

立法會交通事務委員會

建議研究的事項一覽表 (截至2004年10月12日的情況)

建議的討論時間

1. 尖沙咀支線

鐵路事宜小組委員會(下稱“小組委員會”)對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

小組委員會籲請政府當局及九廣鐵路公司(下稱“九鐵公司”)制訂具競爭力的定價策略，並提供方便的轉乘設施及接駁服務，以提高新鐵路支線的吸引力。

九鐵公司邀請事務委員會委員於2004年10月15日參觀該鐵路支線，以及出席隨後就該鐵路支線通車向事務委員會作出的簡報

2. 九龍南線

小組委員會曾分別於2004年6月3日及6月24日會議上進行討論。

在討論九龍南線工程計劃時，事務委員會關注到沿梳士巴利道一帶採用明挖回填的方式施工，可能會造成若干滋擾，並籲請九鐵公司重新研究有關事宜。

事務委員會亦要求政府當局繼續與九鐵公司及九龍倉置業發展有限公司，商討在九龍南線工程計劃下興建廣東道站的事宜，並盡早向小組委員會匯報有關的商討結果。

政府當局建議於事務委員會下次例會匯報該工程計劃的最新情況

3. 馬鞍山鐵路

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

小組委員會關注到馬鞍山鐵路通車後的公共交通服務重整計劃，以及九鐵公司將會採取何種措施，確保兩條鐵路線的順利運作。小組委員會亦籲請政府當局及九鐵公司制訂具競爭力的定價策略，並提供方便的轉乘設施及接駁服務，以提高新鐵路線的吸引力。

有待確定

4. 營辦非專利巴士服務的規管架構及發牌制度 有待確定

事務委員會對上一次在2004年7月19日會議上進行討論。

事務委員會察悉交通諮詢委員會轄下工作小組就營辦非專利巴士服務的規管架構及發牌制度所作檢討的結果，以及非專利巴士業界就工作小組的建議或會不適當地限制其營運範圍，並令非專利巴士的營運失去現時所享有的彈性所表達的關注。

事務委員會要求政府當局在實工作小組建議的新措施前，先行諮詢非專利巴士業界，並向事務委員會作出匯報。

在立法會議員與深水埗區議會議員於2004年6月10日舉行的會議上，深水埗區議會議員曾就此事提出意見，並認為政府當局應就屋邨巴士服務的有關事宜諮詢各區議會。

5. 港珠澳大橋和新界西北交通及基建檢討 有待確定

事務委員會對上一次在2004年6月25日會議上進行討論。

事務委員會察悉，港珠澳大橋前期工作協調小組(下稱“協調小組”)已委聘中交公路規劃設計院就港珠澳大橋進行可行性研究。研究工作將於2004年年底完成。研究工作一經完成，有關的研究報告將呈交國家發展和改革委員會審批，以便為港珠澳大橋工程計劃申請立項。政府當局亦已就港珠澳大橋香港段和北大嶼山公路連接路展開勘測及初步設計研究。研究工作將於2004年年底完成。

在研究擬議港珠澳大橋計劃時，事務委員會籲請政府當局除了興建擬議的北大嶼山公路連接路之外，亦應及早就興建本地接駁基建設施作出規劃，以應付港珠澳大橋所帶來的額外交通流量。

事務委員會亦關注到深港西部通道及后海灣幹線通車對屯門和元朗造成的交通影響。事務委

員會促請政府當局加快決策過程，並就新界西北交通及基建檢討(立法會CB(1)2291/02-03(04)號文件)所載4項擬議公路發展組合訂定確實的實施時間表。事務委員會亦關注到政府當局與三號幹線(郊野公園段)有限公司就促使屯門公路車輛分流至三號幹線的措施進行磋商的結果，以及建造東行連接路以便促進車輛分流至三號幹線。

6. 地鐵有限公司與九廣鐵路公司的擬議合併

有待確定

事務委員會對上一次在政府當局於2004年2月24日宣布邀請兩間鐵路公司就擬議合併一事展開磋商後，於2004年2月27日會議上進行討論。

兩間鐵路公司已於2004年9月16日提交有關兩鐵擬議合併的聯合報告。

7. 票價調整機制

有待確定

- 大嶼山專利巴士服務的收費
- 檢討專利巴士公司的收費表

對上一次在2003年8月1日會議上進行討論。政府當局現正訂定擬議票價調整機制的細節，並會於適當時向委員作出匯報。

在事務委員會於2004年1月14日舉行的政策簡報會上，政府當局表示會繼續研究實施更加客觀及透明度更高的票價調整機制。待研究結果編纂完成後，當局會與事務委員會進行討論。

在此方面，政府當局建議就兩項分別有關大嶼山專利巴士服務收費及檢討專利巴士公司收費表的待議事項一併進行討論。

在2003年11月28日會議上，委員同意事務委員會繼續監察政府當局跟進立法會於2003年11月12日通過，有關“改善公共交通收費制度”的議案的進展情況，尤其是改善專利巴士公司現行車費結構的方法，包括按車程距離釐定各條巴士路線的全程及分段收費水平。

8. 西港島線、南港島鐵路及四號幹線

有待確定

事務委員會對上一次在2004年5月28日會議上進行討論。

部分委員認為，為了解決區內居民的交通需要，以及推動區內的旅遊業發展，當局應着手推行興建南港島鐵路及西港島線的計劃，而不應再有任何延誤。然而，部分其他委員認為，政府當局應暫時擱置南港島鐵路及西港島線任何進一步發展及規劃，以便重新評估南區及西區人口增長的最新情況，以及就區內土地用途作出規劃。與此同時，政府當局應加快推行四號幹線計劃的研究及決策程序，以應付區內居民的交通需要。事務委員會於2004年5月28日通過下述議案：

“本事務委員會促請政府暫時擱置港島南、西鐵路的發展規劃，並重新評估港島南、西區的人口增長，以及發展南區成為旅遊／商業中心的計劃，在此期間則盡快研究並落實興建四號幹線(前稱七號幹線)，以應付該等地區居民的交通需求。”

9. 將軍澳西岸公路

有待確定

此事由立法會議員與西貢區議會議員於2004年4月1日舉行會議及午餐聚會後轉交事務委員會跟進。

西岸公路的規劃已納入由拓展署進行的《將軍澳進一步發展可行性研究》內。該署現正根據是項研究下各項工程計劃的發展詳情，進行詳細的交通影響評估，並會訂定興建西岸公路的時間表。研究工作預計將於2004年年底完成。政府當局已答允在2004至05年度立法會會期內，就有關的工程計劃向事務委員會作出簡報。

10. 迪士尼線

有待確定

小組委員會對上一次在2002年7月會議上進行討論。

該鐵路線將於2005年落成，以配合香港迪士尼主題公園的啟用日期。

11. 沙田至中環線

有待確定

小組委員會曾分別於2004年5月7日及2004年6月3日會議上進行討論。

政府當局現正檢討沙田至中環線(下稱“沙中線”)的最後定案，並正等候兩間鐵路公司就擬議合併一事進行商討的結果。

在立法會議員與九龍城區議會議員於2004年3月4日舉行的會議上，九龍城區議會議員就沙中線提出各項關注事宜，包括沙中線工程計劃的進展情況及該工程在何文田和紅磡區的方案設計。

12. 北環線

有待確定

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

北環線會為新界提供新的過境鐵路服務。據政府當局所稱，北環線工程計劃的推展，須視乎過境客運需求預測及新界新發展區的發展進度而定。九鐵公司最近曾就北環線進行初步研究，結果顯示該項計劃會在交通方面帶來重大效益。政府當局已要求九鐵公司就是項工程計劃的技術、環境及財務事宜進行進一步的工作，以便當局可更確切評估該項計劃的交通及經濟成效。

13. 廣深港高速鐵路

有待確定

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

事務委員會察悉，政府當局已聯同鐵道部成立聯席專家小組，推展廣深港高速鐵路的策略性規劃工作，而區域快線將為該鐵路的香港段。聯席專家小組已確定該鐵路線在策略上的價值。有關方面現正進行研究，以確定區域快線在技術上是否可行及是否符合商業效益。

14. 港口鐵路線

有待確定

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

擬議的港口鐵路線將提供貨運鐵路走廊，由羅湖經東鐵或西鐵連接葵涌的新建港口鐵路貨運站。據政府當局所稱，該鐵路線的興建時間將視乎鐵路貨運需求的增長情況而定。九鐵公司現正研究此鐵路線的可行性。

立法會秘書處
議會事務部1
2004年10月12日

m5672