

## 交通事務委員會

## 跟進行動一覽表

(截至2004年10月28日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 尖沙咀支線的最新進度及票價	2004年10月15日	九廣鐵路公司(下稱“九鐵”)就該公司為了解乘客對不同票價水平的接受程度，以及確立新界東北居民的時值而進行的一項乘客調查提供詳細資料，尤其是得出新界東北區居民的時值(即每分鐘16仙)的計算方法。	尚待回覆
2. 鐵路事故及香港鐵路系統的表現	2004年10月20日	<p>政府當局、九鐵及地鐵有限公司(下稱“地鐵”)提供以下補充資料：</p> <p>(a) 有關2004年10月13日在鰂魚涌站發生服務延誤事故的詳細報告，當中包括事故處理、發放資訊、緊急疏散，負責疏散乘客的月台及車站的人手水平；</p> <p>(b) Lloyd's Register Rail就地鐵系統進行檢討提交的中期及最後報告；</p> <p>(c) 有關由2004年7月至9月期間地鐵及九鐵網絡發生的服務延誤事故的累計時間與先前6個月及對上一年同期的表現作出比較的資料，以及與海外的類似鐵路系統作出比較的資料；</p>	尚待回覆

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(d) 過去3年，九鐵及地鐵(內部員工及外判承辦商)負責與安全有關維修工作的人手水平；</p> <p>(e) 地鐵車站目前的人手編制水平，以及與1997年以前水平的比較；</p> <p>(f) 九鐵及地鐵目前用於預防性保養維修工作的開支，以及與1997年前的比較；及</p> <p>(g) 針對九鐵及地鐵作出的投訴數字，以及與海外的類似鐵路系統有關數據作出比較的資料。</p>	

立法會秘書處  
 議會事務部1  
 2004年10月28日