，敬希諒察。

港九電船拖輪商會拖輪部啟  
二零零四年八月三日

大公報 港聞版 [A16]  
星島日報 財富管理 [B6]  
東方日報 投資縱橫 [B13]